



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

# 2021年半年度业绩



2021年8月25日

# 目录

经营回顾

财务分析

前景展望

附录

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。  
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

# 经营回顾

经营回顾



# 业务经营环境

## 经济环境

机遇

中国经济稳定恢复，运行质量继续提升  
生产形势不断向好，发展动力持续激发

挑战

境外疫情形势严峻，国内疫情演变

机遇  
挑战  
并存



国内生产总值：↑12.7%

外贸进出口总值：↑27.1%

风电发电量：↑26.6%

## 政策环境

机遇

差异化收费有利于提升路网整体通行效率  
双碳战略催生新能源和生态环保行业新局面

挑战

差异化收费对部分路段路费收入产生轻微影响  
ETC等既有政策措施对路费收入产生负面影响



《加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》

《关于加快推动新型储能发展的指导意见（征求意见稿）》

《关于推进非居民厨余垃圾处理计量收费的指导意见》

2021年7月16日全国碳排放权交易市场正式开市



## 收费公路业务稳定增长

- 正面：中国经济持续稳定恢复，运行质量持续提升  
新增外环一期路费贡献，表现优于预期  
粤港澳大湾区优质路产收购机遇
- 负面：广东省局部疫情



## 大环保并购项目贡献收益

- 风场项目贡献高于预期：新疆木垒项目、包头南风
- 有机垃圾处理项目持续扩张：厨余板块完成项目立项6个，跟进项目30个



## 重大工程建设扎实推进

- 外环二期、沿江二期
- 机荷改扩建、深汕第二高速
- 光明环境园

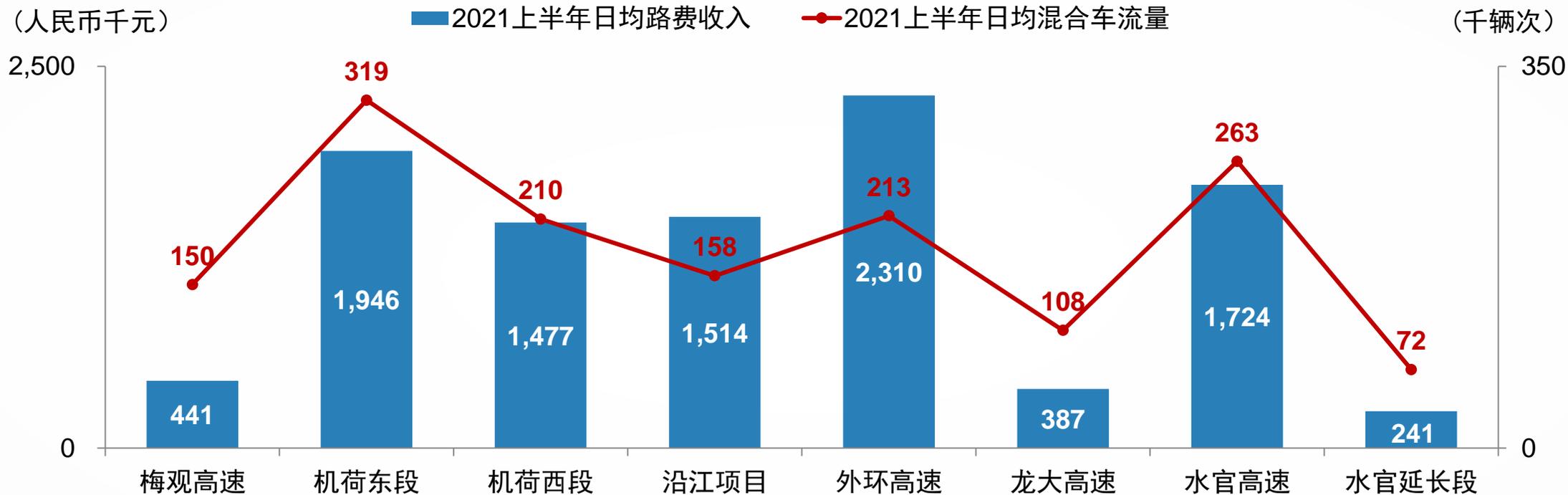


## 低成本多渠道融资

- 超短融、绿色公司债、银行贷款等102亿，平均融资成本3.1%
- 7月发行3亿美元债，实现超额认购倍数22倍，票息率1.75%
- 为公司市场拓展与投资并购提供坚实保障



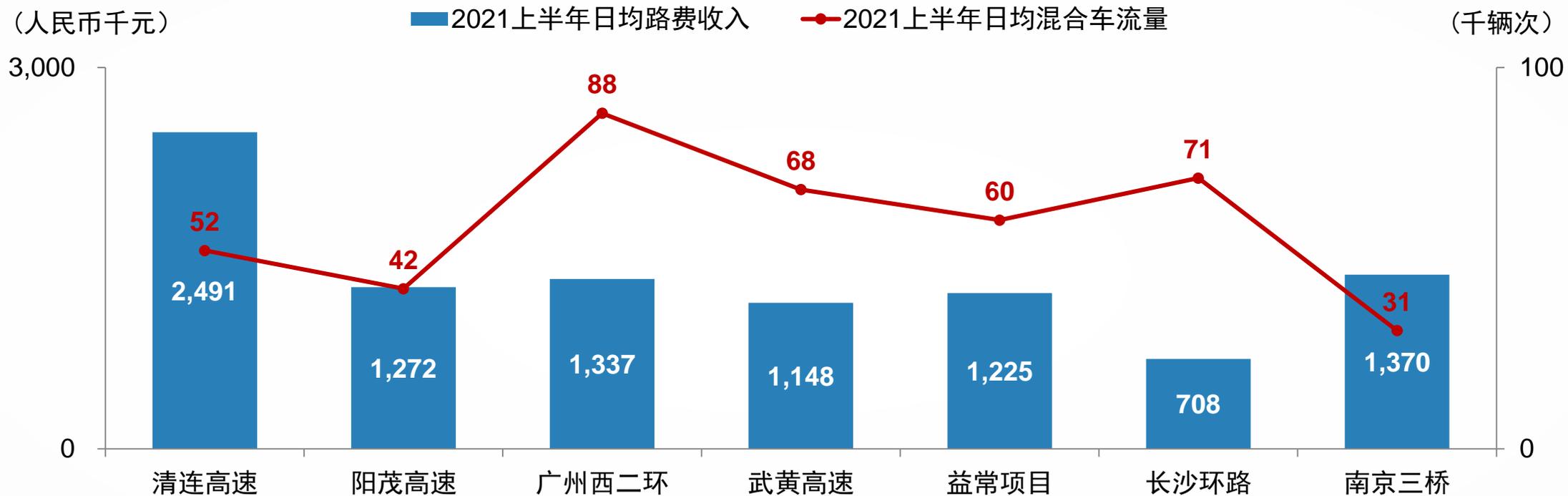
## 深圳地区项目



■ 日均混合车流量不包含免费车流量



## 其他地区项目



■ 日均混合车流量不包含免费车流量



## 收费公路营运表现总体恢复正常，数据同比大幅增长

- 国内宏观经济复苏
- 去年同期基数较低

## 新增项目贡献收益

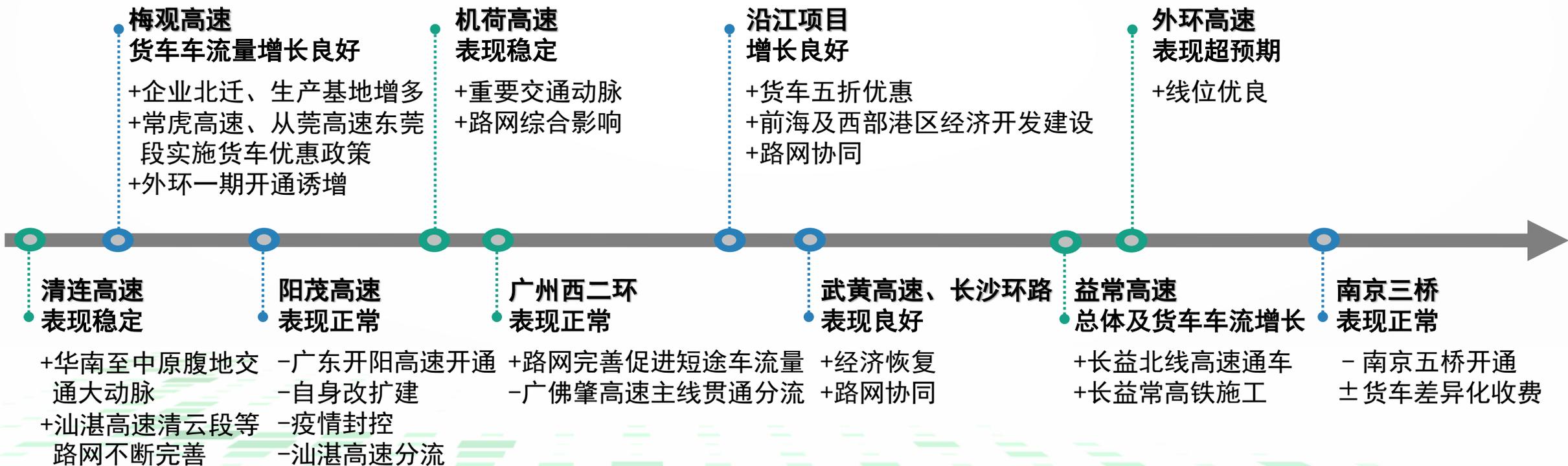
■ 2020年12月29日外环一期通车

## 路网变化影响

- 线位因素
- 路网协同或分流
- 道路维护建设

## 疫情影响

- 2021年春节就地过年
- 2021年5-6月广东地区





## 外环高速

全长约77公里

一期：50.74公里，已通车营运  
二期：9.35公里，计划2021年底完工  
三期：约16.86公里，规划中

5G网络全覆盖  
上半年路费收入4.18亿元

PPP投融资模式

## 广深沿江高速深圳段（沿江项目）

全长约37公里

一期：2013年12月28日通车  
二期：自2019年11月起至2024年分段通车

2021.01.01~2024.12.31  
上半年路费收入2.74亿元

货车五折优惠





- 开展前期工作
- 与外环高速等干线互联互通，构建深圳市至深汕特别合作区的快速通道

## 广深高速、西线高速

- 持股71.83%
- 收购总成本不超过104.79亿港元（约人民币88.19亿元）
- 巩固公路业务核心优势，提高市场份额、盈利能力和现金流量

## 机荷改扩建

## 深汕第二高速

## 阳茂改扩建

## 湾区发展收购

## 沥青科技公司

### 双层复合通道方案（8+8车道） 采用装配式工业化建造方式

- 2020年，获广东省发改委核准批复
- 2021上半年，初步设计方案及概算编制获交通运输部批复
- 正在开展招标等工作
- 投融资模式磋商中，争取2021年底具备开工条件

- 2018年中启动四改八改扩建工程
- 计划2022年完工
- 总批复概算80亿元（深高速按股权比例出资7亿元）

- 集团全资子公司建设公司与中交二公局共同设立
- 注册资本为3,000万元，建设公司占55%股权
- 满足自建需求，与收费公路业务协同



两大平台：环境公司、新能源公司

两大细分领域：固废资源化管理、清洁能源

## 固废资源化管理

- 国家政策利好持续
- 有机垃圾处理
- 汽车拆解及电池梯次利用

成为具有行业领先技术水平  
及规模优势的细分龙头

## 清洁能源

- 大环保产业的新兴领域，国家政策支持
- 风力发电
- 风机设备

打造特色“一体化”清洁能源体系和中国“碳达峰”“碳中和”的深圳力量

## 水环境治理及其他

- 供水及污水处理
- 垃圾焚烧发电
- 环境修复



## 蓝德环保



- 集团持股67.14%
- 有机垃圾处理BOT/PPP项目共18个
- 厨余垃圾设计处理量超过4,000吨/天

国内重要的有机垃圾综合处理和建设运营企业

## 光明环境园



- 位于深圳市光明区，BOT模式，正在开展前期工作
- 处理规模：厨余垃圾1,000吨/天+大件（废旧家具）垃圾100吨/天+绿化垃圾100吨/天
- 特许经营期：10年+5年

## 乾泰公司



- 集团持股50%
- 拥有报废能源汽车拆解资质，深圳市唯一获得《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》白名单资质企业
- 已回收报废车辆近1,500台，报废车拆解业务基本实现正常运转
- 进一步开拓退役动力电池上下游市场



## 新疆木垒项目



- 投资约10.15亿元持有新疆木垒三个风力发电项目（乾智、乾慧及乾新）100%股权
- 共拥有166台风电发电机组，实际装机容量合计为299兆瓦（乾智+乾慧：249.5兆瓦、乾新：49.5兆瓦）
- 经营期：乾智+乾慧：2040年12月，0.49元/千瓦  
乾新：2036年4月，0.51元/千瓦时
- 2021上半年合计完成上网电量339,412兆瓦时

## 南京风电



- 集团持股51%
- 2021上半年累计收到约1.6亿元销售回款
- 签署近100MW风电项目订单
- 拟投资不超过25,255万元建设江西樟树阁皂山30MW风电场项目
- 加大研发力度，多措并举为未来的业务发展提前做好准备

## 包头南风



- 集团持股100%
- 2021上半年完成上网电量382,436兆瓦时，同比增长19.06%



## 德润环境

- 集团持股20%
- 拥有重庆水务和三峰环境，主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复，在重庆供水和污水处理市场占主导地位
- 2020年6月5日，三峰环境（上市代码：601827）于上交所挂牌上市



## 深水规院

- 集团持股11.25%
- 2021上半年，累计完成新签合同同比增长约42%，市场份额持续提升
- 2021年8月，于深交所创业板发行上市（上市代码：301038）



### 贵龙项目



- 二期（约398亩，26.5万平方米）开发中：
  - 第一阶段238套别墅全部交付并回款6.03亿元
  - 第二阶段95套商业物业已交付57套并回款0.50亿元
- 三期（约485亩，32.3万平方米）开发中：
  - 第一阶段271套别墅，已交付233套，回款6.31亿元
  - 第二阶段244套商业配套物业建设中，计划于2021年底前完工
  - 第三阶段1,200余套住宅建设中，计划于2022年中完工

### 梅林关更新项目



- 三期-和颂轩：约6.3万平方米，商品房630套，已售罄
- 办公及商务公寓综合建筑：约19万平方米，公寓2,700余套，已签约销售608套



## 委托管理

输出建设管理和收费公路营运管理服务,取得合理的收入与回报

### ▶ 代建业务（建设委托管理）

- 朵花大桥项目
  - BT建设模式
  - 全长约2.2公里，总投资额约9亿元
  - 建设期约3年，计划2022年完工
- 比孟安置房项目
- 深汕环境园

### ▶ 代管业务（营运委托管理）

- 四条路综合管养项目
  - 2020年6月11日起至2021年6月10日
  - 新一期续签合同已签署



构建“产业+金融”产融协同的产业布局，以金融手段和资金带动产业发展



## 贵州银行

- 共持有贵州银行5.02亿股，约占总股本的3.44%，具有良好现金分红能力



## 融资租赁公司

- 持股48%，纳入合并报表范围
- 2021上半年签约6.45亿元项目合同，已投放约3.18亿元



## 基金管理公司

- 持股51%（上海择珍+康瑞迪博：49%）
- 注册资本：人民币1,960.78万元



## 国资协同发展基金

- 持股约7.48%
- 管理人：深圳市鲲鹏股权投资管理有限公司
- 已投资2个项目



## 晟创基金

- 持股45%
- 管理人：广东晟创投资管理有限公司
- 已完成1个项目的投资，投资金额2,850万元，晟创基金持股50%

# 财务分析

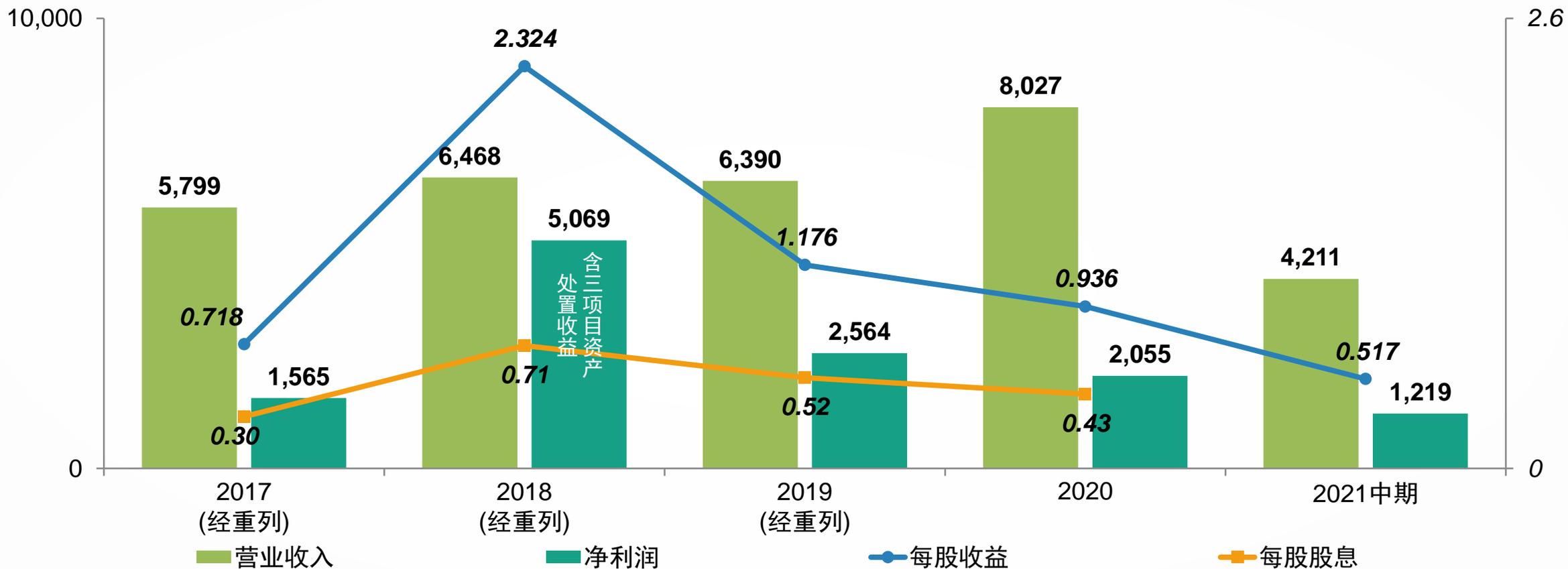
财务分析





(人民币百万元)

(人民币元)



■ 因融资租赁公司、物流金融公司以及龙大公司按同一控制下企业合并纳入集团合并范围，按照相关会计政策要求，分别对以前年度合并财务报表数据进行追溯调整



归属于公司股东的净利润

12.19 亿元

同比增长2,214.65%，上年同期受疫情影响基数较低

每股收益

0.517 元

加权平均净资产收益率

5.79%

2020年公司发行的40亿元永续债计入其他权益工具，在计算每股收益和加权平均净资产收益率时扣除了永续债的影响



# 营业收入

(人民币百万元)	2021中期	占比	2020中期 (经重列)	变幅
<b>营业收入</b>	<b>4,211</b>	100%	1,737	+142.50%
<b>收费公路</b>	<b>2,782</b>	66.06%	1,075	+158.68% <sup>注1</sup>
<b>清洁能源</b>	<b>347</b>	8.23%	228	+51.94% <sup>注2</sup>
<b>固废资源化管理</b>	<b>301</b>	7.14%	195	+54.41% <sup>注3</sup>
<b>委托管理服务</b>	<b>195</b>	4.62%	127	+53.20% <sup>注4</sup>
<b>贵龙房开</b>	<b>273</b>	6.48%	-	不适用
<b>特许经营安排下的建造服务<sup>注5</sup></b>	<b>187</b>	4.45%	-	不适用
<b>其他业务</b>	<b>127</b>	3.02%	111	+14.17%

注1：上年同期实施疫情免费政策基数低、新增外环一期收入

注2：新增木垒项目收入1.48亿元、包头南风收入增长

注3：上年同期疫情影响，蓝德环保今年并表期增加

注4：新增道路养护业务收入以及代建收入减少的综合影响

注5：厨余垃圾处理及沿江二期等项目特许经营安排下的建造服务收入



# 收费公路业务收入

	2021中期 (人民币千元)	2020中期 (人民币千元)	变幅
<b>收费公路</b>			
清连高速	450,877	208,989	+115.74%
外环高速	418,092	-	不适用
机荷东段	352,198	162,853	+116.27%
机荷西段	267,271	132,167	+102.22%
水官高速	312,131	128,407	+143.08%
沿江项目	274,083	155,884	+75.83%
益常高速	221,670	91,488	+142.29%
武黄高速	207,716	93,655	+121.79%
长沙环路	128,202	39,830	+221.87%
梅观高速	79,764	32,653	+144.28%
龙大高速	70,019	29,539	+137.04%
<b>合计</b>	<b>2,782,023</b>	<b>1,075,466</b>	<b>+158.68%</b>



# 营业成本和费用

(人民币百万元)	2021中期	占比	2020中期 (经重列)	变幅
<b>营业成本</b>	<b>2,380</b>	100%	1,487	+60.11%
<b>收费公路</b>	<b>1,388</b>	58.31%	973	+42.71%
<b>清洁能源</b>	<b>152</b>	6.39%	146	+3.86% <sup>注1</sup>
<b>固废资源化管理</b>	<b>283</b>	11.91%	189	+50.31% <sup>注2</sup>
<b>委托管理服务<sup>注3</sup></b>	<b>163</b>	6.85%	109	+49.57%
<b>贵龙房开发</b>	<b>132</b>	5.56%	-	不适用
<b>特许经营安排下的建造服务<sup>注4</sup></b>	<b>187</b>	7.86%	-	不适用
<b>其他业务</b>	<b>74</b>	3.12%	70	+5.95%
<b>管理费用</b>	<b>150</b>	-	101	+47.96% <sup>注5</sup>

注1：新增木垒项目成本0.49亿元、受风机交付进度影响南京风电风机销售同比减少

注2：蓝德环保成本随收入增长而增加

注3：新增道路养护业务成本以及代建成本减少的综合影响

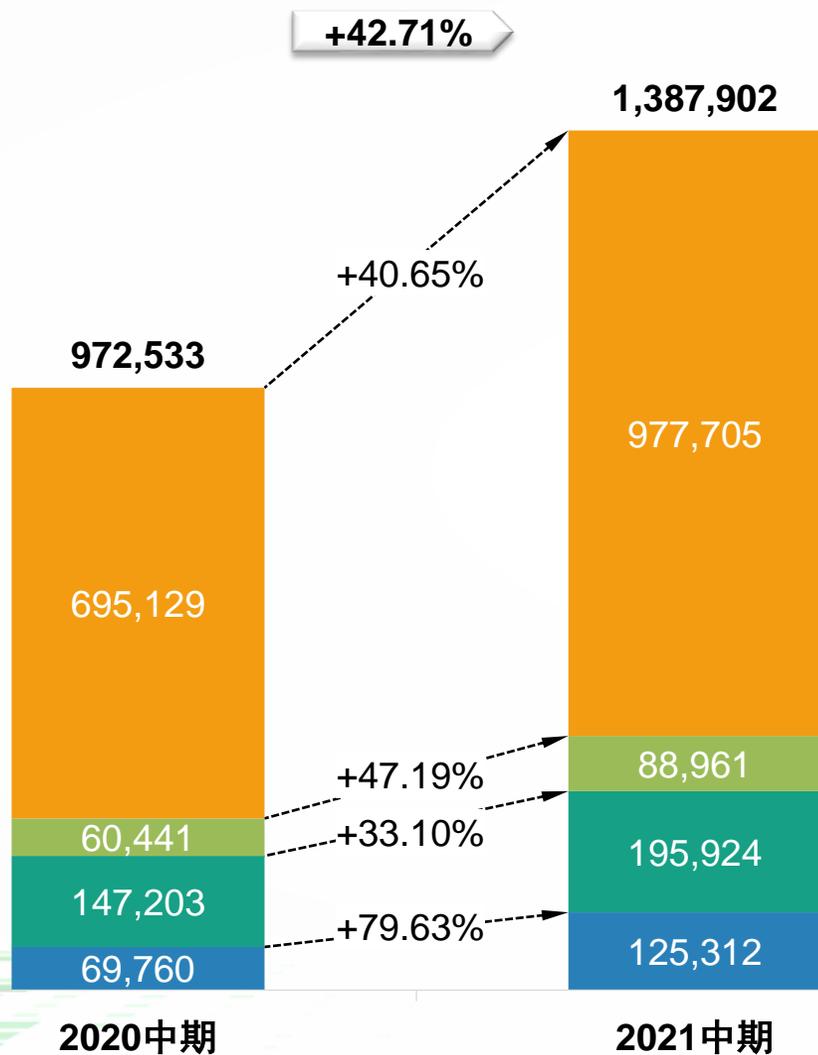
注4：厨余垃圾处理及沿江二期等项目特许经营安排下的建造服务成本

注5：随着业务规模扩大管理类员工成本增加，以及上年同期阶段性社保减免



# 收费公路业务成本

(人民币千元)



- 折旧及摊销**  
↑ 新增外环高速一期、其他收费公路车流量同比增长
- 公路维护成本**  
↑ 新增外环一期
- 人工成本**  
↑ 新增外环一期、上年同期实施阶段性社保减免政策
- 其他业务成本**  
↑ 新增外环一期、上年同期武黄高速委托管理服务费用较少



# 收费公路业务经营利润和毛利率

	营业成本		经营利润		毛利率
	2021中期 (人民币千元)	变幅	2021中期 (人民币千元)	变幅	2021中期
<b>收费公路</b>					
清连高速	238,020	+10.00%	212,856	不适用	47.21%
外环高速	184,105	不适用	233,988	不适用	55.97%
机荷东段	149,076	+17.08%	203,122	+471.76%	57.67%
机荷西段	56,081	+2.91%	211,190	+171.91%	79.02%
水官高速	250,164	+23.82%	61,967	不适用	19.85%
沿江项目	152,999	+17.76%	121,084	+366.53%	44.18%
益常高速	114,915	+25.62%	106,756	+782,184.85%	48.16%
武黄高速	117,610	+72.13%	90,106	+255.77%	43.38%
长沙环路	56,005	+113.81%	72,197	+429.43%	56.32%
梅观高速	35,148	+25.03%	44,616	+882.25%	55.94%
龙大高速	33,780	+19.53%	36,239	+2,734.49%	51.76%
<b>合计</b>	<b>1,387,902</b>	<b>+42.71%</b>	<b>1,394,122</b>	<b>+1,254.40%</b>	<b>50.11%</b>

经营利润=营业收入-营业成本



# 大环保及其他业务经营利润和毛利率

	经营利润		毛利率
	2021中期 (人民币千元)	变幅	2021中期
大环保	211,999	+140.82%	32.74%
清洁能源	194,643	+137.96%	56.15% <sup>注</sup>
固废资源化管理	17,356	+178.36%	5.77%
委托管理服务	31,499	+75.26%	16.19%
贵龙房开	140,772	不适用	51.56%
特许经营安排下的建造服务	0	不适用	0
其他业务	52,617	+28.22%	41.48%

注：同比增加20.30个百分点，主要影响因素：1) 风机设备销售毛利率较风力发电低，报告期内风机设备销售收入下降、新增木垒项目风电收入，导致风机设备销售收入在清洁能源业务收入的占比下降；2) 包头南风因弃风限电减少，使得风力发电业务毛利率增加

经营利润=营业收入-营业成本



项目	2021中期 (人民币千元)	2020中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
<b>应占联营企业投资收益：</b>			
联营收费公路企业	92,126	-4,843	+96,969
联合置地（梅林关更新项目）	-7,112	-4,138	-2,975
德润环境	163,093	98,900	+64,193
其他 <sup>注</sup>	80,817	52,563	+28,254
<b>小计</b>	<b>328,923</b>	<b>142,482</b>	<b>+186,441</b>
转让联营公司股权产生的投资收益	25,337	-	+25,337
其他非流动金融资产取得的投资收益	7,105	-	+7,105
<b>合计</b>	<b>361,365</b>	<b>142,482</b>	<b>+218,884</b>

- 投资收益同比增加153.62%：上年同期受疫情及疫情期间高速公路免费政策影响、本期所投资企业盈利增长较好、本期确认江中公司和广云公司股权转让收益

注：包括顾问公司、贵州银行、晟创环科以及贵州恒通利



	2021中期 (人民币千元)	2020中期 (经重列) (人民币千元)	变幅
<b>项目</b>			
利息支出	446,675	462,056	-3.33%
减：资本化利息	- 15,189	- 122,416	-87.59%
利息收入	44,037	29,680	+48.37%
加：汇兑损失	-20,370	33,023	-161.68%
提前偿还融资租赁款产生的财务收益	+ -	+ -1,166	不适用
其他	131	6,750	-98.05%
<b>财务费用合计</b>	<b>367,210</b>	<b>348,567</b>	<b>+5.35%</b>
	<b>2021中期</b>	<b>2020中期</b>	<b>变幅</b>
综合借贷成本—账面(%)	3.94%	4.32%	下降0.38个百分点
平均借贷规模(亿元)	225	189	+19.00%

- 本期费用化利息支出增加以及外币负债受人民币汇率升值影响产生汇兑收益（上年同期为汇兑损失）使财务费用同比增长
- 对冲“公允价值变动损益-外汇远期合约公允价值变动损益”后，集团综合财务成本为409,076千元（2020年同期（经重列）：317,759千元），同比增长28.74%



	2021.06.30 (人民币百万元)	2020.12.31 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
归属于公司股东的股东权益	23,242	23,043	+199	+0.86%
每股净资产 (人民币元) 注1	8.82	8.73	+0.09	+1.05%
总资产	57,329	55,145	+2,184	+3.96% 注2
其中：现金及现金等价物	3,553	3,678	-125	-3.40%
总负债	30,837	28,866	+1,971	+6.83%
其中：有息负债总额	22,973	19,312	+3,662	+18.96% 注3

注1：2020年内，公司发行的40亿元永续债计入其他权益工具，在计算每股净资产时扣除了永续债的影响

注2：购置新办公楼、木垒项目纳入合并范围

注3：承债收购木垒项目、购置新办公楼等增加借贷



# 负债率及偿债能力

	2021.06.30	2020.12.31
资产负债率（总负债 / 总资产）	53.79%	52.35%
净借贷权益比率（（借贷总额－现金及现金等价物） / 总权益）	73.31%	61.18%

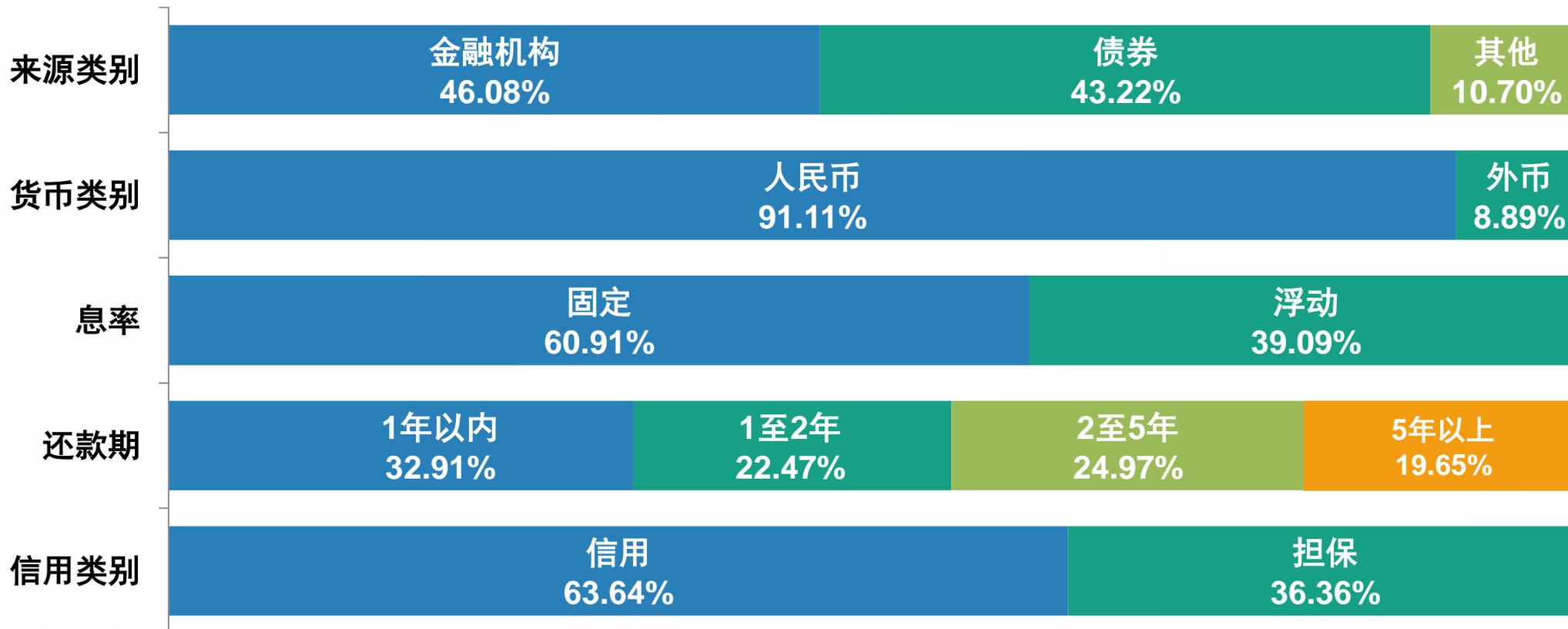
  

	2021中期	2020中期（经重列）
利息保障倍数（（税前利润+利息支出） / 利息支出）	4.82	0.67
EBITDA利息倍数（息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出）	7.61	2.56



## 借贷结构

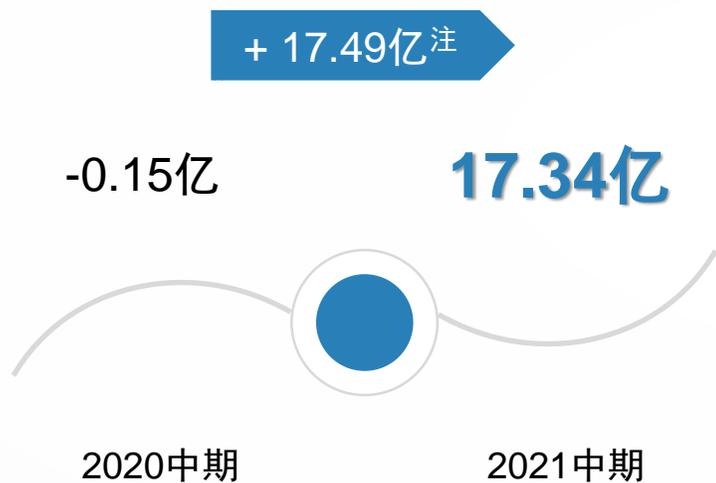
(于2021年6月30日)



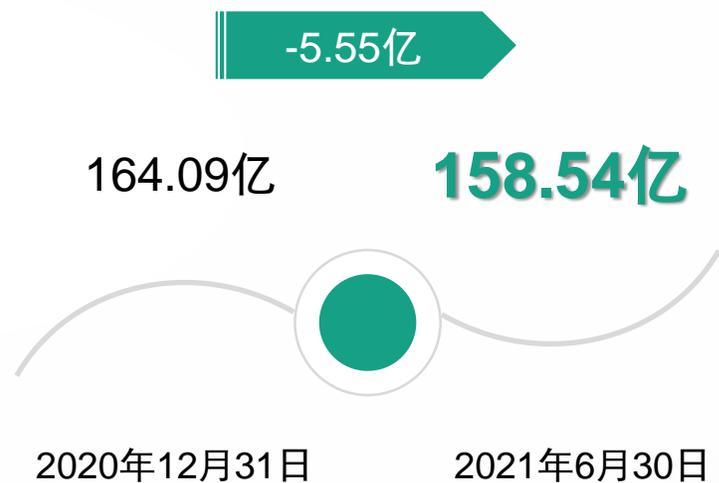
■ 国内主体信用等级和债券评级维持最高AAA级，国际评级保持投资级别



## 经营活动产生现金流入净额



## 未使用的银行授信额度

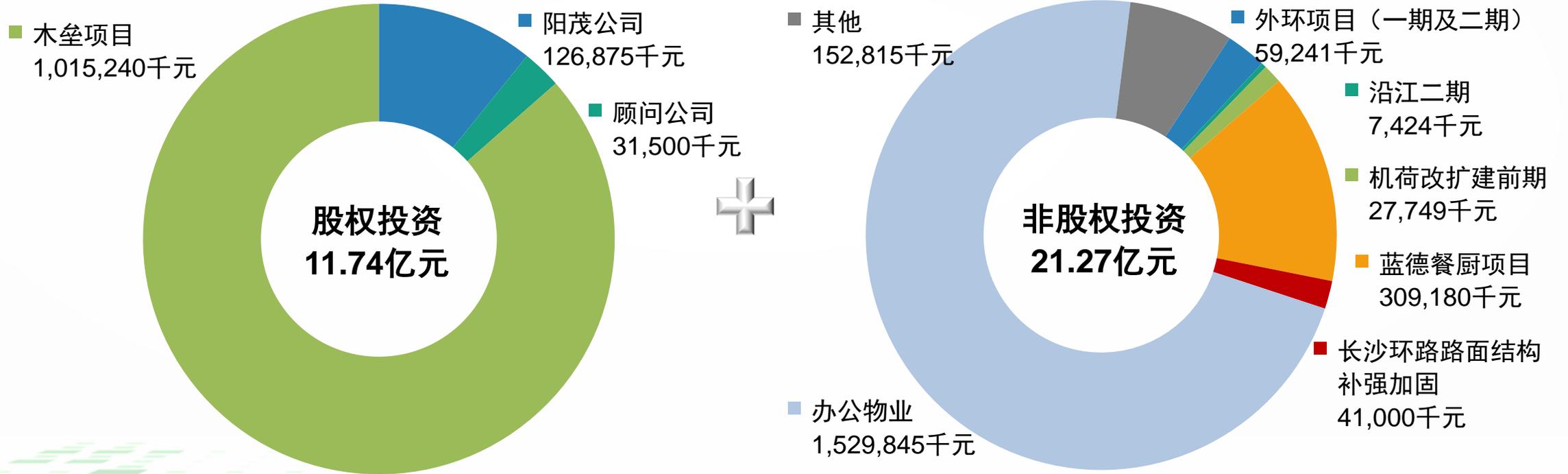


注：上年同期因疫情及免费政策路费收入减少、本期新增外环一期和木垒项目经营活动现金流



## 2021上半年资本支出

**33.01亿元**





# 资本支出计划

(人民币千元)	资本支出计划			
	2021下半年	2022	2023	合计
<b>无形资产和固定资产投资</b>	<b>1,198,156</b>	<b>1,898,176</b>	<b>440,304</b>	<b>3,536,637</b>
外环高速	316,649	1,083,350	-	1,399,999
沿江二期	14,245	321,669	321,669	657,583
蓝德厨余项目	451,540	113,157	8,400	573,097
光明环境园项目	225,491	380,000	98,191	703,682
办公物业装修	121,833	-	-	121,833
长沙环路路面结构补强加固	68,398	-	12,044	80,442
<b>股权投资</b>	<b>7,067,369</b>	<b>215,000</b>	<b>2,051,607</b>	<b>9,333,976</b>
湾区发展并购	6,768,130	-	2,051,607	8,819,737
阳茂改扩建	65,625	35,000	-	100,625
晟创环科产业基金	135,000	180,000	-	315,000
其他项目	98,614	-	-	98,614
<b>合计</b>	<b>8,265,525</b>	<b>2,113,176</b>	<b>2,491,911</b>	<b>12,870,612</b>

- 机荷改扩建、深汕第二高速、外环三期等项目的前期资本开支（2021年下半年-2023年）约25.68亿元，该等项目的投融资模式及公司承担的资本开支规模尚未确定
- 湾区发展并购事项需经股东大会审议

# 前景展望

前景展望



继承上一战略期的转型发展的成果，坚持市场化导向和创新驱动，把握粤港澳大湾区和深圳建设中国特色社会主义先行示范区的时代机遇，以及“区域性国资国企综合改革实验”和“国企改革三年行动方案”，机遇巩固和提升收费公路产业优势，积极拓展特色环保、一体化清洁能源产业，打造智慧深高速，推动公司高质量可持续发展

以打造优质基础设施、服务  
城市美好生活为使命

以“创新、智慧、绿色、  
高效”为特色

为城市提供可持  
续发展解决方案

成为一流的交通与环保等  
基础设施建设运营服务商



## 收费公路业务

- ✓ 提升运营管理体系
- ✓ 提升项目的整体收益
- ✓ 提高路网通行效率
- ✓ 推进在建项目工程建设和拟建项目的前期工作
- ✓ 推进机荷改扩建投融资模式的设计审批
- ✓ 强化公路全产业链服务能力
- ✓ 推进湾区发展股权收购

## 大环保业务

- ✓ 聚焦有机垃圾处理、清洁能源等细分领域
- ✓ 专注并购机会，完善布局、扩大规模
- ✓ 建立健全风电场安全生产标准化体系
- ✓ 推进蓝德环保和光明环境园的建设
- ✓ 整合大环保产业子公司的管理体系和财务结构，与集团资源融合，产融协同发展

## 财务管理

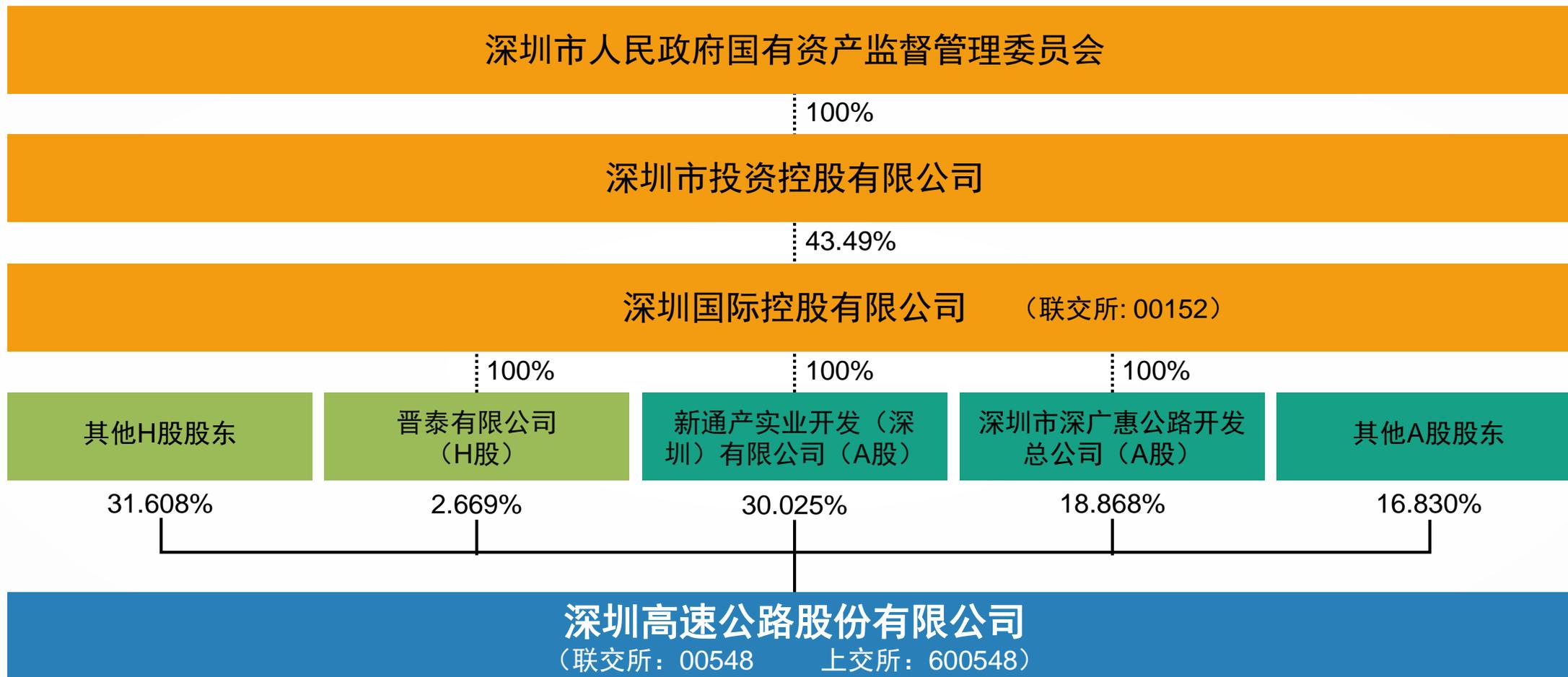
- ✓ 拓宽募集资金渠道，充实资本，确保财务安全
- ✓ 加强资金管理和筹措，落实资金需求，多渠道筹集低成本资金
- ✓ 加强财务管理，提高资金收益和使用效率

## 企业管治

- ✓ 紧抓国企改革机遇，进一步完善公司治理和运作规则
- ✓ 完善和优化多层次的激励约束体系，积极尝试机制改革创新，以满足集团对业务管理的实际需求，促进公司的健康稳定发展

# 附录

附录

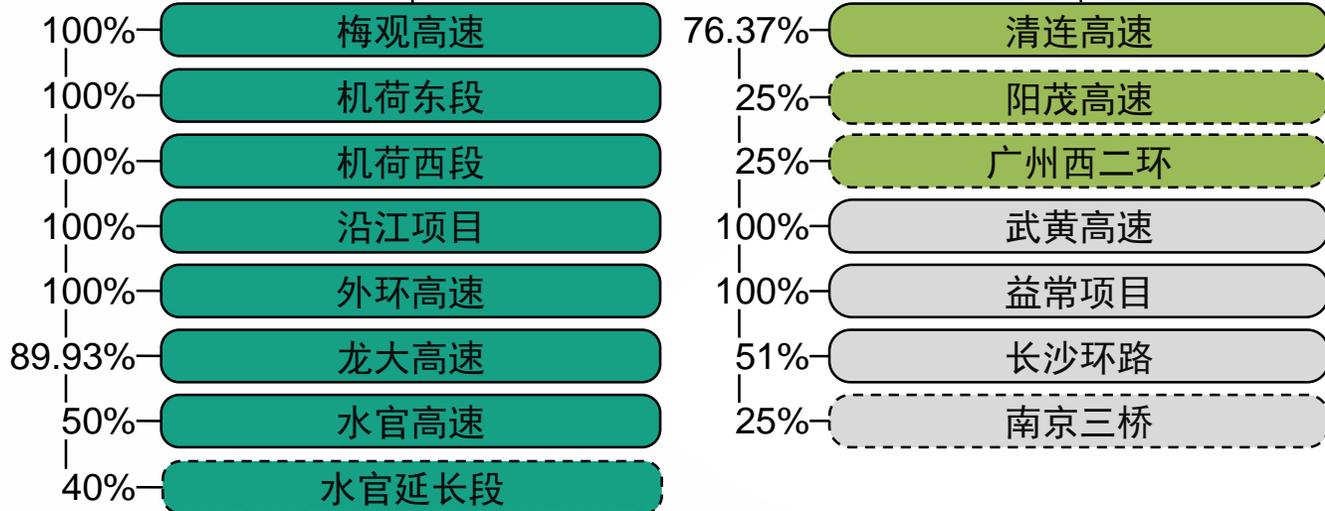


公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。



## 深圳高速公路股份有限公司

### 收费公路业务



### 大环保业务



图示:

广东省-深圳地区

广东省-其他地区

中国其他省份

○ 纳入财务报表合并范围的项目

⋯ 不纳入财务报表合并范围的项目

### 委托管理及其他基础设施开发

### 产融业务

### 其他业务

广告业务

工程咨询业务

联网收费业务



# 收费公路项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期在建
外环高速	100%	深圳	60.0	6	一期营运 二期在建
龙大高速	89.93%	深圳	4.426	6	营运
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运
武黄高速	100%	湖北	70.3	4	营运
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运



# 环保项目一览表

环保项目	本公司权益	项目位置	产能/业务特点	并表/获取时间
蓝德环保	67.14%	全国	厨余垃圾设计处理量4,000~5,000吨/天	2020年1月
光明环境园	-	深圳	厨余垃圾处理量1,000吨/天 处理大件（废旧家具）垃圾处理量100吨/天 绿化垃圾处理量100吨/天	2021年2月（中标）
乾泰公司	50%	深圳	具有10余项拥有自主知识产权的动力电池回收与新能源汽车拆解的核心技术	2020年12月
南京风电	51%	全国	专门从事可再生、新型能源风能发电业务，具有自主研发和生产大型风力发电机组的技术能力，具备风场开发、建设及运营管理经验和能力。	2019年4月
包头南风	100%	包头	总装机容量247.5MW	2019年9月
木垒风力发电项目 （乾智、乾慧、乾新）	100%	新疆维吾尔自治区 昌吉回族自治州	装机容量：299MW（乾智和乾慧合计249.5MW、乾新49.5MW）	2021年一季度
淮安中恒99.4MW风电项目	20%	淮安	装机容量99MW	2021年7月
德润环境	20%	重庆/全国	一家综合性的环境企业，旗下拥有重庆水务和三峰环境等控股子公司，主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等	2017年5月（签约）
水规院	11.25%	深圳	水务一体化设计的综合性勘测设计机构，拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等多项甲级资质	2017年7月（签约）



# 日均路费收入五年历史数据

(人民币千元)	2016	2017	2018	2019	2020
<b>广东省-深圳地区</b>					
梅观高速	311.3	336.3	350.9	382.9	392.6
机荷东段	1,767.1	1,962.0	2,076.4	2,104.8	2,012.0
机荷西段	1,641.7	1,729.4	1,794.4	1,829.5	1,680.4
水官高速	1,692.9	1,762.8	1,738.1	1,786.4	1,658.5
水官延长段	299.5	314.3	328.6	331.0	252.8
沿江项目 <sup>注1</sup>	不适用	1,093.1	1,273.5	1,459.1	1,498.4
<b>广东省-其他地区</b>					
清连高速	1,834.9	2,016.5	2,084.1	2,293.2	2,274.5
阳茂高速	1,800.3	1,819.5	1,770.5	1,524.0	1,293.6
广州西二环	1,073.8	1,343.2	1,653.2	1,597.1	1,543.5
<b>其他省份</b>					
武黄高速	939.0	1,004.9	1,055.5	1,130.2	1,059.5
长沙环路	311.9	373.4	394.6	427.8	511.5
南京三桥	1,097.8	1,269.7	1,341.4	1,393.2	1,516.9
益常高速 <sup>注2</sup>	-	1,157.3	1,119.1	1,105.5	1,065.8

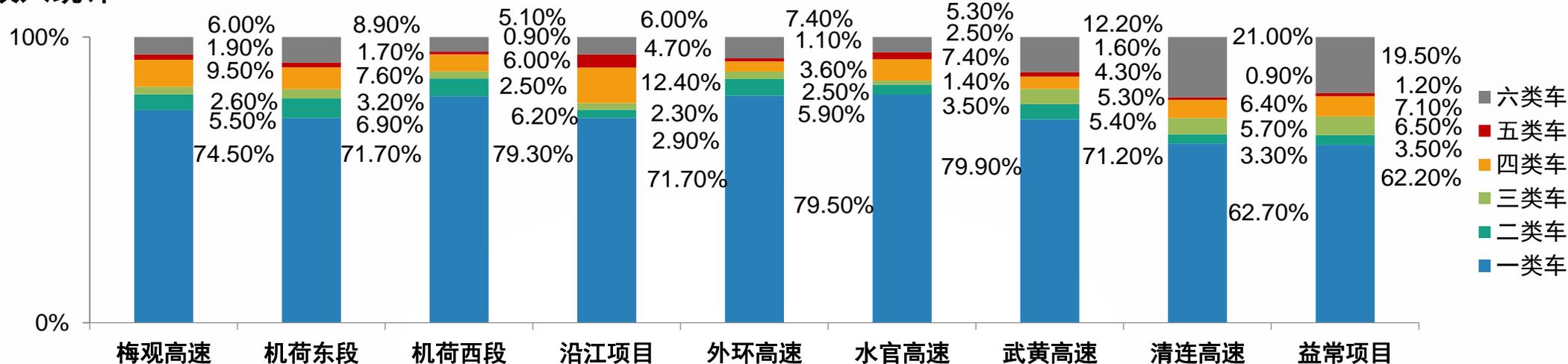
注1：公司于2018年2月完成沿江公司100%股权的收购，2018年2月8日起将沿江公司纳入集团合并报表范围

注2：公司于2017年6月完成益常公司100%股权的收购，2017年6月15日起将益常公司纳入集团合并报表范围

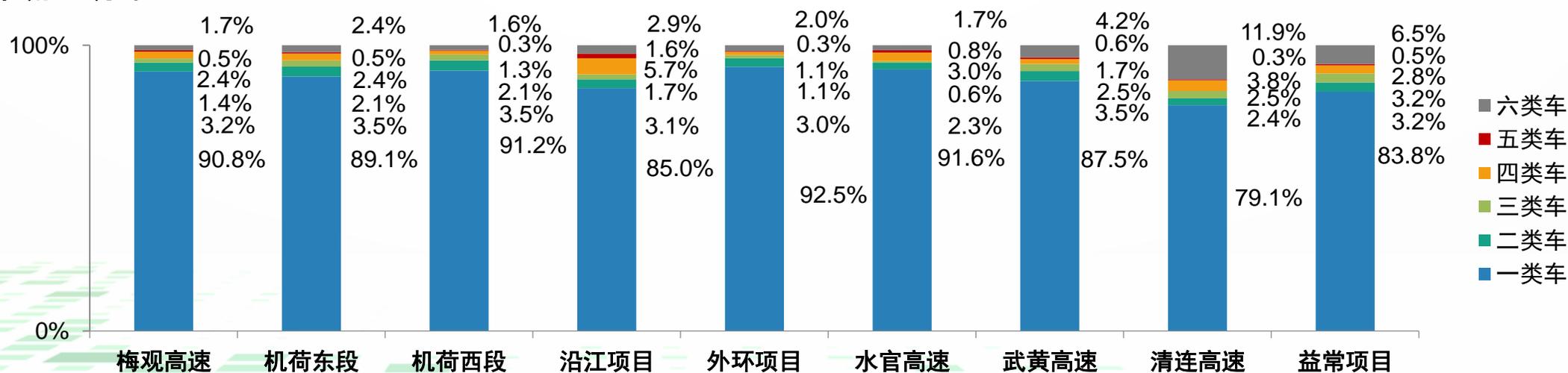


# 2021上半年主要路段车型比例图

## 按收入统计



## 按车流量统计



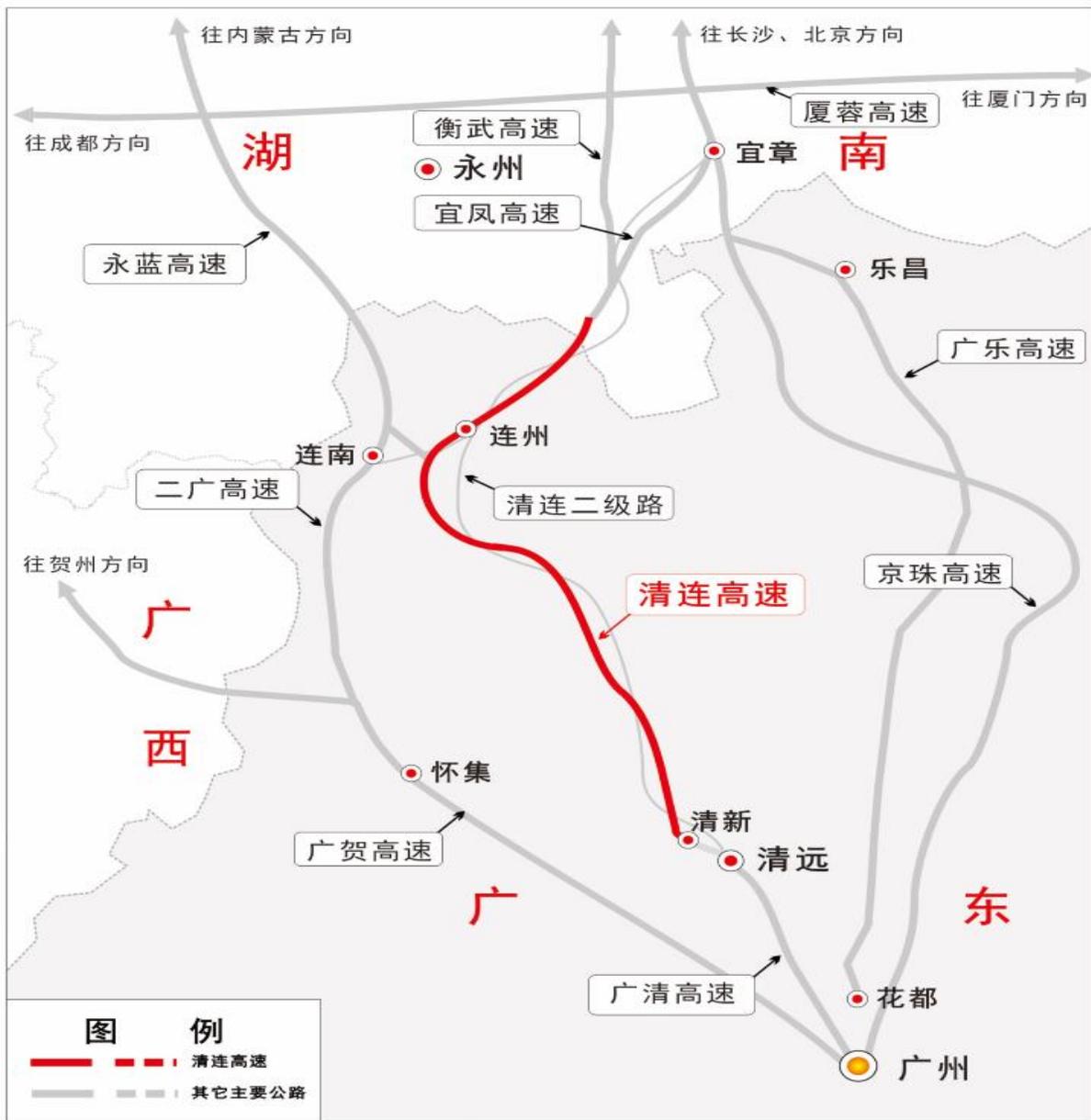
# 深圳地区高速路网示意图



# 珠三角地区高速路网示意图



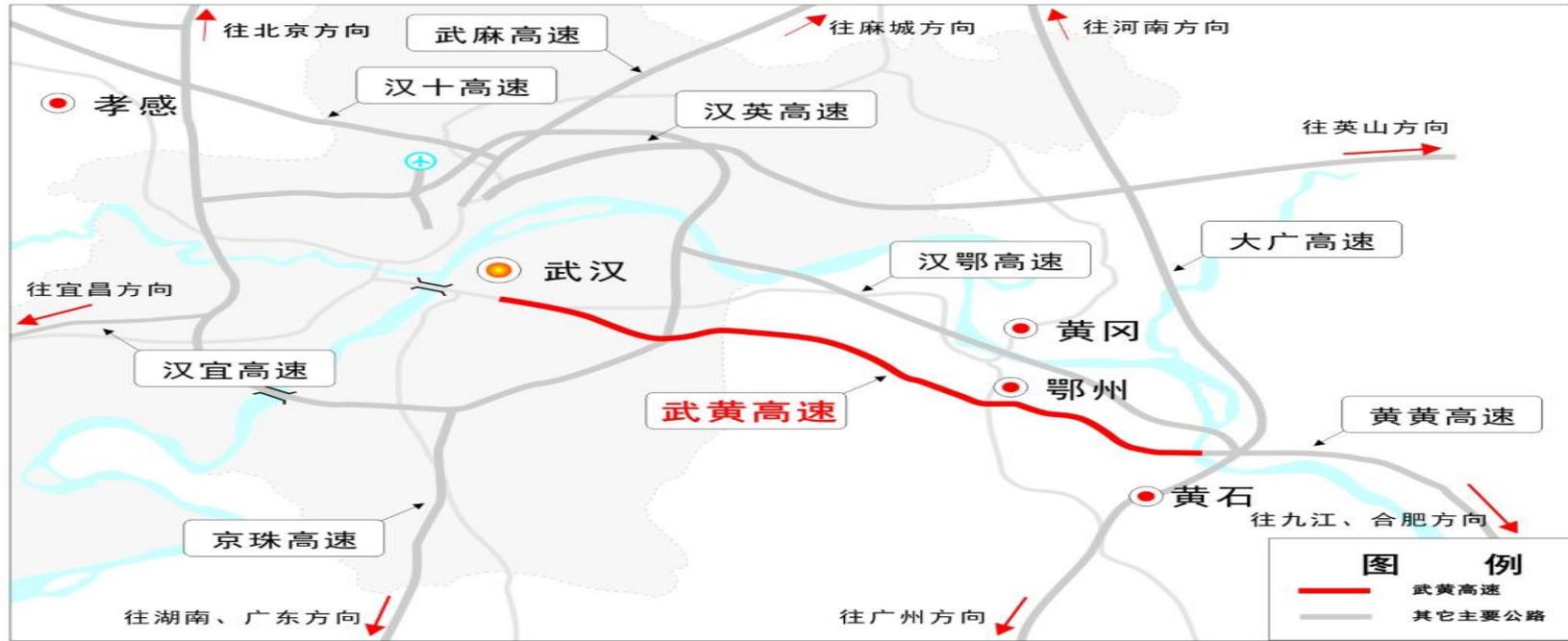
# 清连高速路网示意图



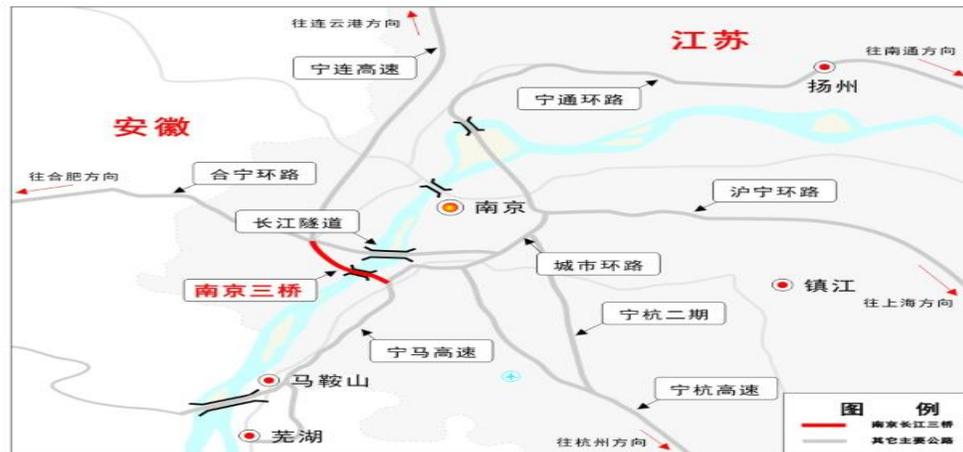
# 益常高速路网示意图



# 武黄高速路网示意图



# 南京三桥路网示意图



# 长沙环路路网示意图



## 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329  
传 真 86-755-82853411  
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>  
电子邮箱 [IR@sz-expressway.com](mailto:IR@sz-expressway.com)