

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路集團股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

公告

深圳市深國際聯合置地有限公司擬進行減資

本公告乃由深圳高速公路集團股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.10B條而作出。

於2022年6月22日，本公司董事(「董事」)會(「董事會」)審議批准了《關於對聯合置地公司減資的議案》，董事會謹此向本公司股東及潛在投資者提供本集團業務的最新動向。

聯合置地擬進行減資

深圳市深國際聯合置地有限公司(「聯合置地」)為本公司之聯屬公司，分別由本公司、萬科企業股份有限公司及其附屬公司(為本公司之獨立第三方，合稱「萬科」)持有34.3%及65.7%權益。聯合置地乃一家於2014年在中國成立的有限公司，其主要業務為梅林關城市更新項目的投資、開發和經營。

如本公司2021年年報所披露，梅林關城市更新項目為一項分三期開發的建設項目，並已於2021年末前售罄第三期住宅單位。截至2021年12月31日，聯合置地的股東權益約為人民幣38億元(其中實收資本和資本公積分別為約人民幣7.14億元及約人民幣26.86億元)。

考慮梅林關城市更新項目已接近尾聲，本公司及萬科擬將聯合置地之全數資本公積轉為實收資本，然後再減資人民幣33億元(「減資」)，以收回於聯合置地中的投資和收益。

對本公司的財務影響

減資完成後，本公司及萬科於聯合置地中的股權比例將保持不變，並按各自於聯合置地中的股權比例分別收回人民幣11.319億元及人民幣21.681億元。預期本公司於減資完成後，可增加本公司淨利潤約人民幣6.91億元。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，本公司尚未與萬科、聯合置地就減資簽訂任何書面協議；完成減資亦需要安排一定的公告程序以確認債權人是否提出對債務的清償或擔保要求。因此，減資能否完成以及減資的最終金額還存在不確定性。此外，本公告所載的資料僅為本公司管理層對現時可得資料的初步評估，未經本公司審核委員會審閱或核數師審核，並可能於審核後有所調整，不可作為預測本公司截至2022年6月30日止六個月或2022年度全年財務表現之依據。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
趙桂萍
聯席公司秘書

中國，深圳，2022年6月22日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生(執行董事及董事長)、廖湘文先生(執行董事兼總裁)、王增金先生(執行董事)、文亮先生(執行董事)、戴敬明先生(非執行董事)、李曉艷女士(非執行董事)、陳海珊女士(非執行董事)、白華先生(獨立非執行董事)、李飛龍先生(獨立非執行董事)、繆軍先生(獨立非執行董事)和徐華翔先生(獨立非執行董事)。