

本公告之內容已於 2020 年 7 月 30 日以股本證券代號（股份代號：00548）刊發，而現時以債券證券代號（股份代號：05684）重新刊發以供債券持有人參考。

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**深圳高速公路股份有限公司**  
**SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**

（於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）  
（股份代號：00548）

**盈利警告**

本公告由深圳高速公路股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而發出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據截至 2020 年 6 月 30 日止六個月（「2020 年半年度」）之未經審核綜合管理賬目及目前所獲得的資料作出之初步評估，本集團預計將實現 2020 年半年度未經審核歸屬於上市公司股東的淨利潤將大幅下降，與 2019 年同期相比，減少約人民幣 153,682 萬元，同比減少約 97%。2020 年半年度，本集團預計實現未經審核歸屬於上市公司股東的淨利潤預期約人民幣 4,000 萬元（2019 年同期：約人民幣 157,682 萬元，法定披露數據）；未經審核歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益後的淨虧損預期約人民幣 1,500 萬元（2019 年同期：未經審核歸屬於上市公司股東扣除非經常性損益後淨利潤約人民幣 141,428 萬元）。

本公司股東應佔淨利潤於 2020 年半年度下降的主要原因，乃由於新型冠狀病毒肺炎疫情（「疫情」）對本集團生產經營活動產生重大影響。根據中國交通運輸主管部門要求，本集團在 2020 年 1 月 24 日至 2020 年 2 月 8 日期間持續實施節假日免費政策，較 2019 年同期增加 9 天；並進一步自 2020 年 2 月 17 日 0 時至 2020 年 5 月 6 日 0 時期間，對所有依法通行收費公路的車輛免收通行費。2020 年半年度，本集團經營和投資的收費公路路費

收入同比整體下降約 50%，同時收費公路經營成本仍需正常支出，導致本集團淨利潤出現大幅下降。有關上述免費政策詳情可參見本公司《2019 年年度報告》。本集團將積極與交通主管部門持續溝通，爭取合理的配套保障政策。

此外，上年同期本集團確認了沿江公司部分前期可彌補虧損和公路資產減值等相關的遞延所得稅資產，以及轉讓貴州聖博等四家子公司 100% 股權和債權的投資收益，合計增加上年同期歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣 6.52 億元。

本公告所載的資料並不應視作為預測本集團2020年度全年財務表現之依據。

本公告所載有關2020年半年度的資料以本公司管理層按本公司目前所獲得的資料之初步評估而作出，並未經本公司的獨立審計師審核或審閱。本公司2020年半年度之未經審核綜合業績預期將於2020年8月21日公佈，可能與本公告所載的資料有所不同，具體準確的財務數據以本公司正式披露的2020年半年度報告為準。

**本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務請審慎行事。**

承董事會命

**龔濤濤**

聯席公司秘書

中國，深圳，2020年7月30日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、廖湘文先生（執行董事兼總裁）、文亮先生（執行董事）、王增金先生（執行董事）、陳燕女士（非執行董事）、范志勇先生（非執行董事）、陳元鈞先生（非執行董事）、陳凱先生（非執行董事）、蔡曙光先生（獨立非執行董事）、溫兆華先生（獨立非執行董事）、陳曉露女士（獨立非執行董事）和白華先生（獨立非執行董事）。