



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2019年半年度业绩

2019年8月23日

目录

财务分析

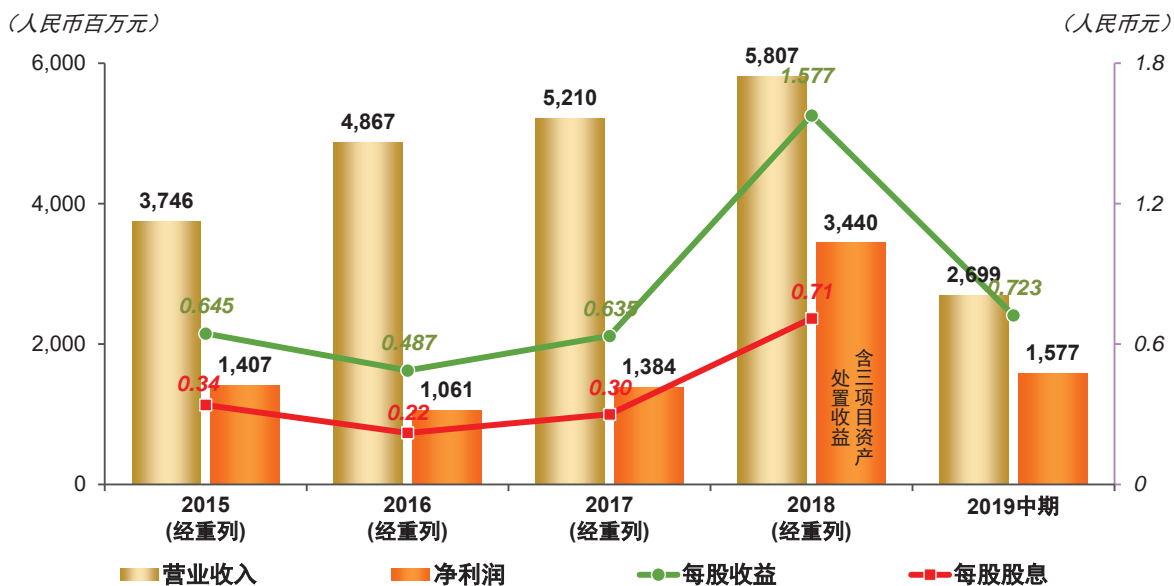
下半年计划

经营回顾

附录

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

财务分析




财务分析——收益概要

	2019中期	2018中期	增减额	同比变幅
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	1,577	969	+608	+62.79%
每股收益 (人民币元)	0.723	0.444	+0.279	+62.79%
加权平均净资产收益率 (%)	8.80%	6.91%	+1.89个百分点	
扣除非经常性损益的影响^注:				
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	1,414	788	+626	+79.49%
每股收益 (人民币元)	0.649	0.361	+0.287	+79.49%
加权平均净资产收益率 (%)	7.93%	5.66%	+2.27个百分点	

注：非经常性损益主要包括转让贵州圣博等四家子公司的股权及债权转让收益、外汇掉期工具公允价值变动收益、水规院及联合电子股权产生的公允价值变动收益、受托管理龙大公司取得的托管费收入净额等。



财务分析——收入、成本、费用

5

	2019中期 (人民币百万元)	2018中期 (经重列) (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
营业收入	2,699	2,678	+22	+0.81% 注1
收费公路	2,204	2,462	-258	-10.48% 注2
委托管理服务	85	45	+41	+91.74% 注3
房地产开发	309	111	+199	+179.30% 注4
广告及其他	100	60	+40	+67.54% 注5
营业成本	1,409	1,283	+126	+9.81% 注6
收费公路	1,052	1,164	-112	-9.63%
委托管理服务	81	22	+58	+262.82% 注3
房地产开发	199	57	+143	+252.32% 注4
广告及其他	77	40	+37	+93.26% 注5
管理费用	83	42	+41	+97.62% 注7

注1: 营业收入同比基本持平, 扣除上年同期三项目路费收入影响后, 同比增长15.57%。

注2: 路费收入同比减少2.58亿元, 扣除三项目上年同期路费收入3.42亿元的影响后, 可比路费收入增长3.95%。

注3: 随代建项目建设进度推进和新增南光、盐排、盐坝和龙大高速(“四条路”)政府回购后委托管养服务, 委托管理服务收入和成本均增加。

注4: 贵龙开发项目本期交房数量增加, 房地产开发收入和成本同比分别增长。

注5: 新增三项目新建匝道站运营成本补偿服务收入/运营成本。

注6: 扣除上年同期三项目营业成本的影响后, 本期营业成本同比增长26.25%, 主要因为收费公路人工成本、公路维护成本及折旧摊销费用增加, 以及贵龙开发项目房地产成本结转增加。

注7: 因业务规模扩大、管理类员工人数增加、南京风电纳入合并范围, 管理费用同比增长约4千万元。



财务分析——收费公路业务收入

6

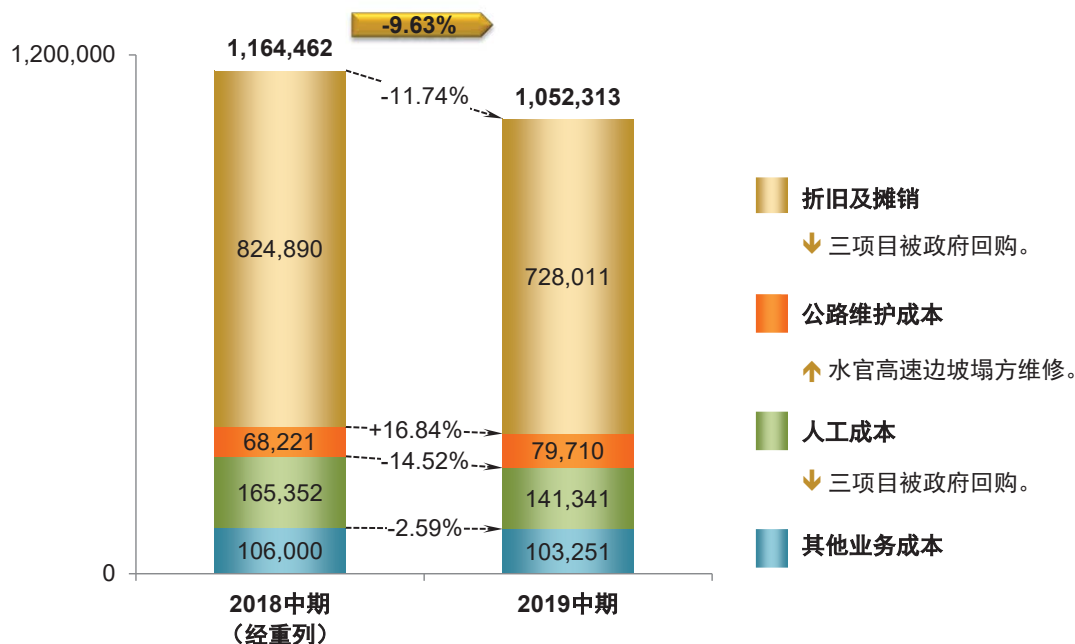
	2019中期 (人民币千元)	2018中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	变幅
收费公路				
清连高速	422,006	387,232	+34,774	+8.98%
机荷东段	370,418	366,433	+3,985	+1.09%
机荷西段	321,785	315,996	+5,789	+1.83%
水官高速	308,281	310,701	-2,420	-0.78%
沿江高速	251,688	215,119	+36,569	+17.00%
武黄高速	200,770	190,064	+10,706	+5.63%
益常高速	195,510	204,808	-9,298	-4.54%
长沙环路	70,296	69,474	+822	+1.18%
梅观高速	63,545	60,739	+2,806	+4.62%
小计注	2,204,299	2,120,567	+83,732	+3.95%
南光高速	不适用	176,915	不适用	不适用
盐排高速	不适用	88,587	不适用	不适用
盐坝高速	不适用	76,415	不适用	不适用
合计	2,204,299	2,462,485	-258,186	-10.48%



财务分析——收费公路业务成本

7

(人民币千元)



财务分析——收费公路业务经营利润

8

	营业成本		经营利润	
	2019中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路				
清连高速	226,605	+28,504	195,401	+6,270
机荷东段	144,284	-6,380	226,134	+10,365
机荷西段	54,180	-908	267,605	+6,697
水官高速	231,124	+19,827	77,157	-22,247
沿江高速	135,569	+22,488	116,119	+14,081
武黄高速	103,286	-15,181	97,484	+25,888
益常高速	96,066	+1,237	99,444	-10,535
长沙环路	25,823	+4,168	44,473	-3,346
梅观高速	35,376	+1,126	28,169	+1,680
小计	1,052,313	+54,881	1,151,986	+28,851
南光高速	-	-80,417	-	-96,498
盐排高速	-	-35,489	-	-53,098
盐坝高速	-	-51,125	-	-25,290
合计	1,052,313	-112,149	1,151,986	-146,036

经营利润=营业收入-营业成本



财务分析——委托管理服务及房开经营利润

9

	营业收入		营业成本		经营利润	
	2019中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2019中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
委托管理项目						
外环项目	14,894	+2,334	14,894	+2,515	0	-181
朵花大桥项目	29,461	+25,144	29,461	+25,183	0	-39
其他代建项目 ^{注1}	958	-18,194	882	-4,649	76	-13,545
代管项目 ^{注2}	40,048	+31,557	35,267	+35,267	4,781	-3,710
合计	85,361	+40,842	80,504	+58,316	4,857	-17,474
贵龙房开项目	309,498	+198,687	199,220	+142,675	110,278	+56,012

经营利润=营业收入-营业成本

注1：包括货运组织调整项目等。

注2：包括龙大高速、四条路和沙河路-盐排立交项目。



财务分析——投资收益

10

项目	2019中期 (人民币千元)	2018中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
合营和联营企业：			
水官延长段	4,637	4,146	+492
广梧项目	20,246	19,324	+922
阳茂高速	41,646	47,173	-5,527
江中项目	18,714	11,782	+6,932
广州西二环	31,323	29,014	+2,309
南京三桥	29,583	27,916	+1,667
德润环境	97,105	92,446	+4,659
贵州银行	60,687	50,878	+9,810
其他 ^注	-3,551	2,606	-6,157
小计	300,390	285,283	+15,107
转让子公司产生的投资收益	267,176	-	+267,176
收到联合电子分红	28,080	-	+28,080
理财产品取得的投资收益	1,445	3,329	-1,883
合计	597,091	288,612	+308,479

注：应占顾问公司和联合置地公司的投资收益。



财务分析——财务费用

11

	2019中期 (人民币千元)	2018中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
利息支出	346,701	511,949	-165,248
减：资本化利息	- 59,212	- 29,711	+29,501
利息收入	25,312	32,428	-7,116
加：汇兑损益及其他	+ 7,128	+ 50,739	-43,611
财务费用合计	269,305	500,549	-231,244^注
	2019中期	2018中期	增减额
综合借贷成本—账面(%)	4.42%	4.70%	-0.28个百分点
平均借贷规模(亿元)	139	214	-75

■ 美元债券产生的汇兑损失与公允价值变动收益基本实现对冲。

注：财务费用同比下降46.20%，主要因利息支出随平均借贷规模下降而减少、外币负债受人民币汇率波动影响，汇兑损失同比减少。



财务分析——资产负债概要

12

	2019.06.30 (人民币百万元)	2018.12.31 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
归属于公司股东的股东权益	17,421	17,387	+33	+0.19%
每股净资产 (人民币元)	7.99	7.97	+0.02	+0.19%
总资产	41,353	41,101	+252	+0.61%
其中：现金及现金等价物	2,755	2,581	+174	+6.74%
总负债	21,369	21,561	-192	-0.89%
其中：有息负债总额	14,031	13,923	+108	+0.78%



财务分析——负债率及偿债能力

13

	2019.06.30	2018.12.31
资产负债率（总负债 / 总资产）	51.68%	52.46%
净借贷权益比率（（借贷总额—现金及现金等价物） / 总权益）	56.43%	58.04%
	2019年中期	2018中期
利息保障倍数（（税前利润+利息支出） / 利息支出）	5.74	3.60
EBITDA利息倍数（息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出）	8.18	5.29

- 集团各项业务稳步发展，在收入取得增长的同时，成本得到有效控制，偿债能力提升。

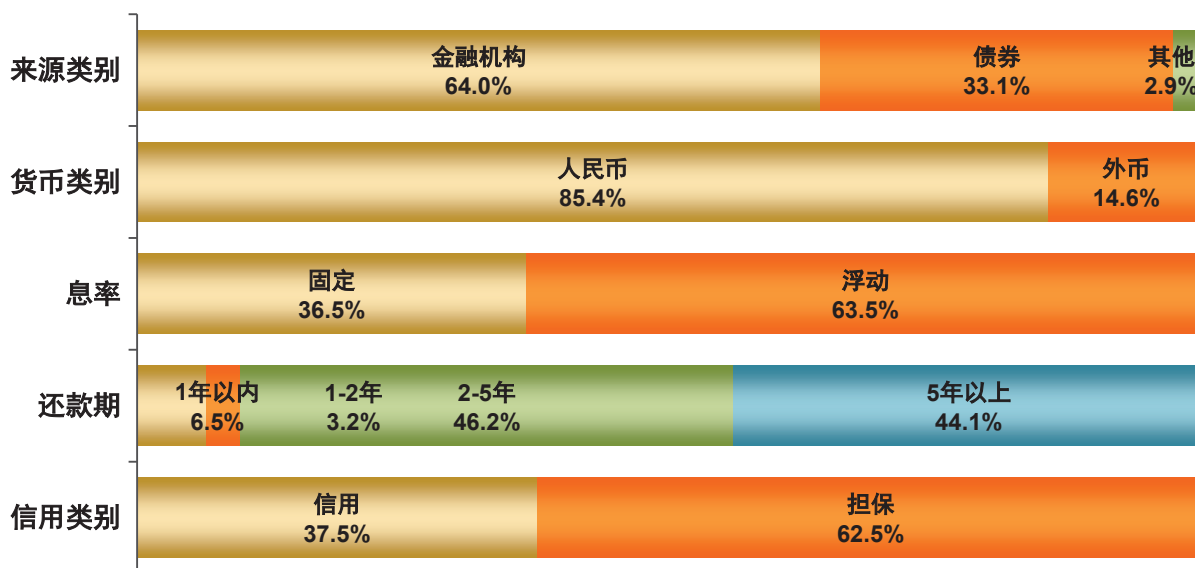


财务分析——借贷结构

14

借贷结构

（于2019年6月30日）



- 报告期内，公司国内主体信用等级继续维持最高的AAA级，国际评级方面均保持投资级别；债项信用级别中，企业债及中期票据保持原有最高的AAA等级，美元债保持BBB（标普、惠誉）和Baa2（穆迪）投资级。



财务分析——资本支出计划1

15

- 2019年上半年，集团的资本性支出总额约13.33亿元，其中股权投资约5.68亿元、非股权投资支出约7.66亿元。
- 预计2019年下半年至2021年底，集团的资本性支出总额约为54.98亿元，主要包括对外环项目投资、沿江二期和机荷改扩建前期开支等项目的工程建设支出、取消省界收费站ETC设备投资，以及附属营运路段路产机电设备投资。
- 报告期内，集团经营活动之现金流入净额和收回投资现金合计约10亿元（2018中期：16.6亿元）。
- 报告期末，集团未使用的银行授信额度为120亿元。



财务分析——资本支出计划2

16

(人民币百万元)	实际支出	资本支出计划			
	2019上半年	2019下半年	2020	2021	合计
非股权投资	765.9	1,169.4	2,526.3	1,334.2	5,029.9
外环项目	661.7	380.0	2,024.8	1,234.4	3,639.2
梅观高速改扩建	-	4.0	-	-	4.0
清连项目	6.1	13.9	3.0	-	16.9
南光高速	-	18.4	-	-	18.4
沿江二期	4.8	13.5	18.3	18.3	50.2
机荷改扩建前期开支	43.7	88.1	400.0	-	488.1
取消省界收费站ETC设备投资	-	438.0	-	-	438.0
其他投资（机电设备投资等）	49.7	213.5	80.1	81.4	375.1
股权投资	567.5	51.3	208.2	208.2	467.6
阳茂项目	57.5	51.3	208.2	208.2	467.6
南京风电	510.0	-	-	-	-
合计	1,333.4	1,220.7	2,734.5	1,542.3	5,497.5

经营回顾



收费公路——营运简析1

广东省深圳地区

- 总体路费收入同比有所增长。
- 从莞高速东莞段开通，促进梅观高速车流量的增长。
- 机荷高速车流量呈饱和状态，加上三项目和清平高速二期免费通行后诱增车流，导致其高峰期车流拥堵。
- 水官高速边坡塌方修缮工程，对其车流量及路费收入产生一定负面影响。
- 沿江项目进入良好增长期。

广东省其他地区

- 阳茂高速受新路分流、改扩建施工以及治理超限超载政策实施的综合影响，其日均车流量及路费收入均同比下降。
- 广梧项目和江中项目受分流影响，日均路费收入同比均有所下降。
- 许广高速贯通、汕昆高速龙怀段开通以及清远大桥实施交通管制，促进了清连高速的营运表现。

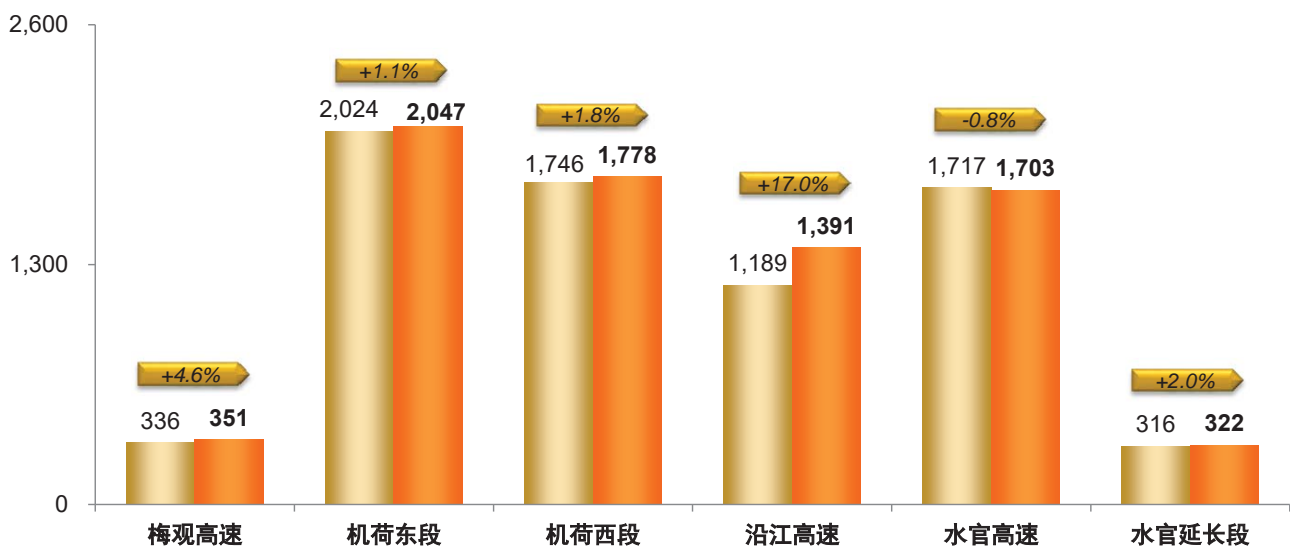
其他省份

- 受周边城市汽车保有量增长及周边路网不断完善等因素的综合影响，武黄高速的营运表现保持稳定增长。
- 南京三桥及长沙环路因区域经济活跃、交通管制实施等因素影响，营运表现稳定。
- 受分流、交通管制及治理超限超载等政策实施以及年初冰雪灾害等负面影响，益常高速日均车流量及路费收入同比有所下降。

深圳地区日均路费收入

(人民币千元)

■ 2018中期 ■ 2019中期



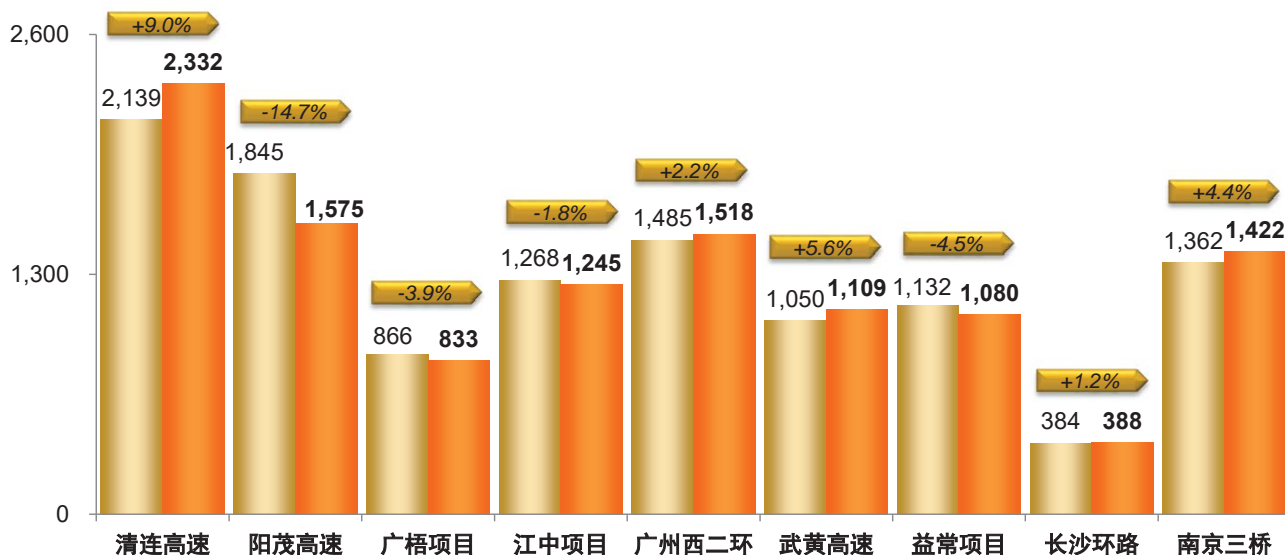
■ 沿江公司自2018年2月8日起纳入集团合并报表范围。



其他地区日均路费收入

(人民币千元)

■ 2018中期 ■ 2019中期



外环A段

- 外环A段西接沿江高速、东至深汕高速互通立交（不含东莞段），长约60公里，双向六车道。
- 外环A段是集团首个以PPP模式投资的收费公路项目。该项目有效地在基础设施公益属性和商业投资合理回报之间达到平衡。
- 外环A段工程含一期和二期，正全面施工中，预计主体工程计划于2020年内完工。



广深沿江高速深圳段（沿江项目）

- 以14.72亿元收购沿江公司100%股权。
- 沿江项目全长37公里，双向8车道，含沿江一期和沿江二期。一期已于2013年12月28日建成通车；二期正在建设中，将于2019年起分段通车。
- 沿江项目自2018年3月1日起至2020年12月31日止期间实施货车五折优惠，深圳市交委支付约人民币3亿元的现金补偿。
- 该项目地理位置优越，沿途所经区域经济活跃，随着区域经济的稳步发展，周边路网的不断完善，沿江项目的营运表现将进入快速增长期。



机荷高速改扩建

- 为提高道路安全质量及通行环境，集团正积极推动工程可行性报告编制及初步设计等前期工作。

阳茂改扩建

- 阳茂高速于2018年中启动四改八改扩建工程，总批复概算80亿元（深高速按股权比例应出资7亿元），计划于2022年完工。

深汕第二高速

- 公司受深圳政府委托正在进行深汕第二高速的前期工作。

南京风电

- 集团于2019年3月以人民币5.1亿元通过股权受让和增资方式控股收购南京风电51%股权，并于2019年4月8日起将其并表。
- 南京风电：专门从事可再生、新型能源风能发电业务，具有自主研发和生产大型风力发电机组的技术能力，具备风场开发、建设及运营管理经验和能力。
- 风力发电等清洁能源产业随着国家政策的不断完善和落实，将迎来历史机遇，未来风电产业投资价值凸现。

 **其他基础设施——土地开发与管理1**

贵龙项目

- 依托贵龙大道及朵花大桥BT项目，自2012年至今，集团在贵州龙里县已成功竞拍土地3,005亩（约200万平方米），成交金额总计约为9.61亿元：
 - 1,045亩（约69.7万平方米）自主开发深高速·茵特拉根小镇项目：
 - 一期（约247亩，约16.4万平方米）已开发完毕，共313套别墅，基本交付使用，确认收入6.79亿元。
 - 二期（约389亩，约26万平方米）开发中，其中第一阶段工程共推出238套别墅，已全部销售并回款，并已完成交房近80%；第二阶段拟推出71套商业物业，报告期内已签约销售并回款57套，并已启动交房工作。
 - 三期（约229亩，约15.3万平方米）开发中，其中第一阶段拟推出271套别墅，已签约销售并回款196套，预期将于2020年年底前完工；第二阶段工程拟为商业配套物业。
 - 504亩（约33.6万平方米）土地于2016年售让，成交价格约1.5亿元。
 - 296亩（约19.7万平方米）土地于2018年售让，成交价格约1.8亿元。
 - 810亩（约54.0万平方米）土地于2019年售让，成交价格约5.67亿元。
 - 2018年，竞买获得235亩（约15.7万平方米）朵花大桥项目土地，成交价格约1.18亿元；2019年，竞买获得115亩（约7.7万平方米）贵龙土地，成交价格约0.65亿元。
- 集团将视整体市场情况和发展机会，适时通过市场转让、合作或自行开发等方式来实现所持有土地的市场价值，尽快实现集团的投资收益，切实防范与土地相关的合同和市场风险。



梅林关更新项目

- 项目地块的土地面积约为9.6万平方米，用途为居住用地及商业用地，计容建筑面积总计不超过48.64万平方米（含公共配套设施等）。
- 公司与新通产和联合置地于2018年2月对项目进行减资，减资总额为45亿元。
- 2018年4月，联合置地对梅观公司增加9,120平方米的回迁办公楼物业补偿，该交易将增加公司2018年度归属于公司股东的净利润约1.69亿元。
- 项目地块的楼面地价约1.3万元/平方米。
- 项目为“代开发”模式，万科以增资代价人民币29亿元持股30%，新通产和深高速分别持股35.7%和34.3%。
- 梅林关更新项目计划分三期在3-5年内开发完毕，一期预计住宅可售面积约7.5万平方米，预售套数830余套，保障房面积约4.2万平米；二期预计住宅可售面积约6.8万平方米；三期预计住宅可售面积约6.3万平方米，并设有约19万平方米的办公及商务公寓综合建筑；此外本项目总体规划了约3.45万平方米的商业配套物业。
- 截至报告期末，项目一期和风轩累计销售700余套，去化率约88%，计划今年年底交付使用；项目二期正在进行主体工程施工；项目三期正在进行相关报建及前期基础工程。



委托建设管理

- 外环项目完工进度约56%。
- 货运组织调整项目已完成74%的形象进度，第一批次4个站点已完工启用，第二批次主体工程尚未启动。
- 龙华市政段项目约完成37%的施工进度。

带资开发

- 朵花大桥项目全长约2.2公里，主要工程为朵花大桥的建设，项目投资预算约9亿元，建设期约3年。至报告期末，该项目完成约17%的形象进度。

其他

- 深汕特别合作区的土地平整及相关配套工程项目，整体工程计划于2019年底全面完工。

贵州银行

- 集团分别于2015年和2016年认购贵州银行增发股份，共4.26亿股，持有的股权约占总股本的3.44%。
- 公司董事会批准由2019年6月11日起至2021年5月20日止，以合计投资额不超过人民币1.9亿元增持贵州银行股份。

绿源基金

- 董事会批准参与投资绿源基金，参投金额为人民币2亿元或基金总规模的25%（以孰低为准，可允许基金最多分两期封闭），基金参与各方需于2019年12月31日前完成各自内部审批并签署合伙协议。截至报告期末，公司尚未就投资绿源基金签订任何协议。





收费公路业务

- 完成现有收费系统的全面升级改造，实现取消省界收费站和不停车快捷收费的目标。
- 沿江二期和外环A段的工程进度及品质。

环保业务

- 做好南京风电项目的过渡，做好生产经营管理。
- 聚焦细分领域，重点关注深汕合作区等区域的环境产业园项目。
- 加强与水规院、德润环境、南京风电等合作股东的沟通协作，寻求深层次的合作机会。

战略研究业务拓展

- 对本期战略执行情况进行检讨，制定新一期发展战略。
- 探索符合集团利益的业务模式，积极推进现有项目的各项工作。

财务管理

- 做好资金管理和筹措工作，加强中长期预测管理。
- 保障融资渠道的畅通，优化资本结构，确保财务安全和降低财务成本。

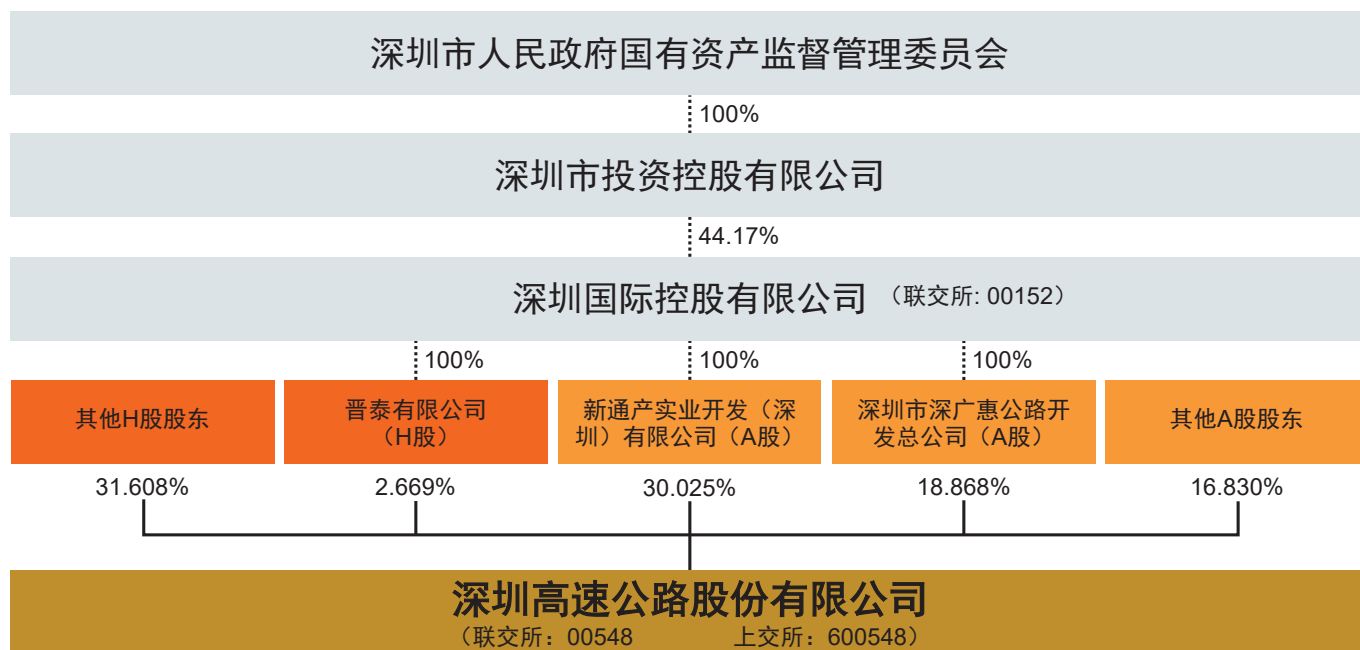
公司治理

- 坚守良好的企业管治原则，进一步完善公司治理。
- 切实提高公司运作的透明度、独立性，促进公司的健康、稳定发展。

附录



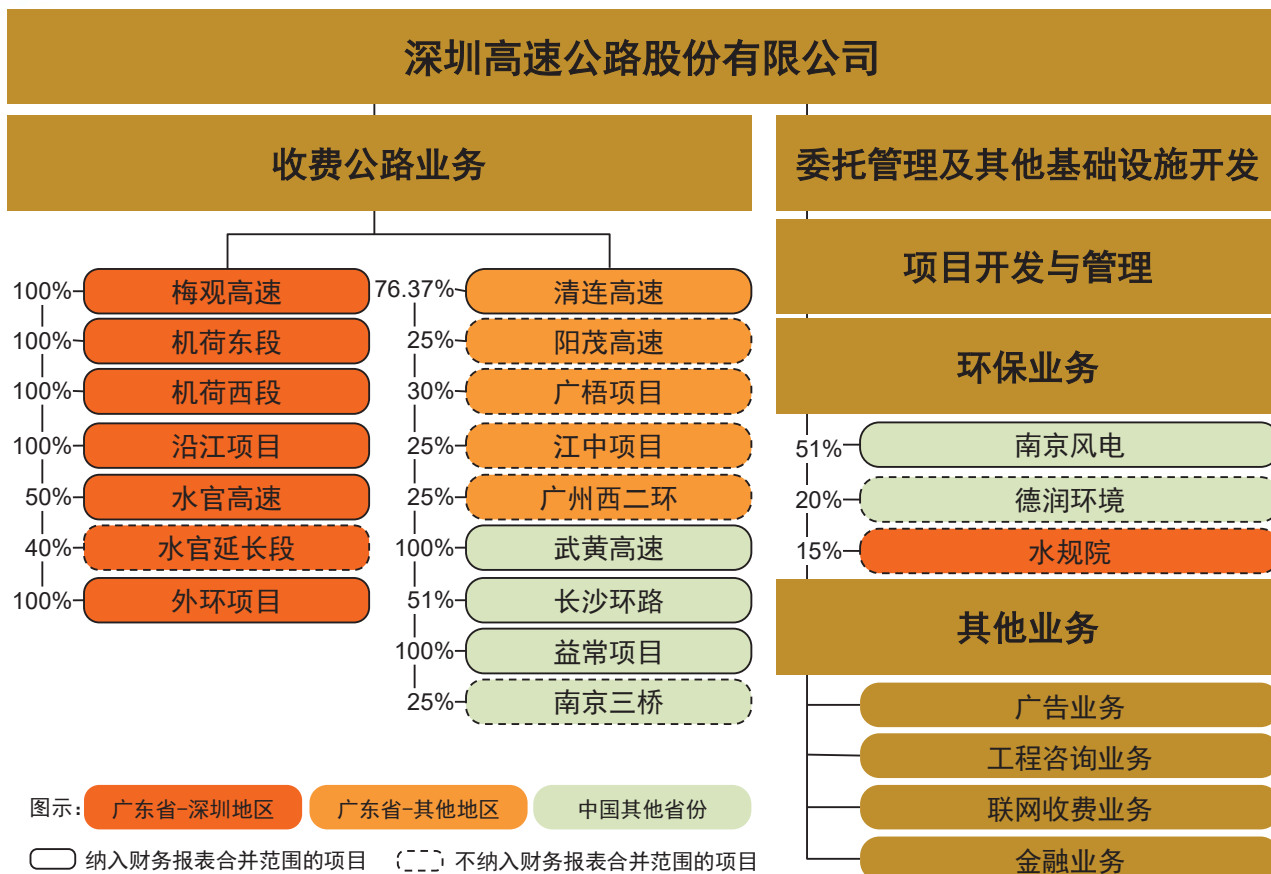
股权结构



公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。



业务结构



项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况	收费到期日
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运	2027.03
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运	2027.03
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运	2027.03
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运	2027.02
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运	2027.02
沿江项目	100%	深圳	36.6	8	一期营运 二期在建	2038.12
外环项目	100%	深圳	60.0	6	在建	-
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运	2027.07
广梧项目	30%	广东	37.9	4	营运	2027.11
江中项目	25%	广东	39.6	4	营运	2027.08
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运	2030.12
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运	2034.07
武黄高速	100%	湖北	70.3	4	营运	2022.09
益常高速	100%	湖南	78.3	4	营运	2033.12
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运	2029.10
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运	2030.10



日均混合车流量历史数据

36

(辆次)	2014	2015	2016	2017	2018	2019中期
广东省-深圳地区						
梅观高速 ^{注1}	84,622	74,956	83,211	92,078	100,341	104,421
机荷东段	189,586	219,169	249,608	270,742	288,506	296,354
机荷西段	149,921	175,533	202,458	215,315	222,106	219,013
沿江项目 ^{注2}	不适用	不适用	不适用	81,613	90,187	95,002
水官高速	168,728	191,354	227,055	229,537	219,407	216,807
水官延长段	61,655	75,377	97,710	105,094	80,038	77,958
广东省-其他地区						
清连高速	33,026	33,290	36,753	41,190	43,468	47,697
阳茂高速	34,935	40,485	45,828	50,142	50,768	45,405
广梧项目	31,935	34,792	40,086	35,479	39,065	38,563
江中项目	101,183	107,246	120,351	142,278	148,624	151,197
广州西二环	46,205	50,007	58,638	71,316	74,100	78,705
其他省份						
武黄高速	38,891	40,617	43,908	50,736	53,396	57,898
益常高速 ^{注3}	不适用	不适用	不适用	47,941	50,059	49,499
长沙环路	16,188	19,798	26,279	32,206	36,058	38,058
南京三桥	27,665	26,777	27,299	32,619	34,394	36,635

注1: 梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行, 深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。

注2: 公司于2018年2月完成沿江公司100%股权的收购, 2018年2月8日起将沿江公司纳入集团合并报表范围。

注3: 公司于2017年6月完成益常公司100%股权的收购, 2017年6月15日起将益常公司纳入集团合并报表范围。



日均路费收入历史数据

37

(人民币千元)	2014	2015	2016	2017	2018	2019中期
广东省-深圳地区						
梅观高速 ^{注1}	413.6	282.9	311.3	336.3	350.9	351.1
机荷东段	1,614.6	1,745.1	1,767.1	1,962.0	2,076.4	2,046.5
机荷西段	1,267.6	1,491.0	1,641.7	1,729.4	1,794.4	1,777.8
沿江项目 ^{注2}	不适用	不适用	不适用	1,093.1	1,273.5	1,390.5
水官高速	1,385.6	1,537.3	1,692.9	1,762.8	1,738.1	1,703.2
水官延长段	230.8	253.7	299.5	314.3	328.6	322.5
广东省-其他地区						
清连高速	2,136.3	1,745.7	1,834.9	2,016.5	2,084.1	2,331.5
阳茂高速	1,551.8	1,694.7	1,800.3	1,819.5	1,770.5	1,574.7
广梧项目	802.0	893.9	1,024.8	832.1	868.6	832.8
江中项目	1,019.2	1,066.6	1,132.6	1,249.3	1,312.9	1,244.8
广州西二环	917.2	990.3	1,073.8	1,343.2	1,653.2	1,517.5
其他省份						
武黄高速	891.0	908.5	939.0	1,004.9	1,055.5	1,109.2
益常高速 ^{注3}	不适用	不适用	不适用	1,157.3	1,119.1	1,080.2
长沙环路	167.9	222.8	311.9	373.4	394.6	388.4
南京三桥	1,093.5	1,040.5	1,097.8	1,269.7	1,341.4	1,422.1

注1: 梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行, 深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。

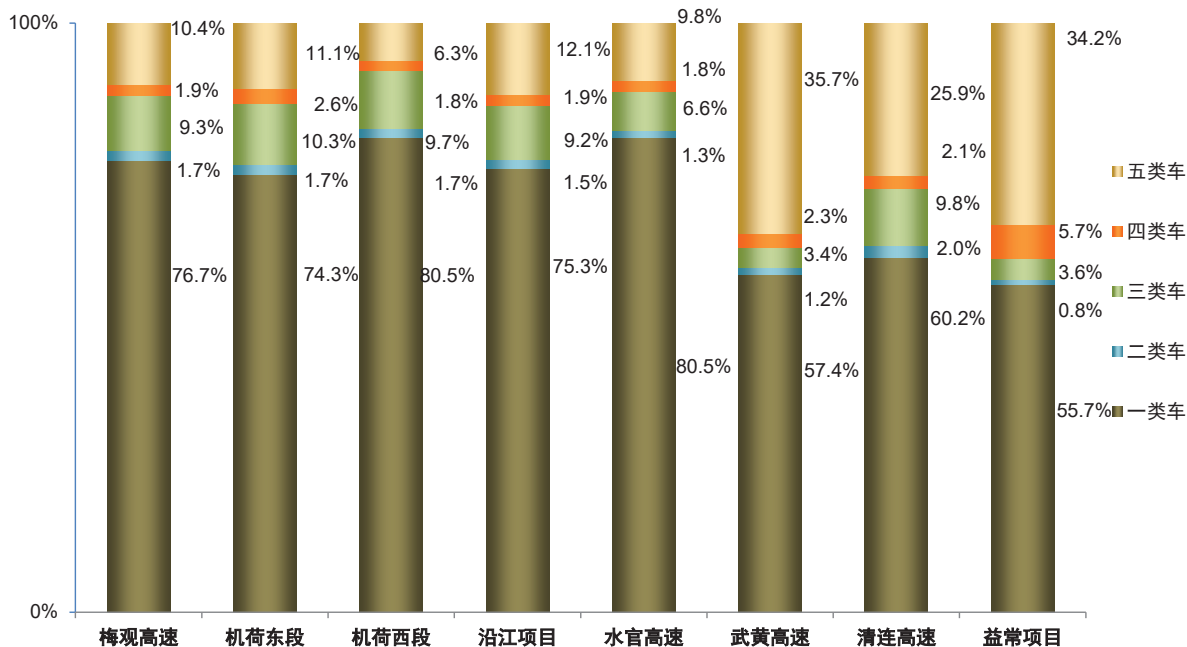
注2: 公司于2018年2月完成沿江公司100%股权的收购, 2018年2月8日起将沿江公司纳入集团合并报表范围。

注3: 公司于2017年6月完成益常公司100%股权的收购, 2017年6月15日起将益常公司纳入集团合并报表范围。

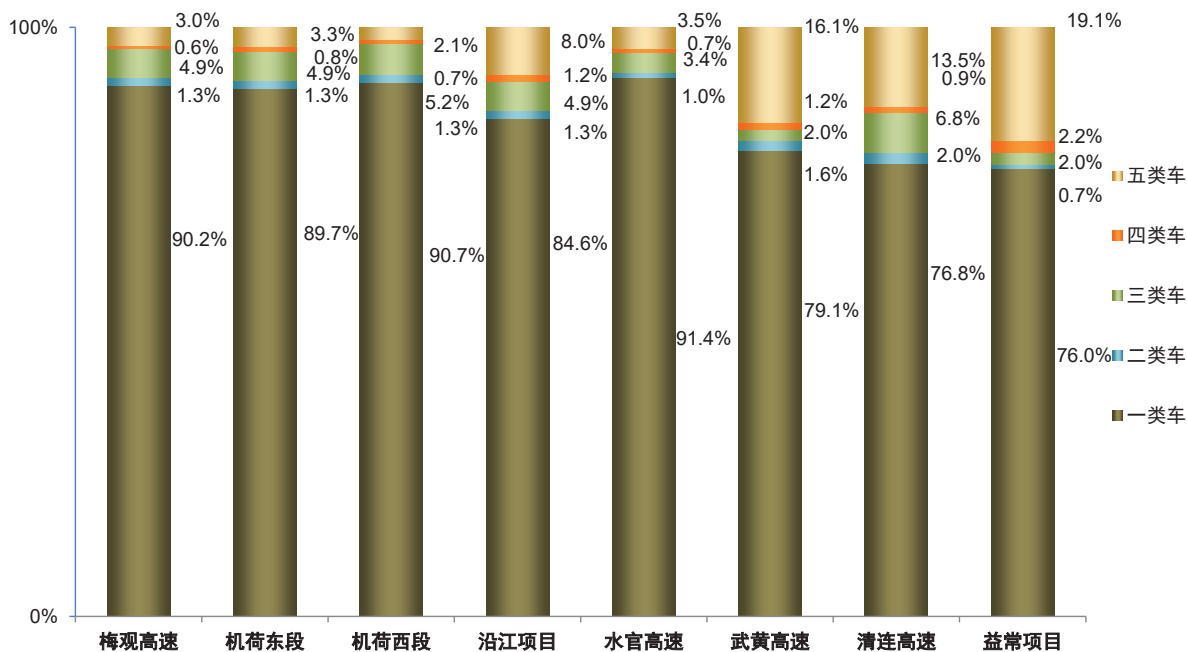


2019年上半年主要路段车型比例图

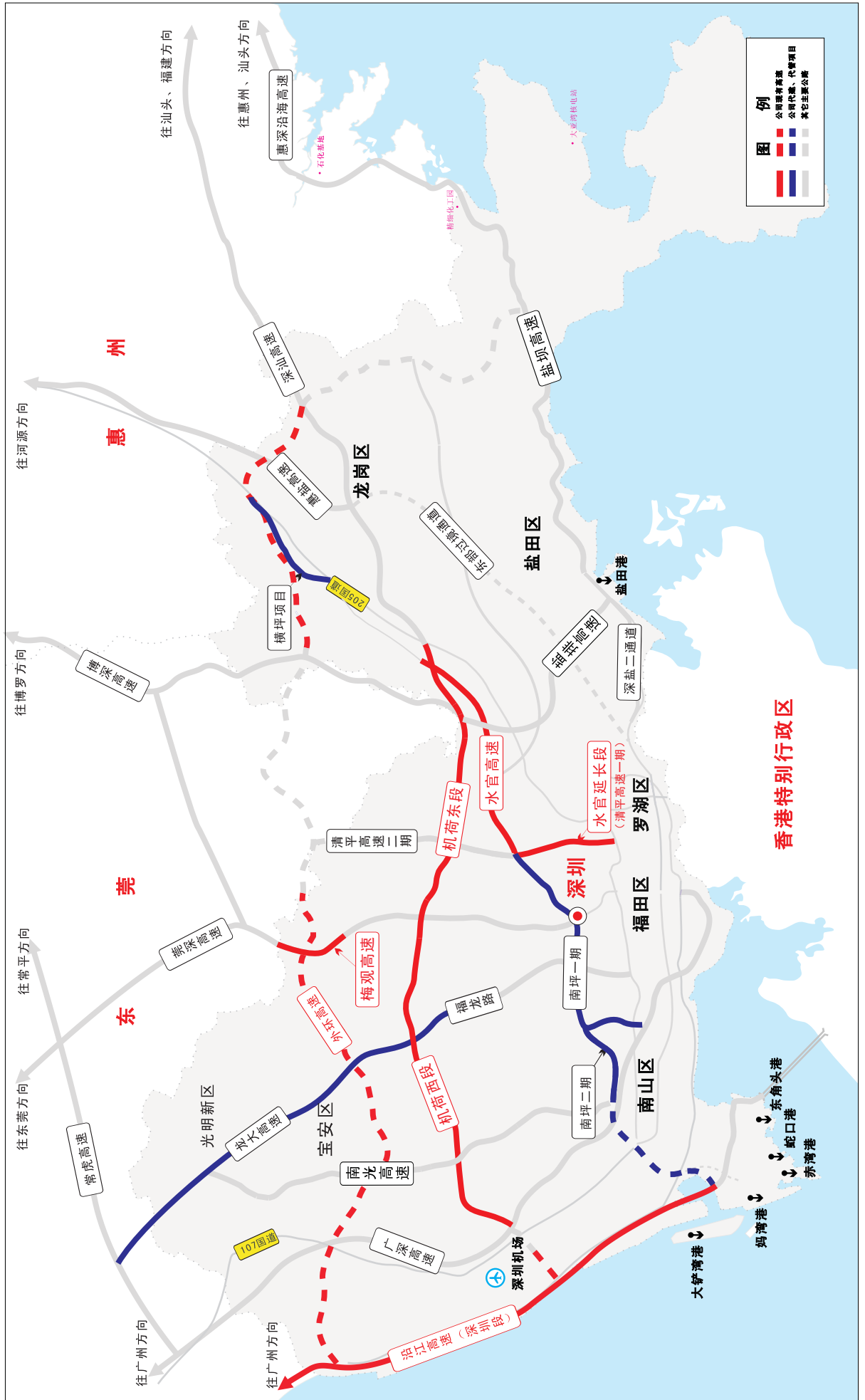
按收入统计



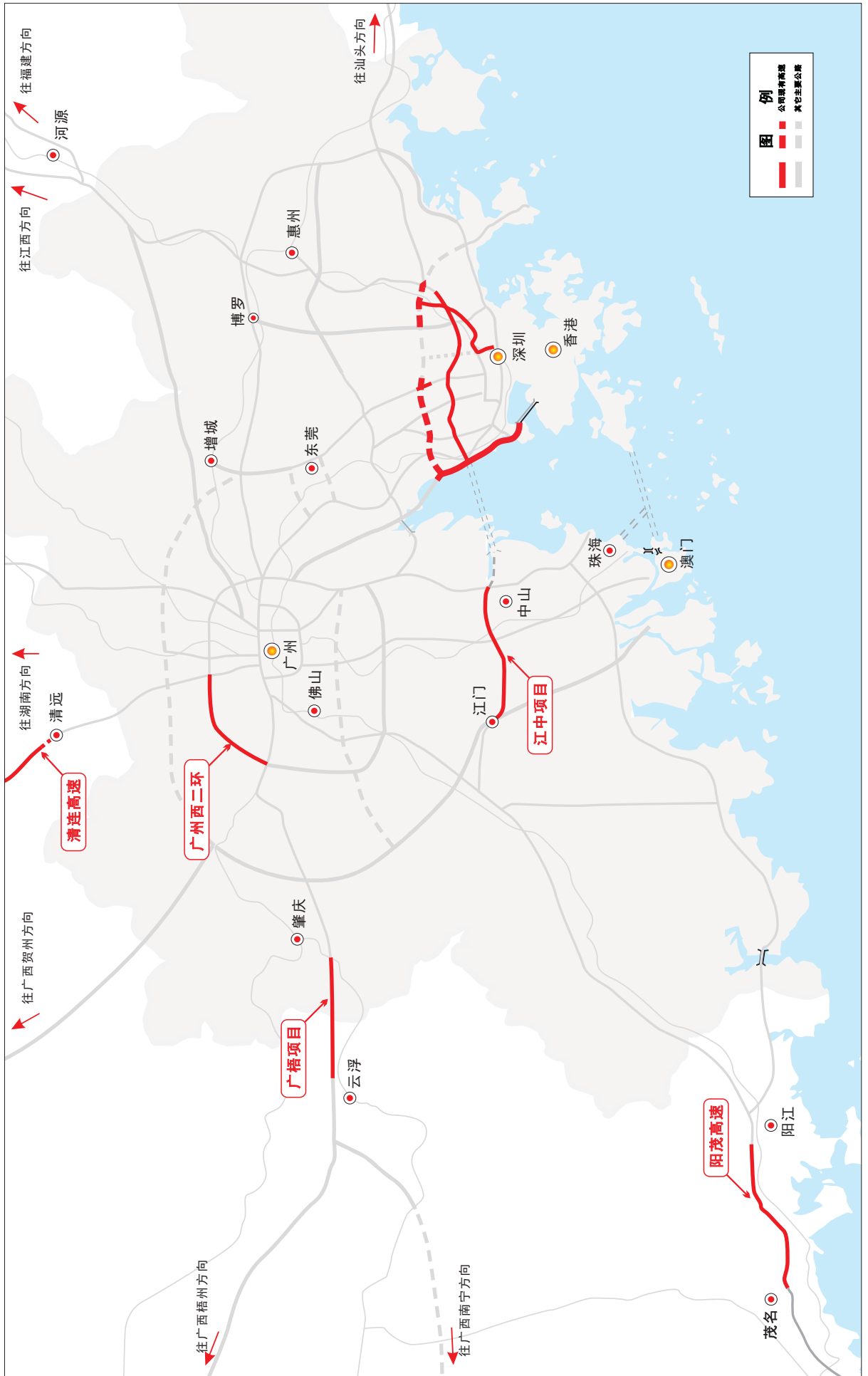
按车流量统计



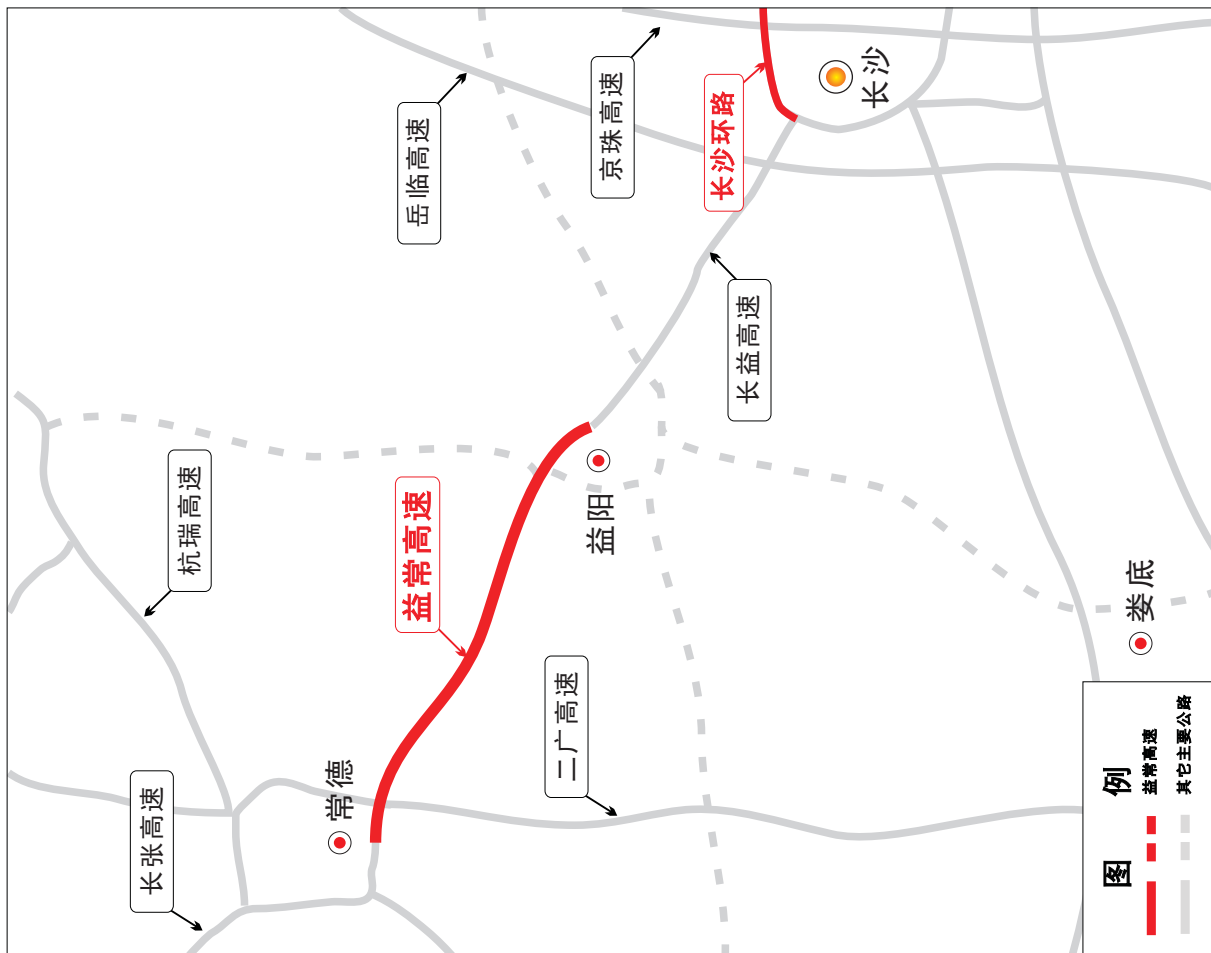
深圳地区高速公路网示意图



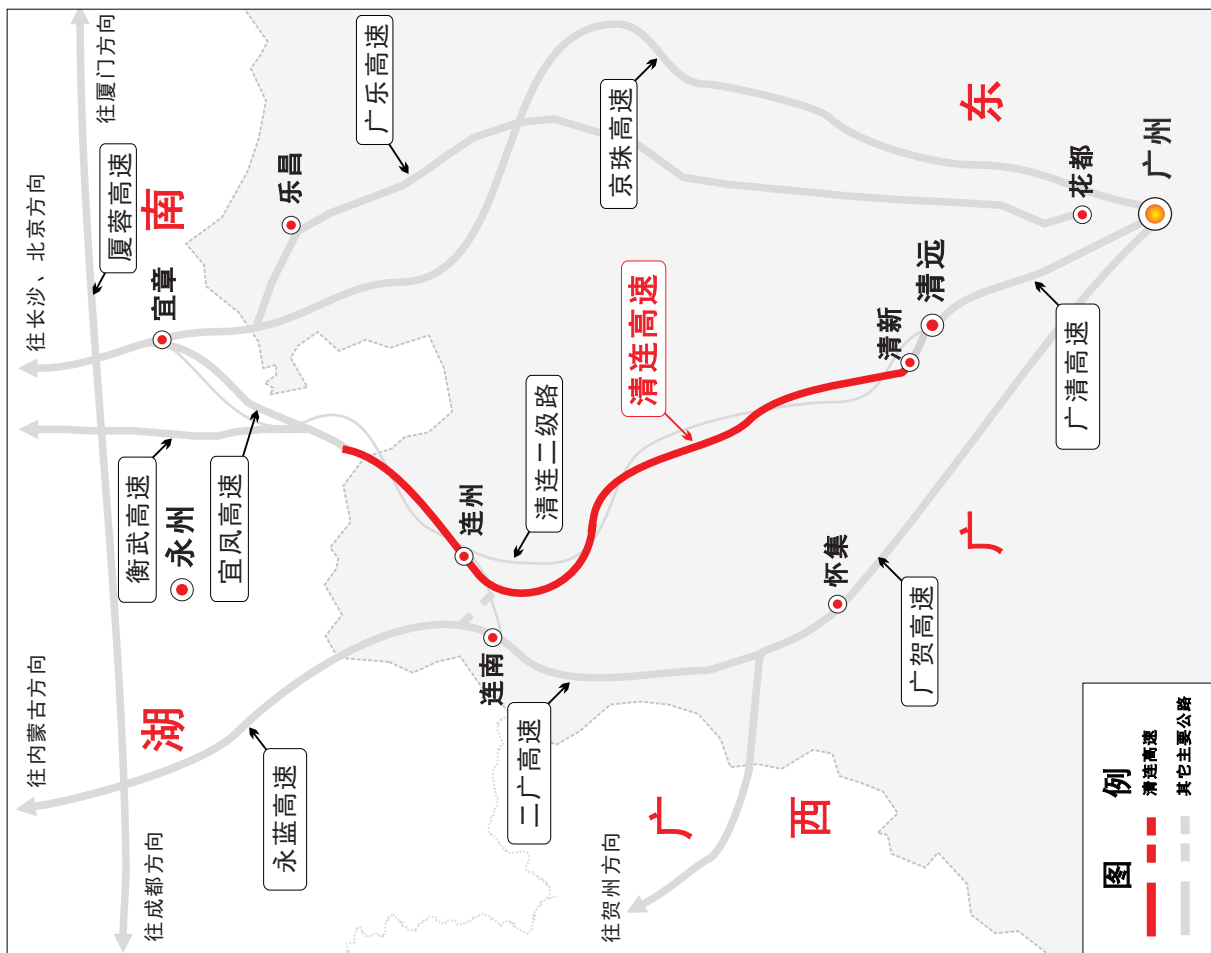
珠三角地区高速公路网示意图



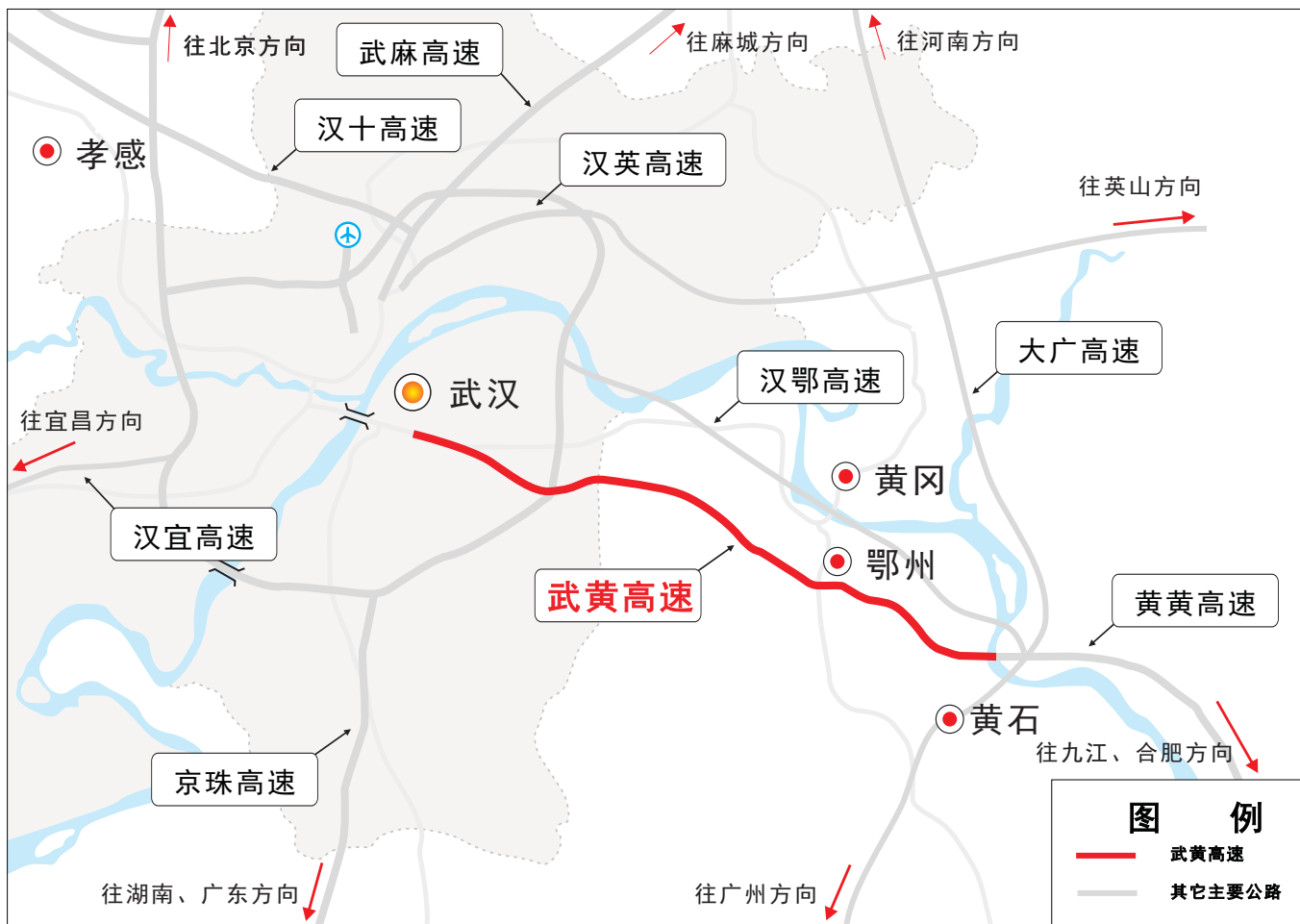
益常高速公路网示意图



清连高速公路网示意图



武黄高速路网示意图



南京三桥路网示意图



长沙环路路网示意图





投资者热线 86-755-82853330 82853329
传 真 86-755-82853411
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱 IR@sz-expressway.com

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。