



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2018年三季度业绩公布

2018年10月25日

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



公司概况

- 公司成立于1996年12月30日，分别于1997年3月和2001年12月在香港和上海上市。公司总股本2,180,770,326股，其中H股747,500,000股占34.28%，A股1,433,270,326股占65.72%。
- 核心业务：收费公路及其他城市和交通基础设施的投资、建设及经营管理。其他城市基础设施主要指包括水环境治理和固废处理等的大环保业务领域。现阶段经营和投资的公路项目共19个，主要分布在深圳地区和广东省珠三角地区以及广东省以外经济发达省份，公路里程按权益比例折算约622公里，是深圳市最大的收费公路营运商。
- 总资产：444亿（截至2018年9月30日）
- 发展战略
 - 发展定位：城市和交通基础设施建设运营服务商。
 - 发展策略：整固并提升收费公路业务，同时积极拓展以固废处理、水环境治理、环卫一体化为主要方向的环保业务。
 - 发展目标：到2020年，收费公路业务主要经营指标达到国内行业领先水平；三到五年内，环保细分领域争取达到行业领先水平；打造智慧交通、智慧环保、智慧深高速。



2018年7-9月

2

- 收费公路项目的车流量和路费收入总体保持增长，其中路费收入同比增长2.72%。
- 实现营业收入14.63亿元，同比增长7.27%。
- 实现净利润5.52亿元，同比增长19.75%。

2018年1-9月

- 收费公路项目的车流量和路费收入总体保持增长，其中路费收入同比增长9.96%。
- 实现营业收入41.40亿元，同比增长13.31%。
- 实现净利润15.21亿元，同比增长30.43%。



财务摘要1

	2018年7-9月	2017年7-9月 (经重列)	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	1,463	1,363	+7.27%
其中：路费收入 (人民币百万元)	1,363	1,327	+2.72%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	552	461	+19.75%
每股收益 (人民币元)	0.253	0.211	+19.75%



财务摘要2

	2018年1-9月	2017年1-9月 (经重列)	同比变幅
营业收入 (人民币百万元)	4,140	3,654	+13.31%
其中：路费收入 (人民币百万元)	3,825	3,479	+9.96%
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	1,521	1,166	+30.43%
每股收益 (人民币元)	0.697	0.535	+30.43%
加权平均净资产收益率 (%)	10.78%	8.00%	+2.78个百分点



财务分析——收入与投资收益

	2018年7-9月	2017年7-9月 (经重列)	同比变幅	2018年1-9月	2017年1-9月 (经重列)	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业收入	1,462,638	1,363,476	+7.27%	4,140,160	3,653,767	+13.31%
路费收入	1,362,918	1,326,883	+2.72%	3,825,403	3,478,991	+9.96%
其他收入	99,720	36,594	+172.51%	314,758	174,776	+80.09%
投资收益	196,741	158,899	+23.81%	485,353	405,490	+19.70%

- 营业收入的增长主要来源于路费收入的增长。
- 1~9月路费收入增长的主要原因：
 - 深长公司、益常公司纳入合并范围的收入贡献；
 - 原有附属收费公路路费收入的增长。
- 1~9月其他收入增长主要为贵龙房地产开发收入和委托管理服务收入的增长。
- 1~9月新增来自于德润环境的投资收益。



财务分析——成本与费用

	2018年7-9月	2017年7-9月 (经重列)	同比变幅	2018年1-9月	2017年1-9月 (经重列)	同比变幅
	(人民币千元)			(人民币千元)		
营业成本	693,873	620,723	+11.78%	1,876,734	1,744,069	+13.34%
管理费用	33,492	37,928	-11.70%	75,688	78,444	-3.51%
财务费用	325,683	196,826	+65.47%	826,232	546,493	+51.19%
所得税费用	132,192	112,114	+17.91%	399,940	314,125	+27.32%

- 1~9月，营业成本同比增加13.34%，主要因为深长公司和益常公司并表影响、其他附属收费公路折旧摊销费用增加以及委托建设管理服务成本增加。
- 1~9月，财务费用同比增加51.19%，主要因为平均借贷规模上升、外币负债和H股股息受人民币贬值影响使得汇兑损失增加。美元债券产生的汇兑损失与公允价值变动收益基本实现财务对冲。



- 2018年1-9月资本支出：人民币7.29亿元
- 期末未偿还的有息负债总额：人民币 214.07亿元
(2017年12月31日（经重列）：216.86亿元)
- 期末资产负债率：62.22%（较年初下降1.9个百分点）
(扣除三项目调整收费预收补偿款及外环、沿江二期项目政府拨付工程建设资金余额后
资产负债率约为52.89%)
- 综合借贷成本：4.69%（上年同期：4.73%）



营运表现——日均路费收入

深圳地区

(人民币千元)



■ 根据公司与深圳交委签署的协议，南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司按协议约定的方法计算并确认收入。公司将不再披露上述三项目的数据。



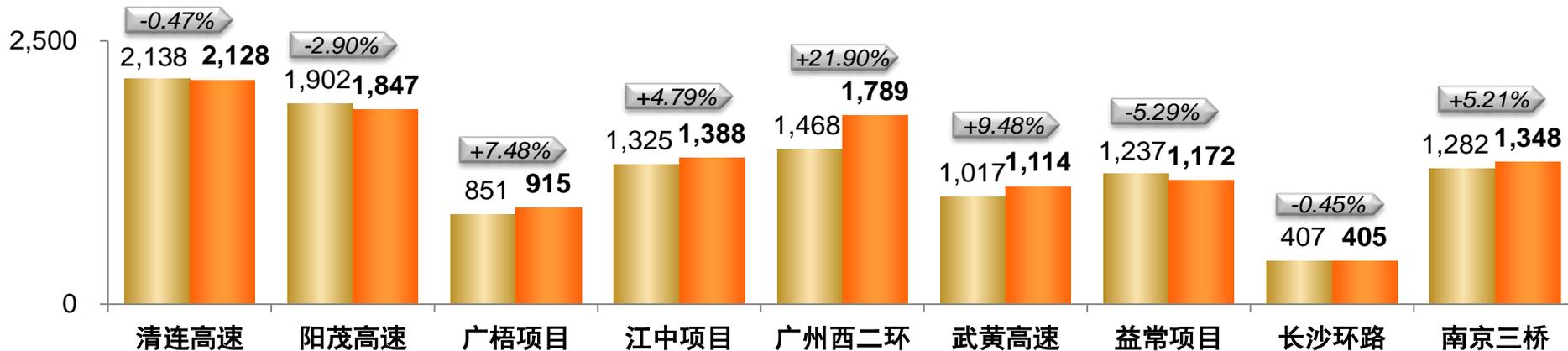
营运表现——日均路费收入

其他地区

(人民币千元)

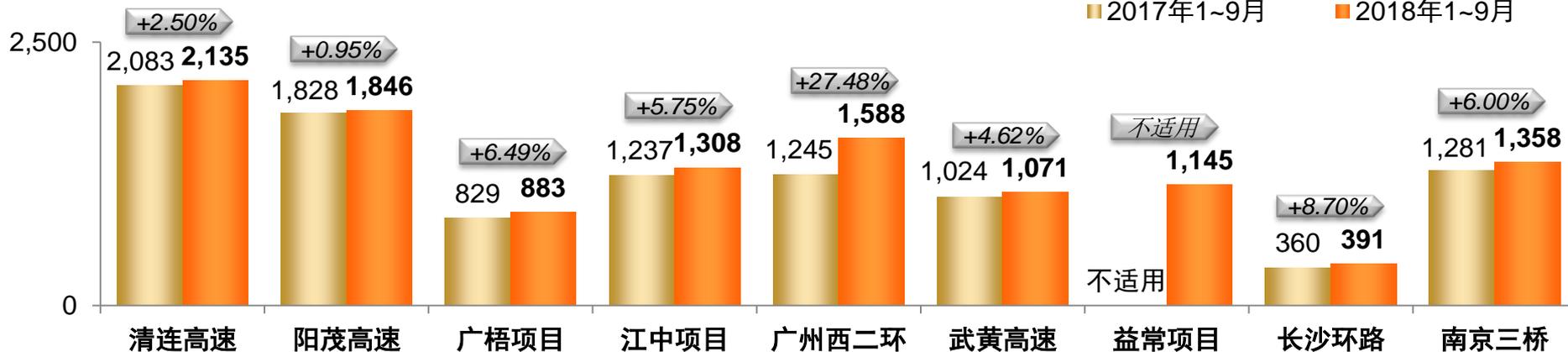
■ 2017年7~9月

■ 2018年7~9月



■ 2017年1~9月

■ 2018年1~9月





营运表现——日均混合车流量

	2018年7-9月	2017年7-9月	同比变幅	2018年1-9月	2017年1-9月	同比变幅
深圳地区	(千辆次)			(千辆次)		
梅观高速	108	100	+7.83%	99	92	+8.20%
机荷东段	304	295	+2.95%	288	270	+6.54%
机荷西段	235	231	+1.74%	221	215	+2.76%
沿江项目	97	89	+9.22%	90	81	+10.58%
水官高速 ^注	235	232	+1.25%	222	214	+3.54%
水官延长段 ^注	85	81	+5.06%	80	74	+7.47%

- 沿江项目自2018年2月起并表。
- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。

注：2018年9月水官高速及水官延长段对2017年1月后的车流量统计口径进行了调整，使得车流量数据发生了较大变化，路费收入统计依然沿用原口径。此次调整对上述两项目的实际车流量及路费收入不构成影响。



营运表现——日均混合车流量

	2018年7-9月	2017年7-9月	同比变幅	2018年1-9月	2017年1-9月	同比变幅
其他地区	(千辆次)			(千辆次)		
清连高速	46	43	+5.90%	44	42	+5.38%
阳茂高速	57	57	+1.02%	54	51	+5.52%
广梧项目	42	36	+17.25%	40	36	+11.15%
江中项目	160	152	+5.49%	148	142	+3.89%
广州西二环	70	77	-9.60%	74	69	+7.37%
武黄高速	56	54	+4.14%	55	51	+7.37%
益常高速	55	51	+6.57%	52	不适用	不适用
长沙环路	40	34	+17.79%	35	31	+14.34%
南京三桥	36	33	+7.55%	35	33	+7.04%

- 益常高速自2017年6月15日起纳入集团合并报表范围。
- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



- 三项目实施免费通行后，其车流量的增长亦带动了相连的机荷高速及水官高速车流量的增长。
- 清平高速二期自5月起实施免费通行，对水官高速造成轻微分流影响。
- 沿江项目自2018年2月起纳入集团合并报表范围。自2018年3月1日至2020年12月31日期间，实施货车收费调整政策，预计这将有助于带动沿江项目货运车流量的增长，对促进沿江项目未来营运表现。
- 超强台风“山竹”对深圳地区路段在报告期内的路费收入造成一定负面影响。
- 受汕湛高速云湛段的分流和治理超限超载政策实施的持续影响，阳茂高速日均车流量及路费收入的增长速度有所放缓。
- 受路网变化、相连道路改造、交通管理措施加大实施等因素的综合影响，广州西二环日均自然车流量虽有所下降，但全程车流量增长明显，使得路费收入录得了较大幅度增长。
- 广梧项目受江罗高速二期的分流影响已逐步被车流量自然增长中和，其日均路费收入同比呈现平稳增长。
- 广中江高速对江中项目略有分流影响，但受益于路网贯通效应的正面影响，江中项目日均车流量及路费收入同比略有增长。
- 2017年10月底开通的桂三高速（桂林—三江）分流了部分过境车量，报告期内，清连高速日均路费收入同比保持平稳。清西大桥及接线工程、岳望高速（岳阳—望城）相继于报告期末通车，华南地区至中原腹地的南北交通大动脉作用将进一步凸显，对清连高速车流量增长将起到积极的促进作用。
- 武黄高速仍受相邻路网的分流影响，但周边城市汽车保有量快速增长使其营运表现保持平稳状态。
- 周边及区域经济发展以及省内交通优惠政策的实施使南京三桥的日均车流量及路费收入同比均取得稳步增长。
- 计重收费政策实施、新路分流、交通管制政策实施以及沿线商圈功能变化等因素使长沙环路的车流量保持增长，但路费收入同比增速放缓。
- 湘西北地区经济增长及周边道路施工、实施交通管制等因素使益常高速营运表现平稳。



- 为保证项目质量，提升项目管理水平和整体回报，实现项目预期目标，在公司放弃增资优先受让权的情况下，联合置地拟在现有基础上进行增资，通过公开挂牌方式引入万科作为战略投资者，增资价格为人民币29亿元。三方已签订了《增资扩股协议》，但本次增资尚须获得公司2018年11月13日召开的股东大会批准后方可落实。增资完成后，万科将拥有联合置地30%的权益，新通产和公司在联合置地的权益将相应摊薄至35.7%和34.3%。

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未
来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线	86-755-82853330 82853329
传 真	86-755-82853411
公司网站	http://www.sz-expressway.com
电子邮箱	IR@sz-expressway.com