



**深圳高速公路股份有限公司**

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

# 2018年一季度业绩公布

2018年4月25日

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。  
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



# 财务摘要

	2018年一季度	2017年一季度 (经重列)	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	1,342	1,117	+20.09%
其中：路费收入	1,212	1,031	+17.55%
归属于公司股东的净利润	397	327	+21.43%
每股收益 (人民币元)	0.182	0.150	+21.43%
加权平均净资产收益率 (%)	2.86%	2.28%	+0.58个百分点



## 营运表现——深圳地区

2

项目	日均路费收入			日均混合车流量		
	2018年一季度	2017年一季度	同比变幅	2018年一季度	2017年一季度	同比变幅
	(千元)			(千辆次)		
梅观高速	319	316	+1.0%	89	84	+5.6%
机荷东段	1,936	1,783	+8.5%	266	247	+8.0%
机荷西段	1,645	1,567	+4.9%	202	197	+2.4%
沿江项目	1,142	998	+14.5%	82	78	+4.9%
水官高速	1,643	1,614	+1.8%	223	209	+6.0%
水官延长段	299	280	+6.7%	104	94	+9.9%

- 因南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起实施免费通行，公司不再披露三项目的数据。
- 沿江项目自2018年2月1日起并表。
- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



## 营运表现——其他地区

3

项目	日均路费收入			日均混合车流量		
	2018年一季度	2017年一季度	同比变幅	2018年一季度	2017年一季度	同比变幅
	(千元)			(千辆次)		
清连高速	<b>2,428</b>	2,337	+3.9%	<b>49</b>	46	+5.8%
阳茂高速	<b>1,911</b>	1,895	+0.8%	<b>55</b>	52	+7.5%
广梧项目	<b>892</b>	856	+4.2%	<b>43</b>	40	+9.6%
江中项目	<b>1,236</b>	1,156	+6.9%	<b>131</b>	130	+5.1%
广州西二环	<b>1,416</b>	1,076	+31.7%	<b>75</b>	61	+22.8%
武黄高速	<b>1,059</b>	1,062	-0.3%	<b>55</b>	52	+6.7%
益常高速	<b>1,151</b>	-	不适用	<b>54</b>	-	不适用
长沙环路	<b>370</b>	304	+21.4%	<b>31</b>	28	+10.5%
南京三桥	<b>1,347</b>	1,294	+4.2%	<b>36</b>	34	+5.8%

- 益常高速自2017年6月15日起纳入集团合并报表范围。
- 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量。



## 营运表现——简要说明

4

- 深圳地区收费公路项目的总体路费收入同比增长3.6%（不包含沿江项目）。
- 《超限运输车辆行驶公路管理规定》的实施对机荷高速、水官高速、阳茂高速的营运表现产生一定负面影响。
- 阳茂高速受汕湛高速云湛段的分流影响以及治理超限超载政策的持续影响，路费收入同比基本持平。
- 广州西二环受益于沿线区域经济增长、路网变化、交通管理措施的实施，日均车流量及路费收入同比均实现较好增长。
- 广梧项目仍然受江罗高速二期的分流影响，但影响已逐步趋缓，日均路费收入同比基本持平。
- 江中项目受益于路网贯通效应及周边路桥实施维修，营运表现稳定增长。
- 清连高速受平行路段的分流影响已基本消除，日均路费收入同比稳定增长。
- 武黄高速受分流以及周边城市汽车保有量快速增长等因素的综合影响，营运表现总体平稳。
- 南京三桥受益于周边及区域经济发展以及省内交通优惠政策的实施，日均车流量及路费收入同比增长良好。
- 长沙环路受益于路网完善、计重收费政策实施、周边道路交通管制以及沿线企业业务增长，路费收入同比保持较快增长。
- 益常高速受益于湘西北地区经济增长、周边道路施工和交通管制的实施，营运表现良好。



## 财务分析——收入与投资收益

5

	2018年一季度	2017年一季度 (经重列)	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业收入	1,341,790	1,117,299	+224,491	+20.09%
路费收入	1,211,775	1,030,891	+180,884	+17.55%
其他收入	130,015	86,408	+43,607	+2.55%
投资收益	134,530	97,903	+36,627	+37.41%

- 营业收入的增长主要为原有附属收费公路路费收入的增长、深长公司、益常公司和沿江公司纳入合并范围的收入贡献，以及贵龙开发项目同比确认的房地产开发收入的增加。
- 投资收益新增德润环境的投资收益。



## 财务分析——成本与费用

	2018年一季度	2017年一季度 (经重列)	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	656,942	560,514	+96,427	+17.20%
管理费用	16,858	17,894	-1,036	-5.79%
财务费用	161,932	185,407	-23,474	-12.66%
所得税费用	104,800	98,323	+6,477	+6.59%

- 营业成本同比增长主要为深长公司、益常公司和沿江公司纳入合并范围增加营业成本，以及原有附属收费公路折旧摊销成本有所增加。
- 财务费用同比下降主要为美元债券随人民币升值，汇兑收益同比增加所致。



- 资本支出：人民币1亿元
- 期末未偿还的有息负债总额：人民币 215亿元（较年初（经重列）减少约2亿元）
- 期末资产负债率：63.64%（与年初（经重列）基本持平）

（扣除三项目调整收费预收补偿款及外环、沿江二期项目政府拨付工程建设资金余额后

资产负债率约为52%）

- 综合借贷成本：4.70%（2017年同期（经重列）：4.73%）





## 业务进展

- 2018年2月28日，沿江公司与深圳市交委签订《广深沿江高速公路深圳段货运补偿协议》。沿江公司自2018年3月1日起至2020年12月31日止期间，对沿江高速深圳段通行的货车按正常收费标准的50%收取通行费，深圳市交委为此给予沿江公司约人民币3亿元的现金补偿。
- 2018年3月8日，公司与国家开发银行签署开发性金融合作协议，双方各类金融产品上的意向合作融资总量为200亿元人民币，为公司在收费公路业务及环保业务的进一步拓展提供资金支持和保障。
- 2018年4月初，公司收到深圳市交委正式通知，要求会同其先行开展深圳至深汕特别合作区高速公路工程可行性研究等前期工作，具体包括详细规划和方案设计。
- 2018年4月13日，中国证监会同意受理公司发行A股可转债的行政申请。
- 2018年4月26日，公司与北京百度网讯科技有限公司（“百度”）签订战略合作框架协议，双方将在智能交通与智慧环保等领域探讨深入的合作机会，共同拓展全国性的业务投资项目，推进百度“AI CITY”战略在交通和环保行业的落地与赋能，实现深高速“人工智能+交通和环保”的深度智慧应用。
- 梅林关更新项目A区（一期）已全面动工。

## 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和  
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。  
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未  
来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329  
传 真 86-755-82853411  
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>  
电子邮箱 IR@sz-expressway.com