



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2017年中期业绩公布



2017年8月18日




目录

经营回顾


前景计划

财务分析

附录

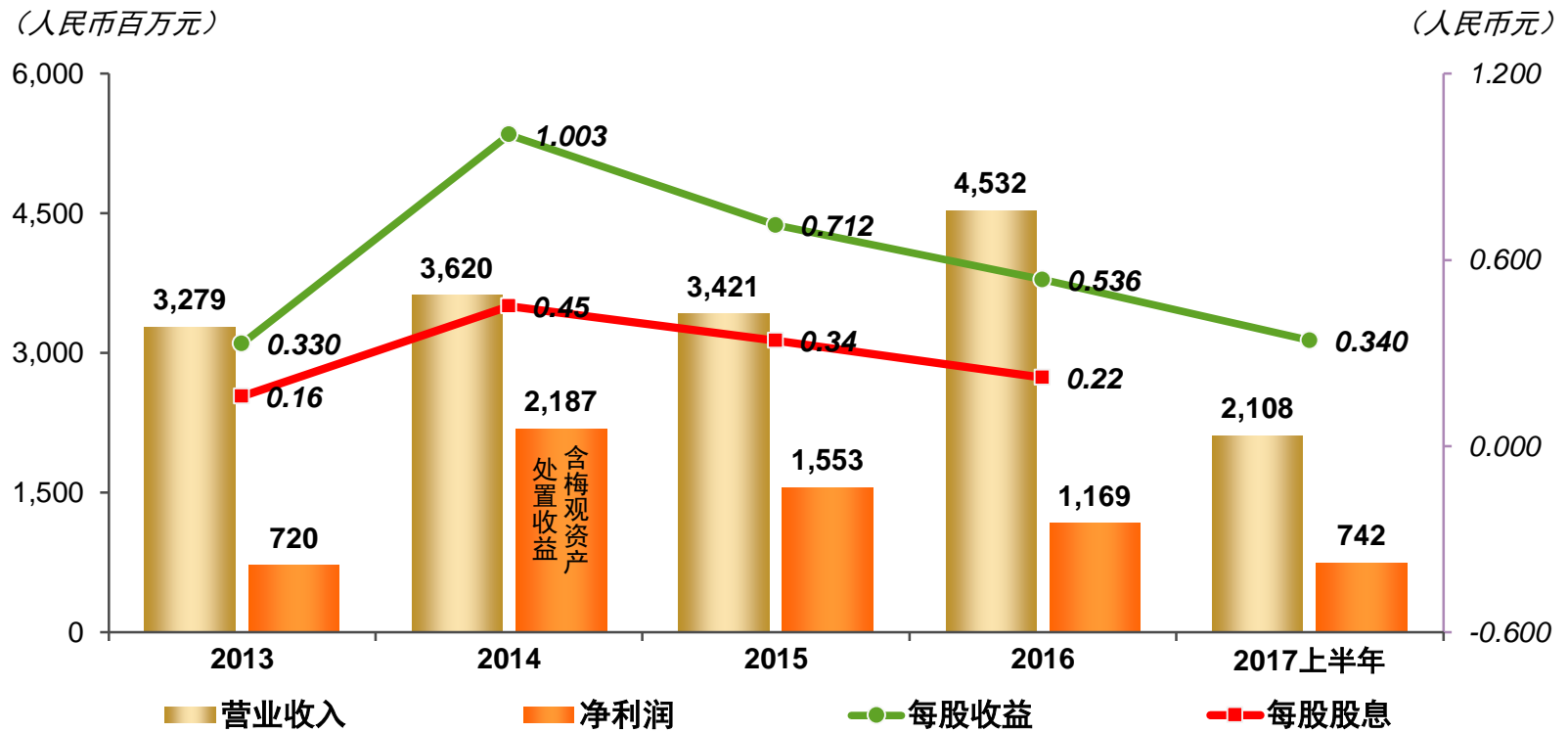


本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。
本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。





财务摘要



经营回顾

财务分析

前景计划

附录





收费公路营运简析

广东省深圳地区

- 梅观高速实施调整收费方案后，免费路段车流量增长不仅带动了收费路段的车流增长，还拉动了相连的机荷高速的营运表现。
- 三项目实施免费通行后，该等免费项目车流的增长亦带动了相连的机荷高速及水官高速车流量的增长。

广东省其他地区

- 治理超限超载政策对货车比例较高的阳茂高速营运表现产生明显的负面影响。
- 沿线区域经济增长以及相邻路段实施双向收费使得广州西二环的日均车流量及路费收入同比均取得较好增长。
- 2016年12月底江罗高速二期开通对广梧项目产生较大的分流影响，但却带动了江中项目的车流量增长。
- 相邻道路对清连高速的分流影响仍然存在，但影响已趋于稳定。

其他省份

- 武黄高速仍受相邻路网的分流影响，但周边城市汽车保有量的快速增长以及货车车流量的大幅度增长使得报告期内武黄高速的营运表现良好。
- 周边经济发展、南京长江大桥封闭施工以及鼓励货车出行政策等因素对南京三桥的营运表现产生促进作用。
- 路网完善、计重收费政策实施、周边道路交通管制以及沿线企业业务增长等因素使得长沙环路路费收入同比保持较快增长。

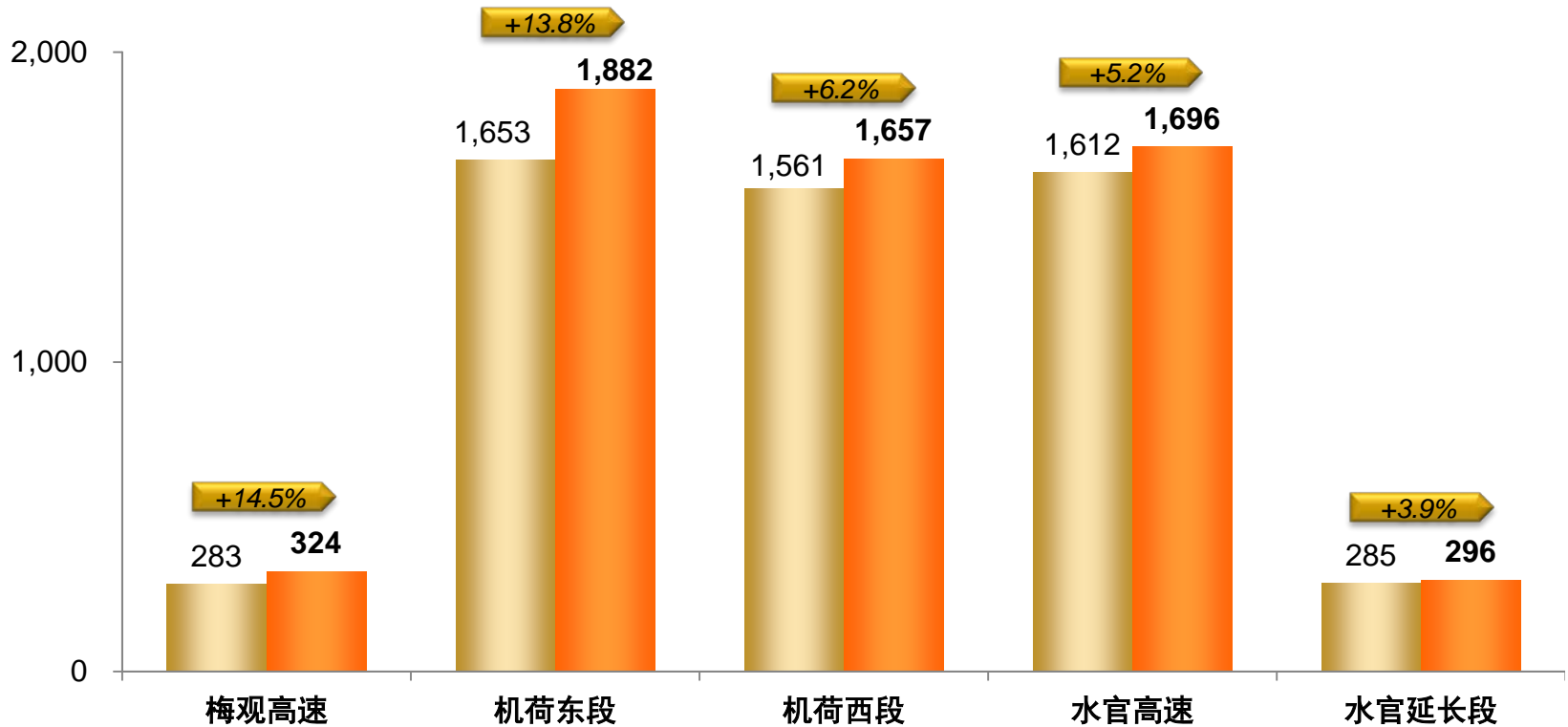


收费公路营运表现——深圳地区

日均路费收入

(人民币千元)

■ 2016年中期 ■ 2017年中期



■ 南光高速、盐排高速和盐坝高速（“三项目”）自2016年2月7日零时起免费通行，公司按与政府约定的方法计算并确认收入。公司将不再披露三项目的数据。

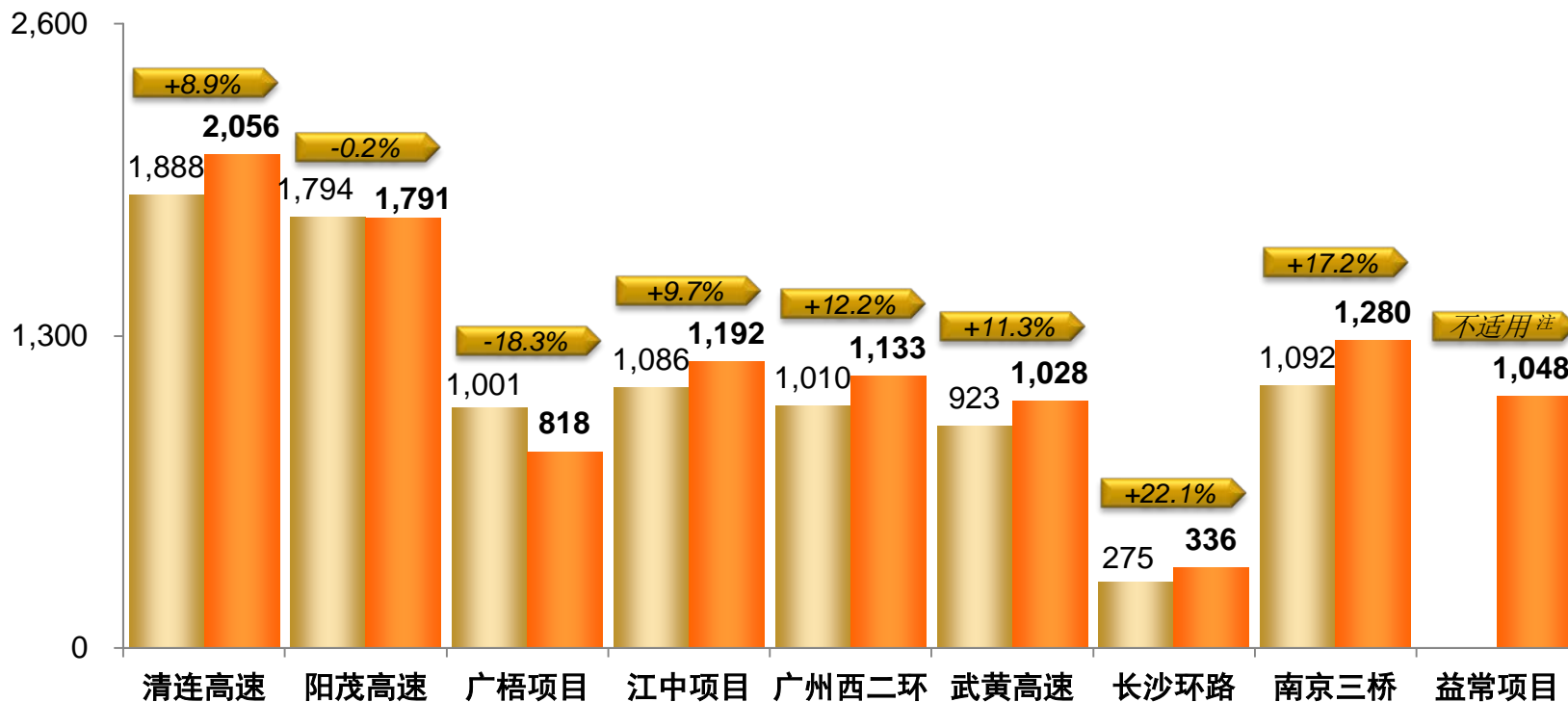


收费公路营运表现——其他地区

日均路费收入

(人民币千元)

■ 2016年中期 ■ 2017年中期



注：集团于2017年6月完成对益常公司100%股权的收购，益常公司自2017年6月15日起纳入集团合并报表范围。



业务发展——管理提升

运营管理

- 持续优化各标准化运营管理模块，以精细化管理提升营运服务品质和工作效率。
 - 将高峰车流应急疏导管理机制常态化，保持路况畅通有序。
 - 建立终端规范化操作模式和稽核管理机制，尽量减少路费损失。
-

营销推广

- 有针对性地制定和实施营销推广措施，多渠道宣传路网及项目优势，促进路费收入增长。
-

养护修缮

- 进行各项小型专项工程，保障道路的安全和畅通。
- 通过严格的日常维护管理，持续保障各项目技术状况优良，以延长公路使用寿命，有效降低公路的总体维修成本。



业务发展——收费公路1

外环项目

- 全长约93公里，双向六车道。
- 外环A段西接沿江高速、东至深汕高速互通立交（不含东莞段），长约60公里。
- 公司与深圳政府于2016年3月18日就外环A段签署合约：外环A段初步投资概算约206亿元，集团投资65亿元获得其100%股权及25年100%经营收益并承担经营成本、相关税费及风险，超出部分由深圳政府全资设立的深圳市特区建设发展集团有限公司承担或筹措。
- 外环A段是本集团首个以PPP模式投资的收费公路项目，它有效地在基础设施公益属性和商业投资合理回报之间达到平衡。
- 主体工程已全面开工建设。计划于2019年底完工。



业务发展——收费公路2

益常高速

- 益阳至常德，主线73.1公里，双向四车道，是二广高速联络线张家界至长沙高速的一段。
- 公司于2017年1月20日与平安创新签订股权转让协议，以12.7亿元收购其持有的益常高速100%股权。
- 益常公司的工商变更已完成，于2017年6月15日起纳入集团合并报表范围。预计合并后将增加集团总资产及总负债分别约人民币20亿元及人民币20亿元，增加集团2017年度营业收入及扣除资金成本归属于公司所有者的净利润分别约人民币2亿元及人民币0.3亿元。



业务发展——委托建设管理及其他基础设施

工程建设

- 外环项目主体工程已全面开工，计划于2019年底完工。
 - 沿江二期部分合同段已开工，预计于2019年底完工。
 - 深国际贵州物流港代建项目推进顺利，计划年内竣工验收并交付使用。
 - 货运组织调整项目第一批次四个收费站正在施工建设。
 - 深汕特别合作区的土地平整及相关配套工程项目正在有序推进。
-

验收审计

- 贵州龙里安置房二期各项工程的验收、移交入住及竣工结算审计工作均已完成。
 - 贵州龙里县横五路、横六路代建主体工程均已完成竣工验收。
 - 梅观收费站、南坪二期、德政路项目、沿江一期、龙大市政配套项目、观澜人民路-梅观高速节点工程的完工结算以及政府审计等工作均在进行之中。
-

前期策划

- 货运组织调整项目第二批次收费站正在开展前期建设手续报批工作。
- 鲒门综合安置区项目处于前期报建阶段。



业务发展——土地开发与管理1

贵龙项目

- 依托BT项目，自2012年至今，集团在贵州龙里县已成功竞拍土地2,490亩（约166万平方米），成交金额总计约为8.37亿元：
 - 300亩（约20万平方米）已开发，深高速·茵特拉根小镇一期第一阶段别墅（约110亩，约7万平方米）已累计销售140余套，已于2016年确认收入2.54亿元。

一期第二阶段工程（约129亩，约8.6万平方米）已完成主体结构封顶，计划于2017年底前竣工验收。截止报告期末，已有150余套别墅被签约认购。
 - 二期（约400亩，约26.7万平方米）继续采取统一规划、分期滚动开发策略进行自主开发，其中第一阶段别墅180套（约177亩，约11.8万平方米）已于2017年7月开盘，计划于2018年年底交楼。
 - 公司已完成其中503亩（约33.5万平方米）土地的出售和转让，收回土地变现资金1.5亿。
- 集团将视整体市场情况和发展机会，适时通过市场转让、合作或自行开发等方式来实现所持有土地的市场价值，尽快实现集团的投资收益，切实防范与土地相关的合同和市场风险。



梅林关更新项目

- 公司与深圳国际（通过其全资子公司新通产公司）已成立联合置地公司作为该项目的实施主体，双方分别持有项目公司49%及51%股权。
- 集团已完成对联合置地公司的注资，累计出资24.5亿元。联合置地公司按计划完成了全部地价款（包括土地使用权出让金及其他款项）的支付，获取了该地块的土地使用权。
- 项目地块的土地面积约为9.6万平方米，土地用途为居住用地及商业用地，计容建筑面积总计不超过48.64万平方米（含公共配套设施等）。
- 项目地块的总成本预计在50~52亿元左右，包括总地价款约35.67亿元以及相关税费、对土地上物业的拆迁补偿款以及前期规划费用等。
- 截至报告期末，联合置地公司已基本完成了土地上现有物业的经营者及租户的拆迁补偿协商工作。
- 项目地块位置优越，其地价与周边土地的市场价格相比有一定优势，具有较好的投资价值和增值空间。
- 公司正积极开展行业政策研究，探索土地价值实现及变现方式，并和深圳国际一起与第三方洽谈合作事宜，以尽快实现项目的商业价值。



业务发展——环保业务1

南门河综合治理项目

- 公司与中交天津航道局有限公司组建联合体共同参与深汕特别合作区南门河综合治理项目的投资、建设及管理，公司总投资不超过人民币3.2亿。目前，具备作业面的河道区段已全部开工建设，项目工期约一年。

水规院增资

- 2017年4月6日，公司以10.315元/注册资本、总计6,189万元的代价认购水规院增资后的15%股权，增资协议已于2017年7月13日签署。
- 水规院是中国最早开展水务一体化设计的综合性勘测设计机构，拥有水利行业、市政给排水、工程勘察综合、测绘等7项甲级资质，是全国勘察设计500强和水利类勘察设计行业50强企业。
- 公司以合理的价格投资水规院，在获得合理的投资回报的同时，高起点切入水环境治理领域，有助于公司获得水环境治理和城市水务方面的技术研发资源，扩充市场渠道，与相关合作方实现产业链的优势互补，帮助公司快速提升水环境治理市场竞争力。



业务发展——环保业务2

德润环境股权收购

- 2017年5月25日，重庆水务资产与公司全资子公司环境公司签订产权交易合同，环境公司以人民币440,864.45万元向水务资产收购德润环境20%股权。该股权收购款已于5月底支付完毕并完成了相关交易手续。
- 德润环境于2014年10月在重庆成立，注册资本人民币10亿元，分别由水务资产及苏渝实业持有74.9%（转让前）及25.1%股权。其主要资产为水务集团50.04%股权以及三峰环境57.12%股权。水务集团的主要业务为给排水项目的投资、建设、经营管理以及设计和技术咨询，其收入来源来自其在重庆的自来水销售业务及其他污水处理项目，2016年营业收入44.5亿元；三峰环境的主要业务为建设及运营垃圾焚烧发电工厂、环境保护技术咨询和开发，其收入来源来自于垃圾焚烧发电设施的生产和销售，项目的投资，建设和经营，2016年营业收入同比增长30%。目前三峰环境在国内的市场占有率位列前四、其设备的市场占有率位于全国第一。
- 预计本次交易将分别增加集团的总负债及总资产人民币9.2亿元；资产负债率增加不超过约1.26个百分点；增加集团2017年的投资收益约人民币1亿元。



业务发展——其他业务

贵州银行

- 公司累计认购贵州银行4.26亿股增发股份，持有的股权约占其增资扩股后总股本的4.39%。
 - 已确认2016年投资收益101,535千元，2017年上半年投资收益62,862千元。
 - 贵州银行具有良好的现金分红能力以及较大的发展空间，认购其增发股份，可优化公司资产配置，并将对公司后续在相关地区开展基础设施投资运营业务产生良好的协同效应。
-

广告公司

- 公司通过合资子公司，开展收费公路两旁和收费广场的广告牌出租、广告代理、设计制作及相关业务。
 - 广告公司近年还进一步开展市区主干道户外媒体业务，同时也为客户提供品牌策划及推广方案。
-

顾问公司

- 公司持有顾问公司24%股权。为支持顾问公司于资本市场的发展战略，顾问公司于2016年11月30日起不再纳入本集团合并报表范围。
 - 顾问公司是一家具备独立法人资格的工程咨询专业公司，业务范围涵盖了前期咨询、勘察设计、招标代理、造价咨询、工程监理、工程试验、工程检测、养护咨询等方面，具备承担工程项目投资建设全过程咨询服务的从业资格与服务能力。
-

联合电子

- 公司持股12.86%的联合电子主要从事广东省内收费公路的电子清算业务，包括电子收费及结算系统投资、管理、服务及相关产品销售。

财务分析

经营回顾

前景计划

附录





财务分析——收益概要

	2017年中期	2016年中期	增减额	变幅
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	742	615	+127	+20.63%
每股收益 (人民币元)	0.340	0.282	+0.058	+20.63%
加权平均净资产收益率 (%)	5.72%	4.90%	+0.82个百分点	
扣除非经常性损益的影响注：				
归属于公司股东的净利润 (人民币百万元)	714	519	+195	+37.59%
每股收益 (人民币元)	0.327	0.238	+0.089	+37.59%
加权平均净资产收益率 (%)	5.51%	4.13%	+1.38个百分点	

注：非经常性损益主要包括外汇掉期工具公允价值变动损益；深长公司纳入合并报表产生的股权公允价值重估收益；政府征收机荷东段部分土地使用权，对相关补偿款确认营业外收入。



财务分析——收入、成本及费用

	2017年中期 (人民币千元)	2016年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
营业收入	2,108,385	2,063,128	+45,257
收费公路	1,956,878	1,765,702	+191,176 注1
委托管理服务	34,929	97,827	-62,898 注2
房地产开发	55,783	-	+55,783
工程咨询业务 注3	-	135,404	-135,404
广告及其他	60,795	64,195	-3,400
营业成本	1,021,305	1,067,039	-45,734
收费公路	928,144	865,567	+62,577
委托管理服务	18,582	55,561	-36,979 注4
房地产开发	39,883	-	+39,883
工程咨询业务 注3	-	109,128	-109,128
广告及其他	34,696	36,783	-2,087
管理费用	40,516	41,324	-808

注1：路费收入同比增长10.83%，其中，因深长公司和益常公司并表增加报告期路费收入49,403千元。

注2：委托管理服务收入同比减少，主要由于公司于去年同期确认了沿江一期2014年1月1日至2016年6月30日期间营运委托管理服务收入42,453千元，以及外环A段的委托建设管理服务收入49,692千元。

注3：顾问公司自2016年11月30日起不再纳入集团合并范围。

注4：委托管理服务成本减少，主要为上年同期确认了外环A段的委托建设管理成本。



财务分析——主营业务收入

	2017年中期 (人民币千元)	2016年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路			
清连高速	372,102	343,653	+28,449
机荷东段	340,609	300,924	+39,685
水官高速	306,917	293,363	+13,554
机荷西段	299,974	284,076	+15,898
武黄高速	186,029	167,992	+18,037
南光高速	166,828	158,065	+8,763
盐坝高速	89,885	85,143	+4,742
盐排高速	86,543	81,045	+5,498
梅观高速	58,588	51,441	+7,147
小计	1,907,475	1,765,702	+141,773 注
长沙环路	33,366	-	+33,366
益常高速	16,037	-	+16,037
合计	1,956,878	1,765,702	+191,176

■ 报告期公司确认三项目路费收入补偿额343,126千元。

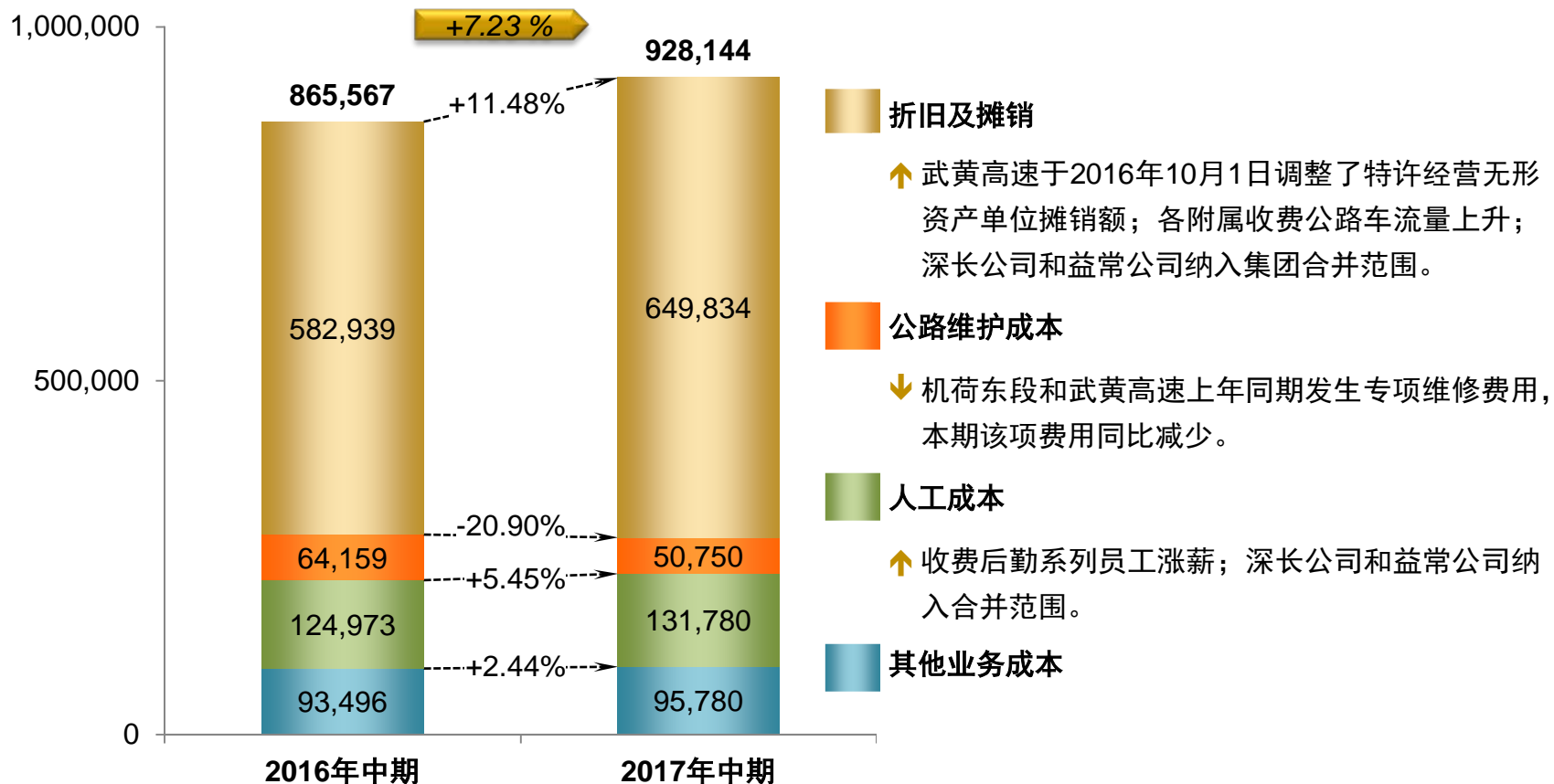
注：集团原有附属收费公路路费收入同比增长8.03%。



财务分析——主营业务成本

收费公路业务成本明细

(人民币千元)





财务分析——主营业务经营利润

	营业成本		经营利润	
	2017年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2017年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路				
清连高速	186,879	+4,005	185,223	+24,444
机荷东段	140,731	+4,809	199,878	+34,876
水官高速	205,025	+11,479	101,892	+2,075
机荷西段	52,521	+3,702	247,453	+12,196
武黄高速	115,441	+17,911	70,588	+126
南光高速	82,885	+1,986	83,943	+6,777
盐坝高速	56,344	+1,239	33,541	+3,503
盐排高速	36,287	-3,827	50,256	+9,325
梅观高速	33,382	+2,624	25,206	+4,523
小计	909,495	+43,928	997,980	+97,845
长沙环路	10,714	+10,714	22,652	+22,652
益常高速	7,935	+7,935	8,102	+8,102
合计	928,144	+62,577	1,028,734	+128,599

经营利润=营业收入-营业成本



财务分析——委托管理服务经营利润

	营业收入		营业成本		经营利润	
	2017年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2017年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2017年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
委托管理项目						
外环A段	6,560	-43,132	6,560	-42,514	-	-618
沿江二期	6,269	+10,520	6,038	+794	231	+9,726
其他代建项目	5,119	-2,379	5,984	+321	-865	-724
代管项目 ^注	16,981	-34,302	-	-	16,981	-34,302
合计	34,929	-62,898	18,582	-36,979	16,347	-25,919

经营利润=营业收入-营业成本

注：包括龙大高速和沿江高速。



财务分析——投资收益

	2017年中期 (人民币千元)	2016年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
合营和联营企业：			
阳茂高速	41,732	44,608	-2,876
南京三桥	25,330	20,001	+5,329
广州西二环	19,720	14,403	+5,317
广梧项目	18,683	22,870	-4,187
江中项目	11,404	5,884	+5,520
长沙环路 ^{注1}	7,080	12,475	-5,395
水官延长段	3,922	2,234	+1,688
贵州银行	62,862	-	+62,862
德润环境	18,036	-	+18,036
其他	2,736	-1,770	+4,506
小计	211,505	120,705	+90,800
非同一控制下企业合并而对原持股部分按公允价值计量产生的利得	27,504	-	+27,504
贵州置地转让子公司股权和债权	-	65,209	-65,209
可供出售金融资产取得的投资收益 ^{注2}	-	38,200	-38,200
投资理财产品产生的收益	7,582	3,241	+4,341
合计	246,591	227,355	+19,236

注1：深长公司原为公司的合营企业，自2017年4月1日起纳入集团合并范围，长沙环路投资收益数据为2017年一季度数据。

注2：2016年6月30日前，公司对贵州银行的投资按可供出售金融资产核算，其2015年度股利计入投资收益。



财务分析——财务费用

	2017年中期 (人民币千元)	2016年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
利息支出	313,604	322,336	-8,732
减：资本化利息	- 8,028	- 1,274	- +6,754
利息收入	27,919	51,066	(23,147)
加：汇兑损益及其他	+ (43,442)	+ 760	+ (44,202)
财务费用	234,215	270,756	-36,541
	2017年中期 (人民币百万元)	2016年中期 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)
综合借贷成本—账面(%)	4.73%	5.11%	-0.38个百分点
平均借贷规模	14,013	12,804	+1,209

- 报告期内，集团平均借贷规模虽有所增长，但平均资金成本下降，因此利息支出有所减少；美元债券产生的汇兑收益与公允价值变动损益实现了对冲。



财务分析——资产负债概要

	2017.06.30 (人民币百万元)	2016.12.31 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)
归属于公司股东的股东权益	12,933	12,674	+258
每股净资产 (人民币元)	5.93	5.81	+0.12
总资产	36,444	32,385	+4,059 ^{注1}
其中：现金及现金等价物	1,809	4,244	-2,435
总负债	21,293	17,673	+3,620
其中：有息负债总额	16,391	12,941	+3,450 ^{注2}

注1：报告期内完成了德润环境和益常公司的股权收购，资产规模有所增加。

注2：报告期内益常公司纳入集团合并范围，增加了集团借贷总额；集团因经营周转需要增加了银行借款。



财务分析——负债率及偿债能力

	2017.06.30	2016.12.31
资产负债率（总负债 / 总资产）	58.43%	54.57%
净借贷权益比率（（借贷总额—现金及现金等价物） / 总权益）	96.25%	59.12%
	2017年中期	2016年中期
利息保障倍数（（税前利润+利息支出） / 利息支出）	4.16	3.68
EBITDA利息倍数（息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出）	6.27	5.53

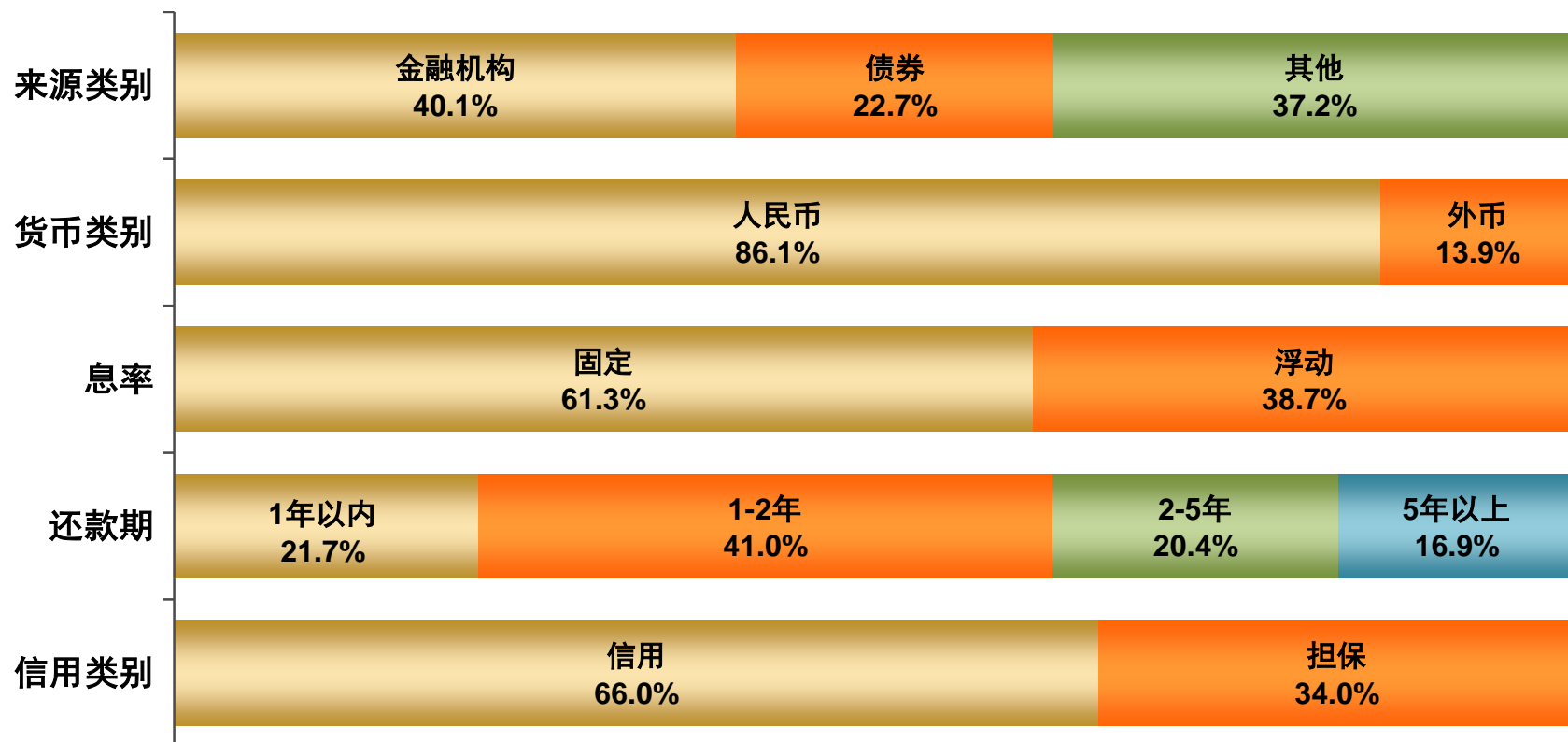
- 借贷规模增加、支付大量现金投资以及利润分配因素致使资产负债率和净借贷权益比率较年初均有所增长。
- 收入实现增长，成本控制良好，利息保障倍数和EBITDA利息倍数同比提高。



财务分析——借贷结构

借贷结构

(于2017年6月30日)



■ 公司于2016年7月18日发行了3亿美元5年期境外债券，票面利率2.875%。公司已安排外汇掉期交易锁定汇率风险。



财务分析——现金流及信用管理

	2017年中期 (人民币千元)	2016年中期 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
经营活动产生的现金流量净额	1,162,162	904,108	+258,054 注
经营活动之现金流入净额和收回投资现金	1,259,066	1,024,875	+234,191 注

- 报告期末，集团尚未使用的银行授信额度为131亿元。
- 报告期内，公司国内主体信用等级继续维持最高的AAA级，国际评级方面维持穆迪Baa2、标普BBB、惠誉BBB的主体评级；债项信用级别中，企业债及中期票据保持原有最高的AAA等级。

注：深长公司和益常公司纳入合并范围增加集团经营活动净现金流；上年同期支付了土地出让金和梅观高速调整收费相关补偿款所得税。



财务分析——资本支出计划

(人民币百万元)	实际支出	资本支出计划			
	2017上半年	2017下半年	2018	2019	合计
无形资产和固定资产投资	256	855.1	1,674.6	1,947.2	4,476.9
清连项目	3	27.0	17.8	-	44.8
南光高速	1	60.5	7.4	3.7	71.6
梅观高速改扩建	16	40.2	0.9	-	41.1
外环项目	220	611.0	1,648.5	1,943.5	4,203.0
其他投资 (机电设备投资等)	16	116.4	-	-	116.4
股权投资	5,686	61.9	-	-	61.9
德润环境	4,415 ^注	-	-	-	-
益常公司	1,270	-	-	-	-
水规院	1	61.9	-	-	61.9
合计	5,942	917.0	1,674.6	1,947.2	4,538.8

注：扣除交易费用后，报告期内德润环境的投资金额为4,408,645千元。

前景计划

经营回顾

财务分析

附录





2017年下半年重点工作1

收费公路管理

- 深入完善营运发展公司平台标准化管理，加强成本管控，进一步巩固提升营运综合服务质量和水平。
- 挖掘新的路费增长点，针对性地开展营销宣传活动，促进路费收入增长。
- 按计划完成道路预防性养护工程，做好路政及路产管理工作。

工程建设管理

- 以建设发展公司为平台，全面推进工程建设管理的“专业化、产业化、公司化”，巩固提升建设管理服务核心竞争力。
- 强化过程管理，有效控制工程造价，积极推进外环A段，沿江二期等重点工程项目进度。
- 及时总结已完工项目的建设管理经验，做好项目竣工验收及代建款项回收协调工作。



2017年下半年重点工作2

- 项目开发及管理**
 - 加强与重庆德润环境、深圳水规院的协同力度，积极推动梅林关更新项目、贵龙项目、深汕合作区相关委托建设项目等重要业务的工作进展。
 - 继续对符合集团发展战略的收费公路项目及新产业项目进行研究、筛选与论证，并持续关注和管控风险。
- 融资及财务管理**
 - 密切关注货币政策及融资环境的实时变化，及时调整财务策略。
 - 根据战略发展规划及资产结构目标，做好投融资结构设计，适时调整集团融资策略并阶段性实施计划。
 - 加强集团财务资源的统筹管理，拓宽融资渠道，优化资本结构，保持财务弹性。
 - 研讨论证创新投资模式，盘活存量资产，有力提升整体竞争力，为集团战略实施提供支持。
- 长效激励机制**
 - 积极研究和推动骨干员工激励方案的设计及实施。

附录

经营回顾

财务分析

前景计划





股权结构

深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

100%

深圳市投资控股有限公司

44.49%

深圳国际控股有限公司 (联交所: 00152)

100%

100%

100%

其他H股股东

晋泰有限公司
(H股)

新通产实业开发(深圳)
有限公司(A股)

深圳市深广惠公路开发
总公司(A股)

其他A股股东

32.281%

1.996%

30.025%

18.868%

16.830%

深圳高速公路股份有限公司

(联交所: 00548)

上交所: 600548)

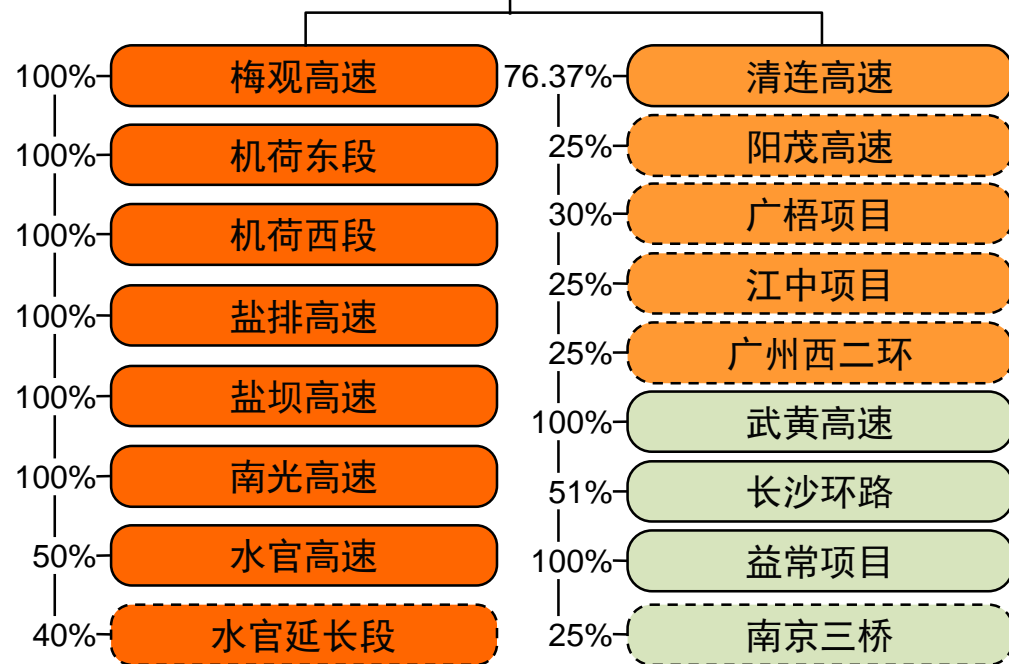
公司总股本2,180,770,326股, 其中H股747,500,000股占34.28%, A股1,433,270,326股占65.72%。



业务结构

深圳高速公路股份有限公司

收费公路业务



委托管理及其他基础设施开发

项目开发与管理

环保业务

其他业务

- 广告业务
- 工程咨询业务
- 联网收费业务
- 金融业务

图示：

- 广东省-深圳地区
- 广东省-其他地区
- 中国其他省份

○ 纳入财务报表合并范围的项目

○ 不纳入财务报表合并范围的项目



项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况	收费到期日
梅观高速	100%	深圳	5.4	8	营运	2027.03
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运	2027.03
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运	2027.03
盐坝高速 ^注	100%	深圳	29.1	6	营运	A段: 2026.04 B段: 2028.07 C段: 2035.03
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运	2025.12
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运	2025.12
盐排高速 ^注	100%	深圳	15.6	6	营运	2027.03
南光高速 ^注	100%	深圳	31.0	6	营运	2033.01
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运	2027.07
广梧项目	30%	广东	37.9	4	营运	2027.11
江中项目	25%	广东	39.6	4	营运	2027.08
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运	2030.12
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运	2034.07
武黄高速	100%	湖北	70.3	4	营运	2022.09
益常高速	100%	湖南	73.1	4	营运	2033.12
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运	2029.10
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运	2030.10

注：根据本公司与深圳交委的协议，三项目自2016年2月7日起调整收费方式，至2018年12月31日止阶段，公司保留该等路段收费公路权益并继续承担管理和养护责任，对该等路段实施免费通行，深圳交委向公司采购通行服务并就所免除的路费收入给予相应补偿。



日均混合车流量历史数据

(辆次)	2012	2013	2014	2015	2016	2017年上半年
广东省-深圳地区						
梅观高速 ^{注1}	124,921	129,769	84,622	74,956	83,211	87,491
机荷东段	128,414	149,896	189,586	219,169	249,608	257,269
机荷西段	106,564	123,343	149,921	175,533	202,458	207,455
盐坝高速 ^{注2}	28,563	31,260	35,602	36,600	不适用	不适用
盐排高速 ^{注2}	41,473	50,188	57,370	56,999	不适用	不适用
南光高速 ^{注2}	58,715	75,029	86,829	96,405	不适用	不适用
水官高速	138,285	155,477	168,728	191,354	227,055	218,928
水官延长段	29,331	39,119	61,655	75,377	97,710	99,011
广东省-其他地区						
清连高速	22,827	28,344	33,026	33,290	36,753	41,371
阳茂高速	26,978	31,481	34,935	40,485	45,828	48,439
广梧项目	25,339	27,177	31,935	34,792	40,086	36,009
江中项目	90,556	89,467	101,183	107,246	120,351	137,435
广州西二环	34,796	42,175	46,205	50,007	58,638	64,867
其他省份						
武黄高速	39,712	39,127	38,891	40,617	43,908	50,090
长沙环路	13,206	14,015	16,188	19,798	26,279	29,318
南京三桥	24,680	29,312	27,665	26,777	27,299	32,649

注1：梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行，深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。

注2：三项目自2016年2月7日起免费通行。



日均路费收入历史数据

(人民币千元)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017年上半年
广东省-深圳地区						
梅观高速 ^{注1}	875.6	803.1	413.6	282.9	311.3	323.7
机荷东段	1,239.9	1,328.8	1,614.6	1,745.1	1,767.1	1,881.8
机荷西段	1,079.8	1,048.2	1,267.6	1,491.0	1,641.7	1,657.3
盐坝高速 ^{注2}	387.4	444.1	493.2	473.0	不适用	不适用
盐排高速 ^{注2}	514.0	541.0	584.2	441.7	不适用	不适用
南光高速 ^{注2}	628.8	787.2	839.7	879.8	不适用	不适用
水官高速	1,204.5	1,297.7	1,385.6	1,537.3	1,692.8	1,695.7
水官延长段	155.5	176.1	230.8	253.7	299.5	295.6
广东省-其他地区						
清连高速	1,460.6	1,948.1	2,136.3	1,745.7	1,834.9	2,055.8
阳茂高速	1,326.2	1,469.2	1,551.8	1,694.7	1,800.3	1,791.0
广梧项目	681.3	718.5	802.0	893.9	1,024.8	817.6
江中项目	931.6	924.1	1,019.2	1,066.6	1,132.6	1,192.4
广州西二环	713.0	824.8	917.2	990.3	1,073.8	1,132.6
其他省份						
武黄高速	1,170.4	1,040.4	891.0	908.5	939.0	1,027.8
长沙环路	119.4	143.6	167.9	222.8	311.9	335.7
南京三桥	894.7	1,169.5	1,093.5	1,040.5	1,097.8	1,280.4

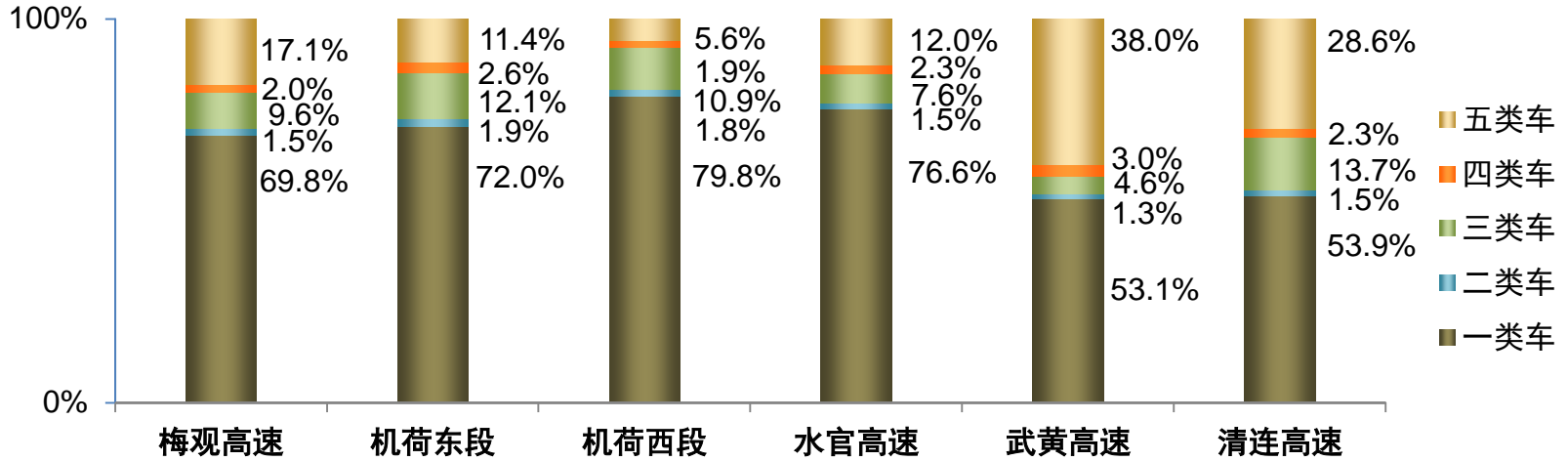
注1：梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行，深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。

注2：三项目自2016年2月7日起免费通行。

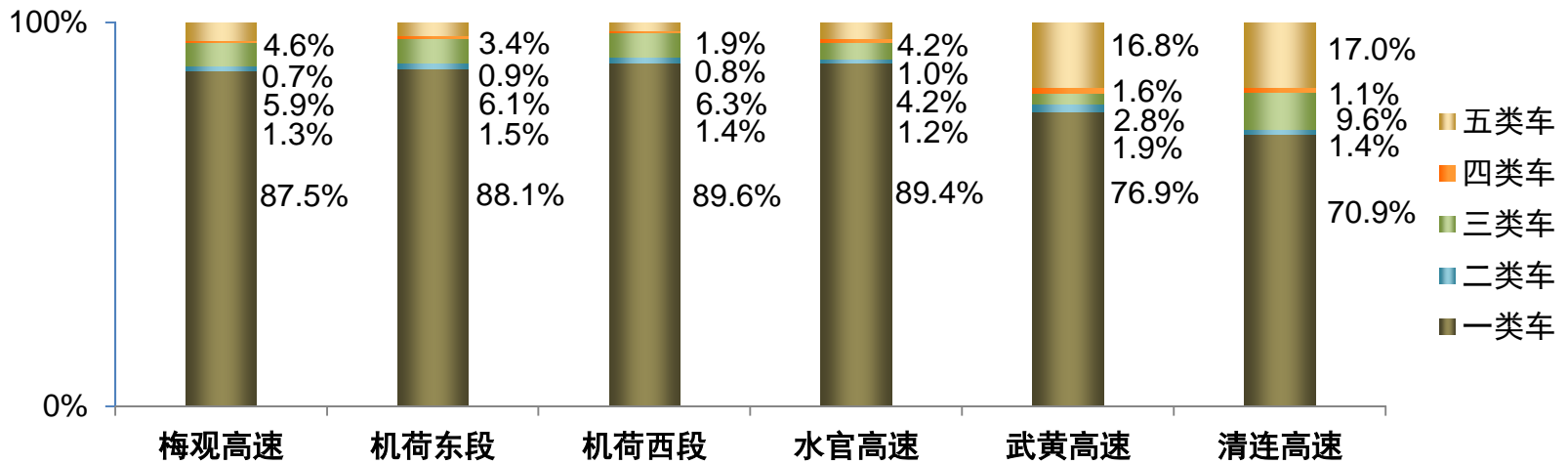


2017年上半年主要路段车型比例图

按收入统计



按车流量统计



深圳地区高速路网示意图



珠三角地区高速路网示意图



清连高速路网示意图



益常高速路网示意图



武黄高速路网示意图



南京三桥路网示意图

长沙环路路网示意图



公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和
发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未
来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329

传 真 86-755-82853411

公司网站 <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱 IR@sz-expressway.com

