



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

# 2015第一季度业绩公布

2015年4月29日





# 财务摘要

	2015年一季度	2014年一季度	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	739	845	-12.51%
其中：路费收入	704	763	-7.81%
归属于公司股东的净利润	256	238	+7.62%
每股收益 (人民币元)	0.117	0.109	+7.62%
加权平均净资产收益率 (%)	2.15%	2.35%	-0.2个百分点

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。

本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。

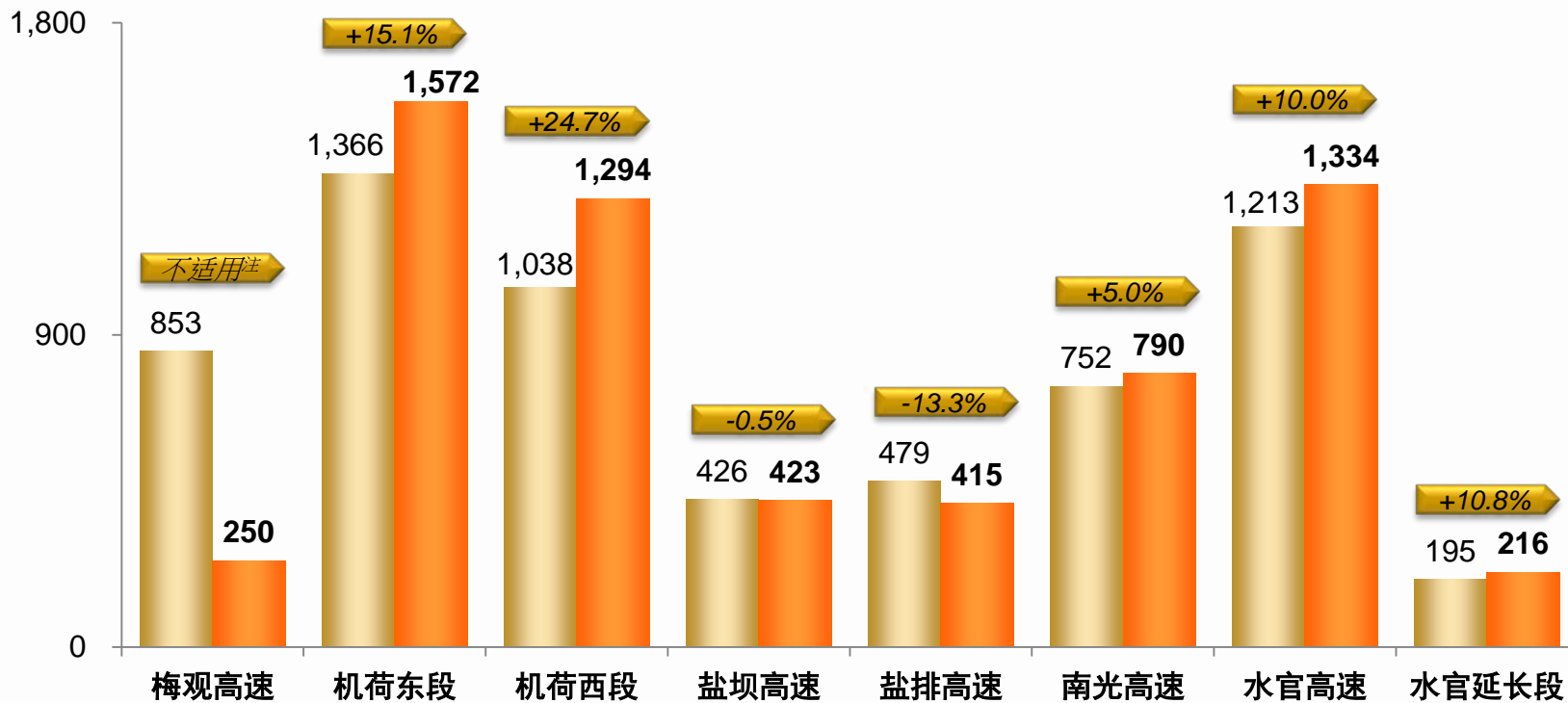


# 营运表现——日均路费收入

## 深圳地区

(人民币千元)

■ 2014年一季度 ■ 2015年一季度



注：梅观高速自2014年4月1日起正式实施调整收费方案，收入里程发生较大变化，故未提供同比变幅数据。

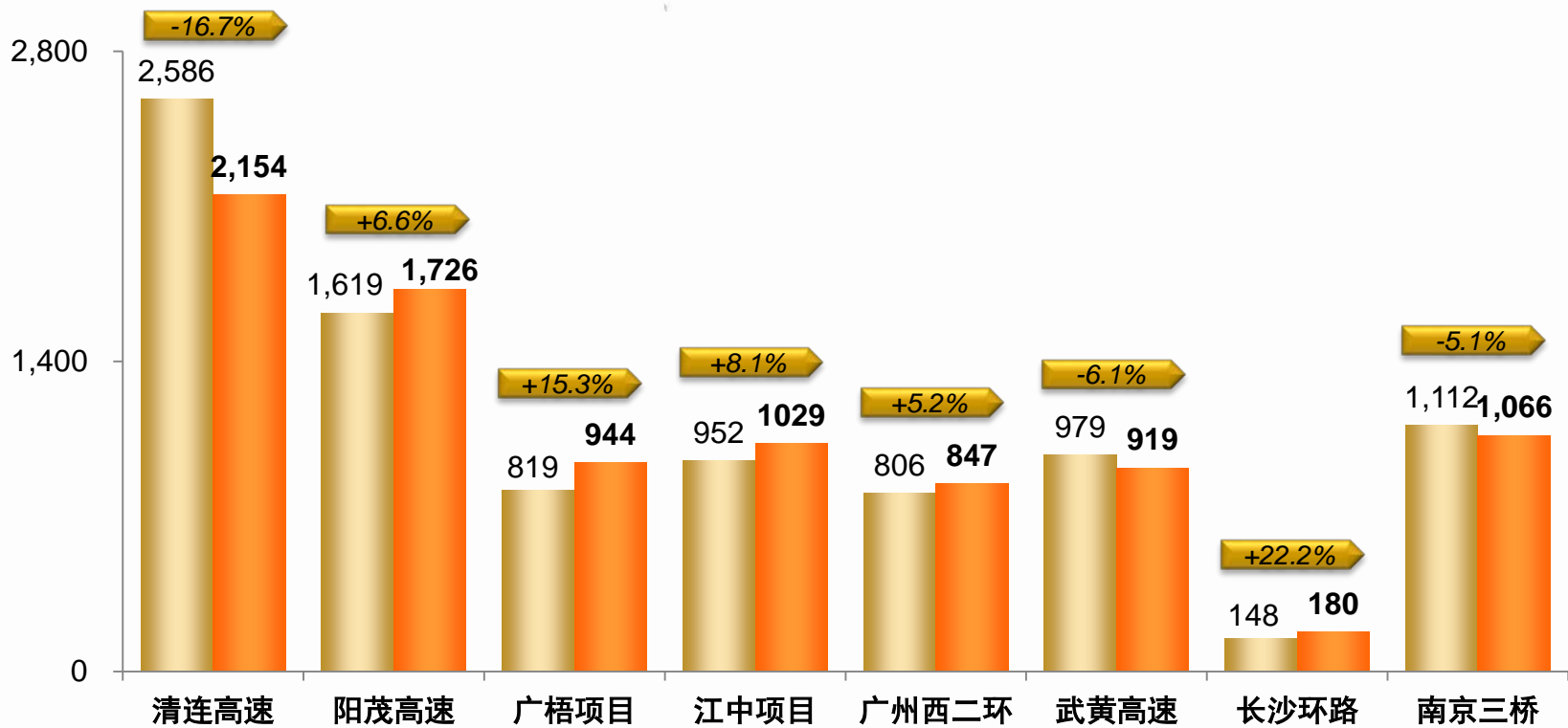


# 营运表现——日均路费收入

## 其他地区

(人民币千元)

■ 2014年一季度 ■ 2015年一季度





# 营运表现——日均混合车流量

	2015年 一季度	2014年 一季度	同比变幅
<b>深圳地区</b>	<i>(千辆次)</i>		
梅观高速	66	129	不适用
机荷东段	193	158	22.4%
机荷西段	155	124	24.8%
盐坝高速	30	28	7.0%
盐排高速	49	48	0.4%
南光高速	85	75	13.2%
水官高速	167	150	11.7%
水官延长段	63	51	22.9%

	2015年 一季度	2014年 一季度	同比变幅
<b>其他地区</b>	<i>(千辆次)</i>		
清连高速	38	37	2.8%
阳茂高速	42	36	16.3%
广梧项目	39	37	6.4%
江中项目	100	92	7.9%
广州西二环	44	42	4.0%
武黄高速	43	42	2.1%
长沙环路	18	16	14.7%
南京三桥	31	31	-1.7%



## 营运表现——简要说明

- + 梅观高速调整收费方案实施后，免费路段的车流量呈现较快增长，带动了收费路段的车流增长及相连的机荷高速的营运表现。
- + 清平高速（二期）的开通对机荷高速及水官延长段的营运表现产生了促进作用。
- + 报告期内龙大高速实施修缮工程，对机荷高速产生一定正面影响。
- + 受益于路网完善、周边道路实施交通管制措施以及沿线企业业务增长等因素的正面作用，长沙环路路费收入同比实现较快增长。
- 盐田坳隧道自2015年2月1日起取消收费，对盐排高速的货柜车流量产生了分流，对盐坝高速和机荷高速亦带来轻微分流影响。
- 广乐高速和二广高速广东连州至怀集段已分别于2014年9月底和2014年12月底建成通车，现阶段对清连高速产生了一定分流影响。
- 武黄高速受相邻路网贯通等因素的持续负面影响以及南京三桥受马鞍山长江大桥开通分流的影响，路费收入仍有所下降，但下降幅度在逐步减弱。



## 财务分析——收入及投资收益

	2015年一季度	2014年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业收入	739,318	845,001	-105,683	-12.51%
路费收入	703,585	763,223	-59,638	-7.81%
其他收入	35,733	81,778	-46,045	-56.30%
投资收益	60,328	51,204	+9,124	+17.82%

■ 路费收入变动因素：

- 梅观高速13.8公里路段自2014年4月1日开始免费通行。
- 清连高速、盐排高速和武黄高速受路网分流。
- + 车流量自然增长及周边路网变化促进了机荷高速路费收入的增长。

■ 其他收入下降主要由于委托管理服务收入同比减少：

- 2014年同期按合同约定及完工进度确认了贵龙项目委托管理服务收入40,669千元。





# 财务分析——成本与费用

	2015年一季度	2014年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	337,058	389,730	-52,672	-13.52%
管理费用	13,147	15,965	-2,818	-17.65%
财务费用	79,990	134,444	-54,454	-40.50%
所得税费用	70,557	61,795	+8,761	+14.18%

- 营业成本同比下降主要由于折旧摊销同比减少48,487千元：
  - 2014年第二季度对梅观高速免费路段相关资产进行了处置；
  - 部分收费公路自2014年10月1日起调整了特许经营无形资产单位摊销额；
  - 部分路段车流量下降相应折旧摊销成本有所减少。
- 财务费用同比减少的主要原因：
  - 平均借贷规模同比下降；
  - 确认梅观高速调整收费应收补偿款的相关利息收入。





## 财务分析——投资与借贷

- 资本支出：人民币0.36亿元
- 期末借贷总额（含银行借款和应付债券）：人民币 80.20亿元  
(2014年3月31日及12月31日：90.63亿元及80.49亿)
- 期末资产负债率：44.89%（2014年3月31日：49.23%）
- 综合借贷成本：5.82%（2014年同期：5.81%）

## 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853328  
传 真 86-755-82853411  
公司网站 <http://www.sz-expressway.com>  
电子邮箱 [IR@sz-expressway.com](mailto:IR@sz-expressway.com)



承  
接