



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2014

第一季度业绩公布



2014年4月30日

- 受益于路网不断完善及车流量自然增长等因素的综合影响，集团收费公路项目车流量和路费收入总体保持良好增长。
- 实现营业收入8.45亿元，同比增长14.5%。
- 实现净利润2.38亿元，同比增长38.3%。
- 梅观高速收费调整协议已于2014年3月31日正式生效。

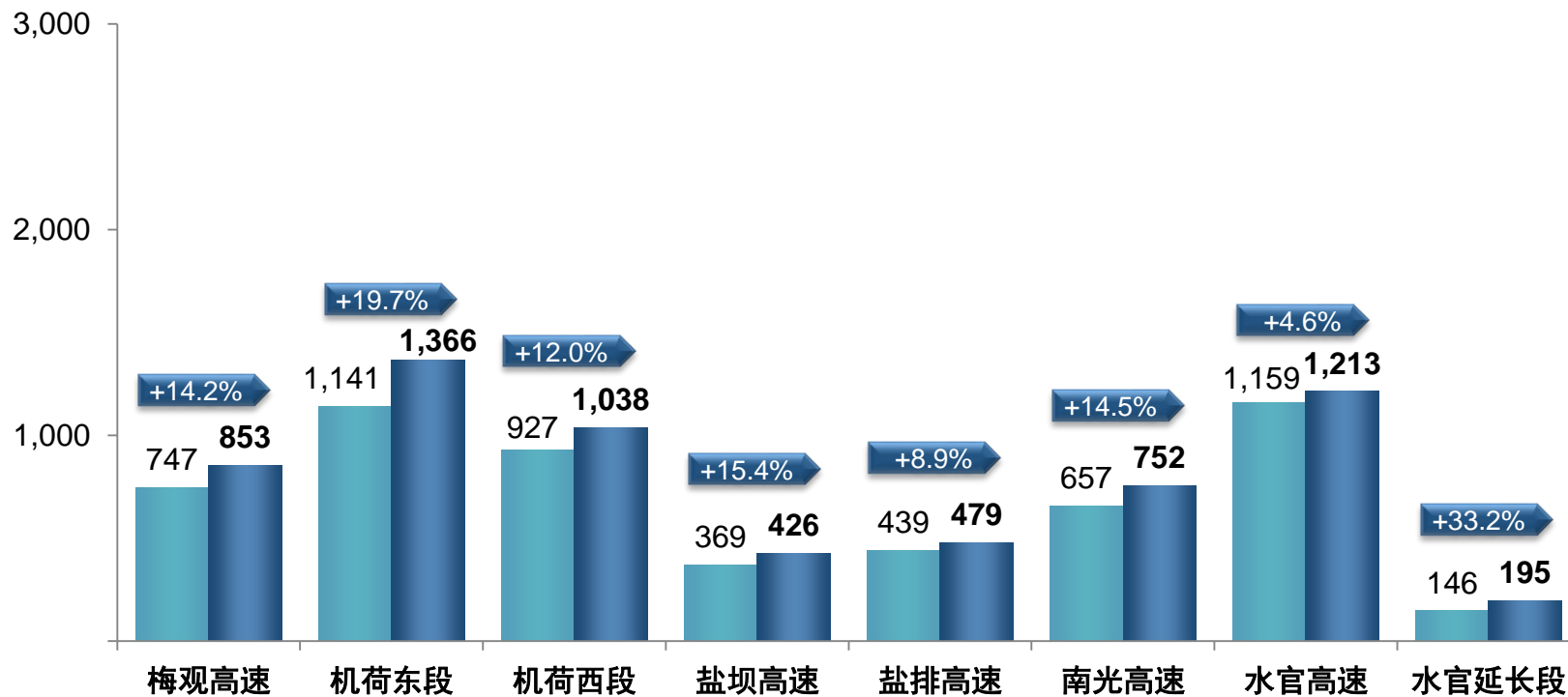
	2014年一季度	2013年一季度	同比变幅
	(人民币百万元)		
营业收入	845	738	+14.48%
其中：路费收入	763	675	+13.00%
归属于公司股东的净利润	238	172	+38.33%
每股收益 (人民币元)	0.109	0.079	+38.33%
加权平均净资产收益率 (%)	2.35%	1.79%	+0.56百分点

本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。

深圳地区

(人民币千元)

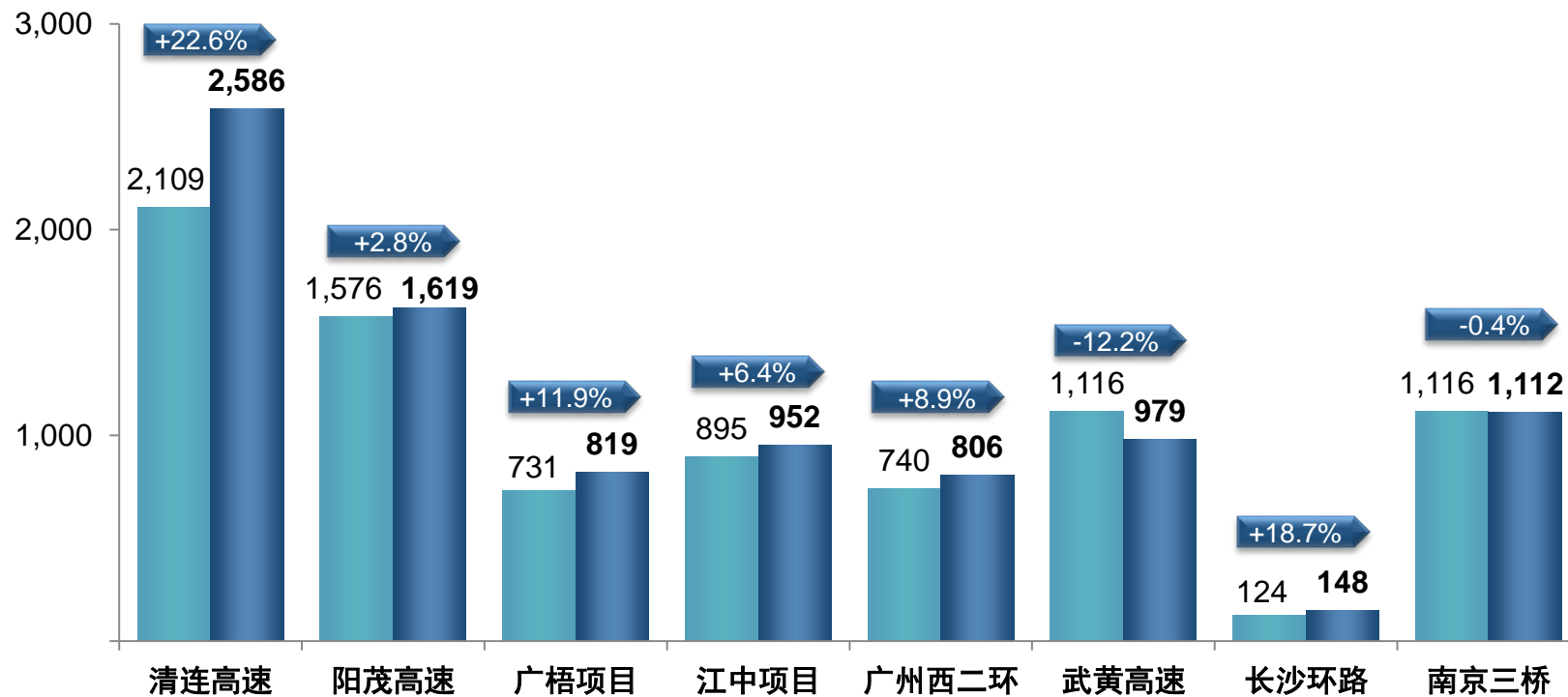
■ 2013年一季度 ■ 2014年一季度



其他地区

(人民币千元)

■ 2013年一季度 ■ 2014年一季度



营运表现——日均混合车流量



	2014年 一季度	2013年 一季度	同比变幅
深圳地区	<i>(千辆次)</i>		
梅观高速	129	120	+7.9%
机荷东段	158	129	+22.7%
机荷西段	124	107	+15.8%
盐坝高速	28	25	+10.7%
盐排高速	48	40	+19.5%
南光高速	75	62	+21.1%
水官高速	150	137	+8.9%
水官延长段	51	31	+66.9%

	2014年 一季度	2013年 一季度	同比变幅
其他地区	<i>(千辆次)</i>		
清连高速	37	30	+21.6%
阳茂高速	36	34	+8.2%
广梧项目	37	28	+31.5%
江中项目	92	84	+10.6%
广州西二环	42	37	+12.8%
武黄高速	42	39	+3.6%
长沙环路	16	14	+11.1%
南京三桥	31	32	-1.7%



- 集团收费项目车流量整体保持增长，超过半数项目录得两位数增长。
- 梅观高速北段去年同期在实施改扩建工程，营运数据较低。该项工程已于2013年底完工，受益于道路通行条件的改善，本期梅观高速路费收入同比取得一定增长。
- 报告期内，机荷西段正在实施维护修缮工程，对该项目及相连道路的通行条件和营运表现产生一定负面影响。
- 武黄高速继续受汉鄂高速的分流影响、以及国道沪蓉线全线贯通和武汉地区进一步实施交通管制措施等因素的负面影响，其路费收入同比下降。
- 马鞍山长江大桥于2013年底开通后，往来安徽合肥与上海间的车辆无须再绕行南京，对南京三桥产生一定分流影响。

	2014年一季度	2013年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业收入	845,001	738,104	+106,897	+14.48%
路费收入	763,223	675,395	+87,828	+13.00%
其他收入	81,778	62,709	+19,069	+30.41%

● 路费收入增长：主要源于清连高速、机荷高速等项目路费收入的同比增加。

● 其他收入增长：主要源于贵龙项目委托建设管理服务收入的同比增加。

	2014年一季度	2013年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
投资收益	51,204	38,514	+12,690	+32.95%

● 投资收益增长：主要源于公司应占阳茂高速、广梧项目和南京三桥投资收益的增加。

	2014年一季度	2013年一季度	增减额	同比变幅
	(人民币千元)			
营业成本	389,730	354,056	+35,675	+10.08%
管理费用	15,965	12,328	+3,637	+29.50%
财务费用	134,444	149,839	-15,395	-10.27%
所得税费用	61,795	49,082	+12,713	+25.90%

- 营业成本上升主要由于折旧摊销同比增加33,257千元：
 - ◎ 各路段折旧摊销成本随车流量增长相应上升；
 - ◎ 梅观高速北段扩建工程于2013年11月底完工结转使得梅观高速折旧摊销增加。

- 报告期借贷规模同比下降使财务费用同比减少。

● 资本支出 (含资本化利息) : 人民币1.47亿元

● 期末借贷总额 (含贷款和应付债券) : 人民币 90.63亿元
(2013年3月31日及12月31日 : 101.08亿元及92.98亿)

● 期末资产负债率 : 49.23% (2013年3月31日 : 53.22%)

● 综合借贷成本 : 5.81% (2013年同期 : 5.86%)

● 梅观高速调整收费

- ◎ 集团于2014年1月27日与深圳政府签署了《梅观高速公路调整收费补偿及资产移交协议》（“调整协议”），梅观高速梅林至观澜约13.8公里路段（“免费路段”）自2014年3月31日24时起实施免费通行，梅观高速深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费；深圳政府以现金方式进行补偿，补偿范围包括免费路段的未来收益现值约15.98亿元以及其他成本/费用约11.02亿元（部分金额待审计确认）。款项分三期支付。
- ◎ 经本公司股东大会及深圳政府的相关批准和授权，调整协议已于2014年3月31日生效。
- ◎ 自2014年4月1日起，免费路段不再为集团贡献路费收入，相应减少集团未来期间的收入，但获取的补偿收入在未来期间可相应减少集团的利息支出或增加利息收入，预期对集团总体影响不大。此外，根据会计准则的相关规定，集团将在2014年第二季度对免费路段相关资产进行处置，预计将增加净利润约11亿元，集团2014年1-6月净利润预计同比将增长约300%-350%^注。

注：有关数据是基于现有信息和情况，在假定未来经营环境和经营活动与预期没有重大变化的前提下进行初步评估和测算后得出，未经审计。敬请投资者审慎使用相关资料，注意投资风险。

● 清连二级路取消收费

- ◎ 清连二级路根据政府相关要求自2013年6月30日24时起取消收费，集团已按照中国企业会计准则的相关要求于2013年度对相关资产的账面净值进行了处置。
- ◎ 截至一季度末，有关路产移交以及与政府主管部门的沟通协调仍在进行中，尚无法可靠估计可能取得政府部门的经济补偿及/或移交时可能承担的维修义务。公司将持续关注相关工作的后续进展并适时披露。



投资者热线： 86-755-82853330 82853329
传 真： 86-755-82853411
公司网站： <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱： IR@sz-expressway.com

公司声明

- 本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。
- 本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。