



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所）00548（港交所）

2013

第三季度业绩发布

路



2013年10月29日

- ➔ 收费公路项目车流量及路费收入保持稳定增长;
- ➔ 实现营业收入23.5亿元, 同比增长2.6%;
- ➔ 营业成本同比上升6.2%, 财务费用同比下降5.8%;
- ➔ 投资收益同比上升35.5%;
- ➔ 净利润同比增长9.8%。



注: 本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符, 乃四舍五入原因所致。

# 财务摘要

	2013年7-9月	2012年7-9月	变幅	2013年1-9月	2012年1-9月	变幅
	(人民币百万元)			(人民币百万元)		
营业收入	862	730	+18.10%	2,351	2,290	+2.64%
其中：路费收入	789	682	+15.69%	2,152	2,065	+4.20%
归属于公司股东的净利润	250	160	+56.28%	635	579	+9.79%
每股收益 (人民币元)				0.291	0.265	+9.79%
净资产收益率				6.52%	6.20%	+0.32百分点

注：本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。

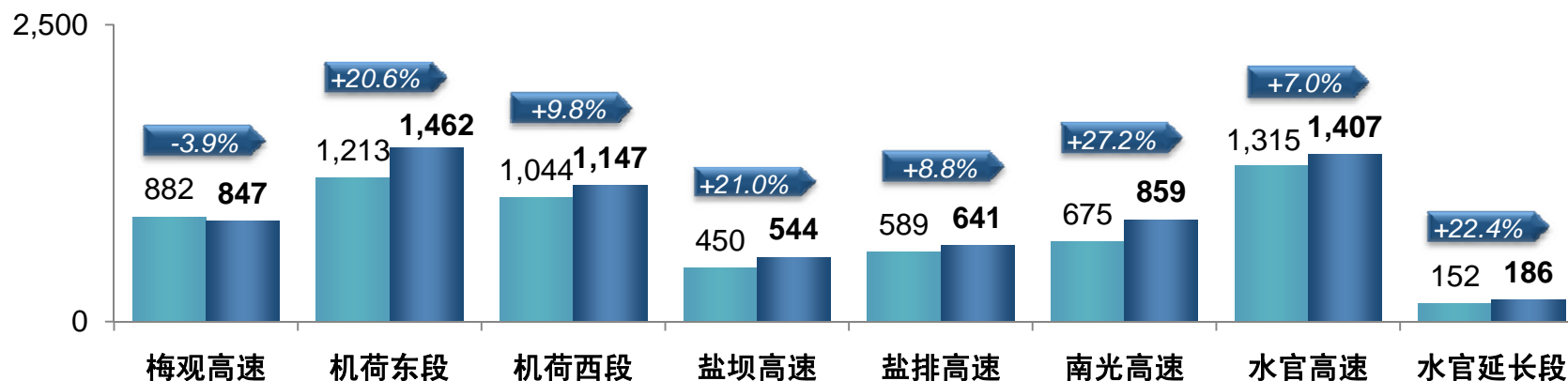
# 营运表现

## 深圳地区

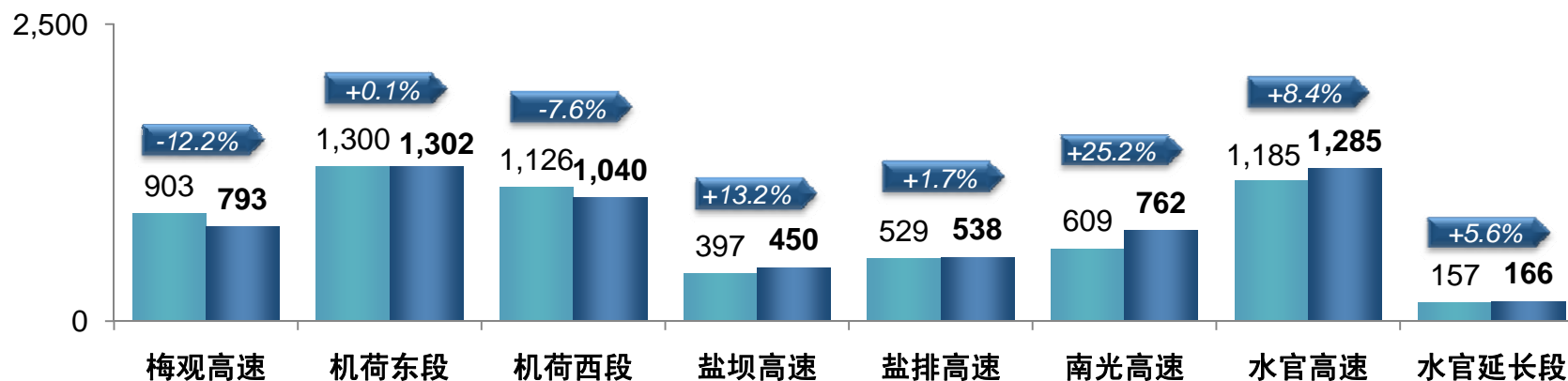
### 日均路费收入

(人民币千元)

■ 2012年7-9月 ■ 2013年7-9月



■ 2012年1-9月 ■ 2013年1-9月



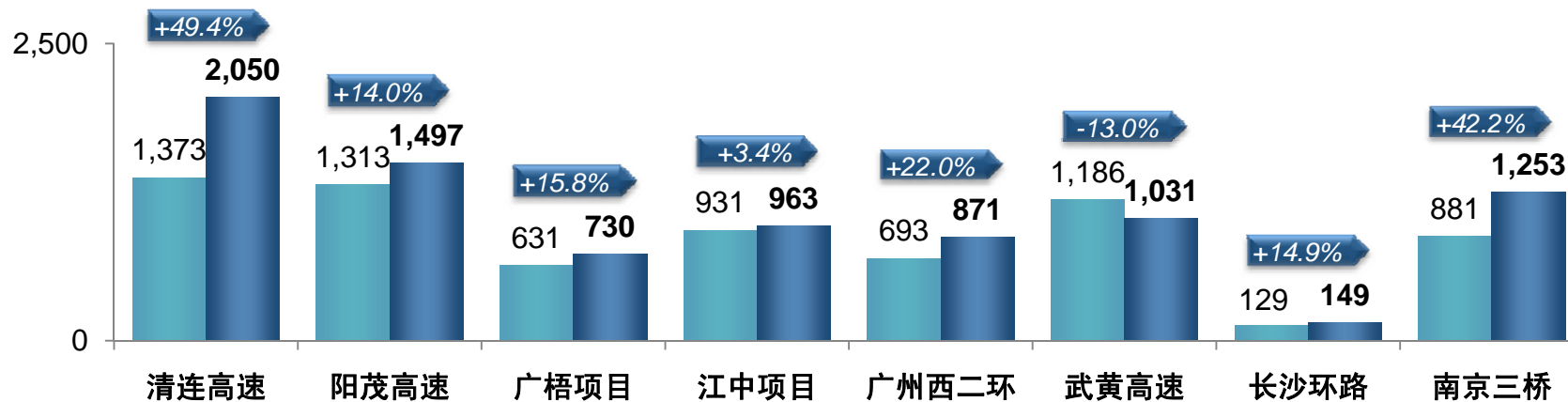
# 营运表现

## 其他地区

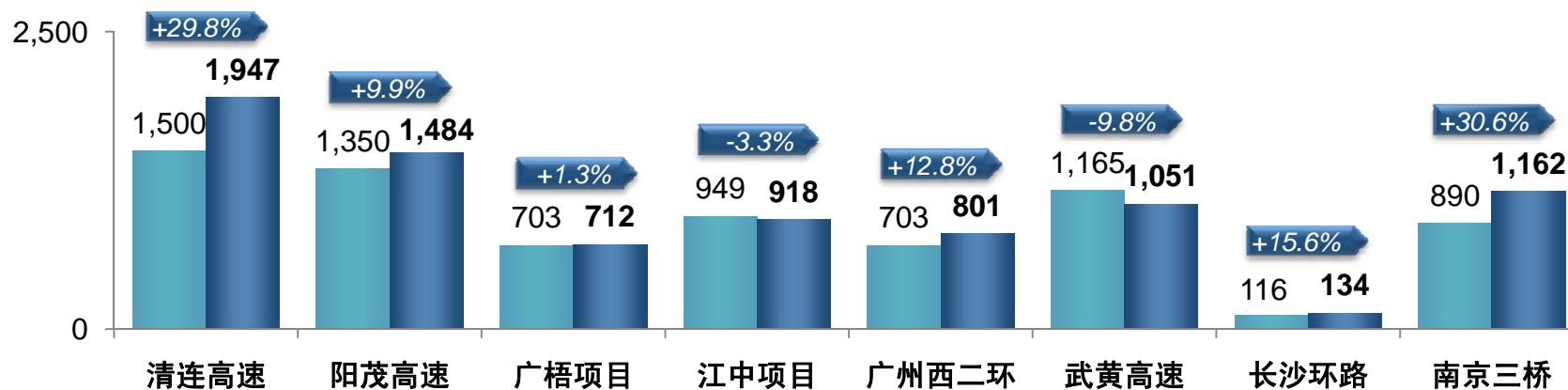
### 日均路费收入

(人民币千元)

■ 2012年7-9月 ■ 2013年7-9月



■ 2012年1-9月 ■ 2013年1-9月



- ➡ 2013年1-9月收费项目整体车流量及路费收入保持稳定增长。
- ➡ 节假日免费方案实施期间，通行车流量快速增长，但收费车流及路费收入均出现大幅下降。

2013年1-9月实施该方案合计13天（2012年1-9月：1天），其中，2013年7-9月：无（2012年7-9月：1天）。

- ➡ 统一方案的实施对广东省内项目路费收入造成了较大负面影响。进入第三季度，相关影响仍然存在，但由于去年6月开始执行该政策，因此对项目同比变幅的影响正在逐步消除或减少。

节假日免费方案：根据国务院于2012年年中的批复，7座以下（含7座）客车于春节、清明、劳动节、国庆节四个国家法定节假日及其连休日期间免收通行费。

统一方案：2012年6月1日起，广东省按照统一的收费费率、收费系数、匝道长度计算方式和取整原则，对省内所有高速公路项目实施统一收费标准，并于其后针对因实施上述方案而提高收费额的情况进行了后续调整。

- ➡ 梅观北段的扩建工程及机荷西段的修缮工程对项目本身及相连道路的通行条件和营运表现产生一定负面影响；机荷东段去年同期实施修缮工程，营运数据相对较低，报告期路费收入同比增幅较明显。
- ➡ 受益于相连的南坪（二期）部分路段的通车以及营销措施的实施，南光高速收入同比增长明显。
- ➡ 湖南境内多条高速公路的开通、周边路网内道路大修采取交通管制措施促进了清连高速路费收入的快速增长。
- ➡ 平行道路的开通以及当地交通管制的实施对武黄高速的营运表现产生负面影响。
- ➡ 相关路段部分车型的限行对南京三桥、广州西二环等项目的营运表现产生拉动作用。

- ➡ 梅观高速北段的扩建工程按计划推进，目前正在进行路面施工及附属工程等工作，预计将于2013年年底完工。
- ➡ 机荷西段路面修缮工程的前期路面病害处理工作已基本完成，根据修缮工程招标工作的进展，预计项目将于2014年上半年完工。
- ➡ 截至季度报告日，有关清连二级路以及武黄高速收费听证的相关安排尚未落实。
- ➡ 考虑到周边地区经济和交通的发展状况，深圳市政府有计划回购梅观高速南段或全段，目前具体方案尚未确定。



# 财务分析——收入

	2013年7-9月	2012年7-9月	变动额	2013年1-9月	2012年1-9月	变动额
	(人民币千元)					
营业收入	861,743	729,642	+132,101	2,350,787	2,290,270	+60,517
路费收入	789,463	682,386	+107,077	2,151,604	2,064,841	+86,763
其他收入	72,280	47,256	+25,024	199,183	225,429	-26,246

➡ 2013年1-9月集团营业收入增长主要源于清连高速、南光高速和盐坝高速等项目路费收入的增长。由于统一方案和节假日免费方案等政策自2012年下半年开始实施，2013年7-9月营业收入增幅明显高于2013年1-9月营业收入增幅。

# 财务分析——成本及费用

	2013年7-9月	2012年7-9月	变动额	2013年1-9月	2012年1-9月	变动额
	(人民币千元)					
营业成本	387,399	353,204	+34,195	1,080,447	1,017,827	+62,620
财务费用	147,543	156,288	-8,745	441,215	468,375	-27,160



营业成本变动的主要原因：

- 折旧摊销成本随车流量增长相应上升；
- 收费作业员工的薪酬水平提高等因素使员工成本同比上升；
- 清连二级路的专项维护成本减少使集团维护成本下降。



受益于借贷规模下降和汇兑收益增加，财务费用同比减少。



2013年1-9月资本支出（含资本化利息）：人民币5.31亿元



期末借贷总额（含贷款和应付债券）：人民币108.26亿元（2012年12月31日：人民币105.64亿元），上升原因主要为报告期新增借贷以准备偿还10月初到期的15亿元债券



期末资产负债率：54.06%（2012年12月31日：55.09%）



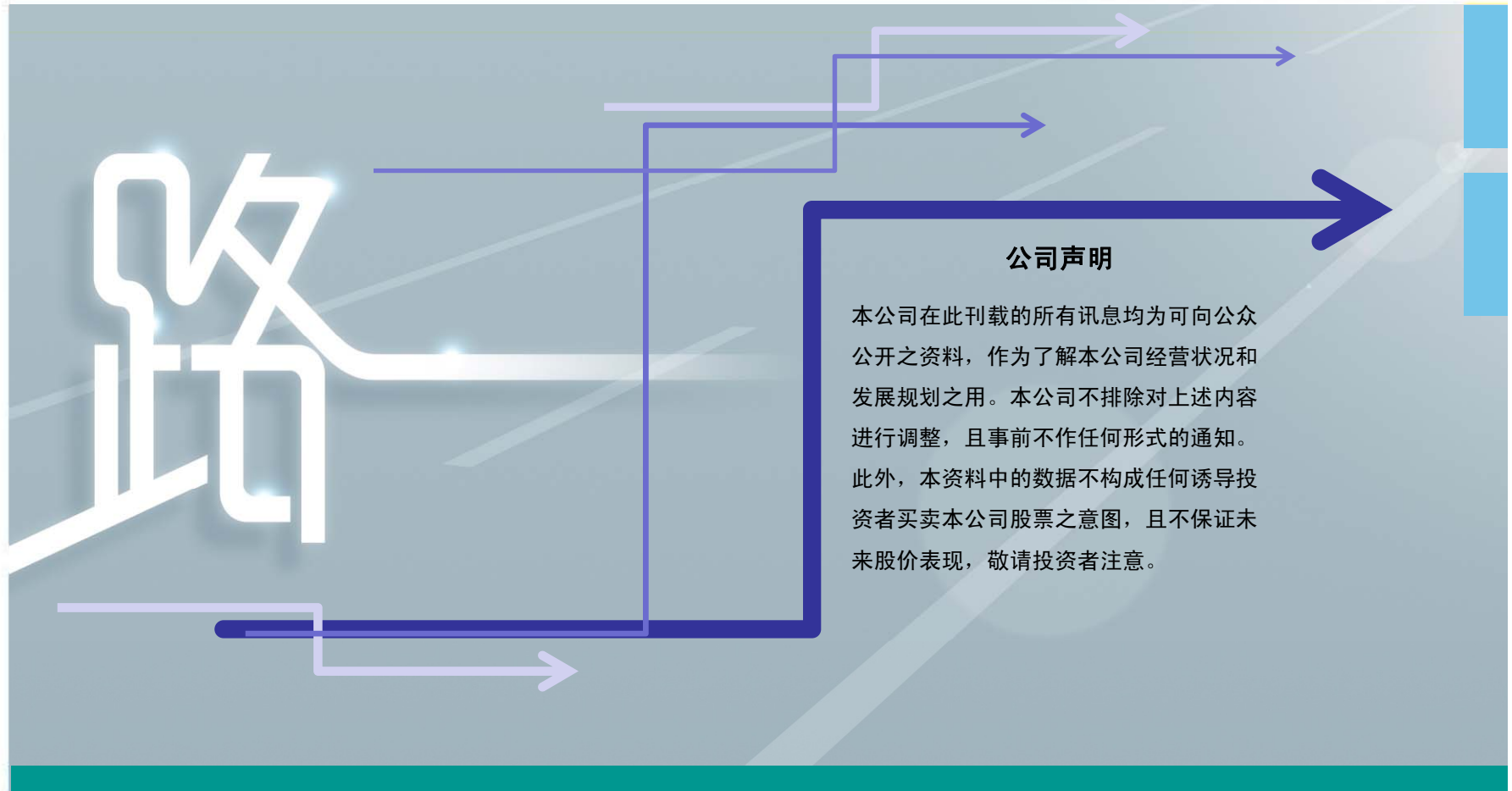
2013年1-9月综合借贷成本：5.84%（2012年1-9月：5.73%）

投资者热线：86-755-82853330 82853329

传 真： 86-755-82853411

公司网站： <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱： [IR@sz-expressway.com](mailto:IR@sz-expressway.com)



### 公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。