

深圳高速公路股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)



2013 年半年度报告摘要

路

报告期：2013 年 1 月 1 日~6 月 30 日

报告日：2013 年 8 月 16 日

深圳高速公路股份有限公司 2013 年半年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 深圳高速公路股份有限公司（“本公司”或“公司”）2013 年半年度报告摘要摘自本公司截至 2013 年 6 月 30 日止 6 个月（“报告期”、“2013 年中期”或“2013 年半年度”）的 2013 年半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读将刊登于上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 及香港联合交易所有限公司（“联交所”）网站 <http://www.hkex.com.hk> 的半年度报告全文。

按照联交所《证券上市规则》附录十六的规定须载列于中期业绩初步公告的所有资料，已收录在本公司刊登于联交所网站的 2013 年半年度报告摘要中。

除特别说明外，本公告中之金额币种为人民币。

1.2 公司简介

股票简称	深高速	深圳高速
股票代码	600548	00548
股票上市交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣、肖蔚
电话	(86) 755-8285 3331	(86) 755-8285 3338
传真	(86) 755-8285 3400	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

§2 中期财务数据

2.1 本公司 2013 年中期财务报表未经审计。

2.2 主要财务数据

单位：人民币元

	2013 年 6 月 30 日 (未经审计)	2012 年 12 月 31 日	增减
总资产	23,416,730,721.47	24,209,125,042.19	-3.27%
归属于上市公司股东的净资产	9,640,720,675.97	9,536,486,092.32	1.09%
	2013 年中期 (未经审计)	2012 年中期 (未经审计)	增减
经营活动产生的现金流量净额	809,546,155.31	808,172,430.14	0.17%
营业收入	1,489,044,938.80	1,560,628,257.43	-4.59%
归属于上市公司股东的净利润	385,542,987.48	418,820,805.87	-7.95%
归属于上市公司股东的净利润 — 扣除非经常性损益后	372,636,162.07	406,814,735.03	-8.40%
加权平均净资产收益率 (%)	3.98%	4.48%	减少 0.5 个百分点
基本每股收益 (元/股)	0.177	0.192	-7.95%
稀释每股收益 (元/股)	0.177	0.192	-7.95%

2.3 财务报表合并范围变化

报告期新纳入合并范围的主体：贵州深高速置地有限公司。该公司由本公司控股子公司贵深公司设立，注册资本 100 万元，本公司间接持股比例为 70%。

§3 股东变化

3.1 前 10 名股东持股情况表

截至报告期末，根据本公司境内及香港股份过户登记处所提供的股东名册，本公司股东总数以及前十名股东持股情况如下：

单位：股

股东总数	股东总数为 33,733 户，其中内资股股东 33,446 户，H 股股东 287 户。				
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份情况
HKSCC Nominees Limited ^注	境外法人	32.41%	706,879,098	—	未知
新通产实业开发（深圳）有限公司	国有法人	30.03%	654,780,000	—	无
深圳市深广惠公路开发总公司	国有法人	18.87%	411,459,887	—	无
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	4.00%	87,211,323	—	无
广东省路桥建设发展有限公司	国有法人	2.84%	61,948,790	—	无
Au Siu Kwok	境外自然人	0.50%	11,000,000	—	未知
Ip Kow	境外自然人	0.42%	9,100,000	—	未知
Wong Kin Ping + Li Tao	境外自然人	0.23%	5,000,000	—	未知
中国建设银行—华夏红利 混合型开放式证券投资基金	未知	0.18%	3,951,080	—	未知
刘申培	境内自然人	0.18%	3,901,919	—	未知

注：HKSCC Nominees Limited（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

3.2 报告期内，本公司控股股东或实际控制人没有发生变化

§4 管理层讨论与分析

本公司及其合并子公司（合称“本集团”或“集团”）的收入和盈利主要来源于收费公路的经营和投资。截至报告期末，本公司经营和投资的公路项目共 16 个，所投资的高等级公路里程数按权益比例折算约 427 公里。报告期内，集团公路项目的车流量整体上仍保持增长，但由于受宏观和区域经济发展状况、行业政策、路网格局变化等因素影响的程度各异，项目路费收入的表现存在一定差异。

近年，收费公路行业的外部经营环境发生了较大的变化，行业政策收紧，国家及地方政府陆续出台政策或管理措施，对项目收入带来了较大的负面影响。自 2012 年 6 月 1 日起，广东省按照统一的收费费率、收费系数、匝道长度计算方式和取整原则，对省内所有高速公路项目实施统一收费标准，并于其后针对因实施上述方案而提高收费额的情况进行了后续调整（以上统称“统一方案”）。统一方案的实施对机荷高速、梅观高速、水官延长段、盐排高速、江中项目、广梧项目以及广州西二环的营运表现造成较大负面影响，广东省内其他项目受影响程度相对轻微。国务院于 2012 年下半年批复了重大节假日免收小型客车通行费的实施方案（“节假日免费方案”）。本集团各项目在 2013 年春节、清明节和五一劳动节合计 13 日的相关假期期间，免收 7 座以下（含 7 座）客车通行费，期间通行车流量快速增长，但收费车流及路费收入均出现了大幅下降。

道路网络和设施的不断完善，能够促进人们对公路运输方式的选择和需求，带动路网内总体车流量水平的提升；同时，也会使路网内的车流分布情况发生变化，对具体项目的营运表现带来正面或负面的影响。2012 年 8 月，南坪（二期）塘朗立交至南光高速段通车，对南光高速车流量的增长起到了促进作用。2012 年底，湖南省开通了包括永蓝高速（二广高速湖南永州至蓝山段）、衡武高速（京港澳高速复线湖南衡阳至临武段）在内的多条高速公路，相连路网的完善进一步拉动了清连高速的车流量增长；此外，京港澳高速耒宜段（湖南耒阳至宜章）于 2013 年 5 月下旬开始实施大修，其大修期间的相关交通分流措施促使清连高速的收费车流量和路费收入同比继续录得快速增长。但与清连高速南端相接的广清高速对大型货运车辆进行限行，预期在未来一段时间内会限制清连高速车流量的增幅。另一方面，尽管大广高速湖北南段（湖北黄石至通山）于 2012 年 5 月开通后，有效拉动了武黄高速的收入增长，但与其基本平

行的汉鄂高速（湖北武汉至鄂州）于 2012 年底开通，加上国道沪蓉线（上海至成都）全线贯通以及武汉地区进一步实施交通管制措施等因素的负面影响持续存在，武黄高速的收费车流和路费收入在报告期内均出现了同比下降。报告期内，梅观高速实施的扩建工程以及机荷西段实施的路面修缮工程，对该等项目及相连道路的通行条件和营运表现产生一定的负面影响。

2013 年上半年，集团有关经营业绩和财务状况的具体情况简要列示和说明如下：

	报告期 (人民币千元)	2012 年中期 (人民币千元)	增减比例
营业收入	1,489,045	1,560,628	-4.59%
营业成本	693,048	664,624	4.28%
投资收益	89,318	68,449	30.49%
管理费用	25,412	25,460	-0.19%
财务费用	293,672	312,087	-5.90%
归属于上市公司股东的净利润	385,543	418,821	-7.95%
经营活动产生的现金流量净额	809,546	808,172	0.17%
投资活动产生的现金流量净额	(352,876)	(257,613)	36.98%
筹资活动产生的现金流量净额	(1,009,606)	(870,098)	16.03%

报告期内，本集团实现营业收入 1,489,045 千元，同比减少 4.59%。其中，路费收入 1,362,141 千元，为集团主要的收入来源，同比减少 1.47%。报告期内，集团经营收费公路项目的营运表现受统一方案和节假日免费方案等政策实施以及路网车流分布变化等多种因素的综合影响。其中，统一方案及节假日免费方案政策实施使集团报告期路费收入减少约 2.71 亿元。

集团报告期营业成本 693,048 千元，同比上升 4.28%，其中，通行服务营业成本为 663,601 千元，同比上升 12.72%。报告期内，集团的折旧摊销成本随通行车流量增长相应上升；收费作业员工的薪酬水平提高及员工人数增加，使员工成本同比上升。此外，由于清连公司对清连二级路的专项维护成本同比减少使集团维护成本下降。有关通行服务营业成本的分析如下：

通行服务营业成本项目	报告期 (人民币千元)	2012 年中期 (人民币千元)	增减比例
员工成本	87,324	70,221	24.36%
公路维护成本	39,075	54,098	-27.77%
折旧及摊销	447,025	368,878	21.18%
其他业务成本	90,177	95,526	-5.60%
合计	663,601	588,723	12.72%

集团报告期对合营企业和联营企业的投资收益合计为 89,318 千元，同比增长 30.49%。受统一方案和节假日免费方案等政策实施以及路网车流分布变化等因素的综合影响，合营企业和联营企业的路费收入同比总体增长 6.21%，加上水官高速、阳茂高速、南京三桥等公路随车流量增长毛利率上升，使集团投资收益同比增加。

集团报告期管理费用 25,412 千元，与 2012 年中期基本持平。集团报告期财务费用 293,672 千元，同比下降 5.90%，主要是由于集团平均借贷规模下降和汇兑收益增加所致。

2013 年上半年，集团实现归属于公司股东的净利润为 385,543 千元（2012 年中期：418,821 千元），同比下降 7.95%。报告期内，受统一方案和节假日免费方案等政策实施以及路网车流分布变化等因素的影响，集团经营和投资的收费公路路费收入同比总体略有下降，同时折旧摊销成本等刚性成本随车流量增长上升，使得集团报告期的经营成果同比出现一定幅度下降。

报告期内，集团经营活动之现金流入净额为 809,546 千元，同比略增 0.17%；集团经营活动之现金流入净额和收回投资现金合计为 833,846 千元（2012 年中期：848,258 千元），同比略下降 1.70%。报告期资本开支增加，投资活动产生的现金流量净流出额同比上升 36.98%。同时，集团偿还到期债务，实施相关的融资安排和债务结构调整，报告期筹资活动产生的现金流量净流出额同比上升 16.03%。

本集团财务状况保持稳健，资产以高等级收费公路的特许经营无形资产、对经营收费公路企业的股权投资为主，占总资产的 84.98%，货币资金和其他资产分别占总资产的 5.99%和 9.03%。于 2013 年 6 月 30 日，集团总资产 23,416,731 千元，与 2012 年年末相比下降 3.27%，主要为报告期偿还到期债务后资金余额下降以及计提特许经营

无形资产摊销及固定资产折旧所致；集团未偿还的应付债券及银行借贷总额为 9,975,196 千元，较 2012 年年末下降 5.57%。

报告期内，本集团资本支出主要为对清连项目、南光高速等项目的剩余工程投资和结算款及梅观高速改扩建投资等，共计约 3.99 亿元。截至 2013 年 6 月 30 日，本集团的资本性支出计划亦主要为上述项目支出。预计到 2016 年底，集团的资本性支出总额约为 7.35 亿元。本集团计划使用自有资金和银行借贷等方式来满足资金需求。

报告期内，外部融资环境总体较为宽松，但行业政策变化对集团经营及融资活动的负面影响仍然存在。报告期内，公司结合自身需求提前做好融资与资金安排，确保资金周转的安全及效率。公司还积极研究多种融资渠道、融资品种及方案，并将择机实施，以持续优化公司债务结构。

2013 年上半年，公司较好地实现了年初设定的上半年经营管理目标，在收入和成本控制等方面与年初计划没有重大差异。本集团将持续关注外部环境变化，坚持开源节流、增收节支的工作思路和原则，积极应对各项挑战，努力提升集团经营业绩和管理水平。

深圳高速公路股份有限公司董事会

2013 年 8 月 16 日