



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2012 第一季度业绩



2012年4月27日

2012年第一季度

↗ 净利润同比增长

↗ 项目营运表现受宏观经济和路网变化影响

↗ 成本与费用控制良好

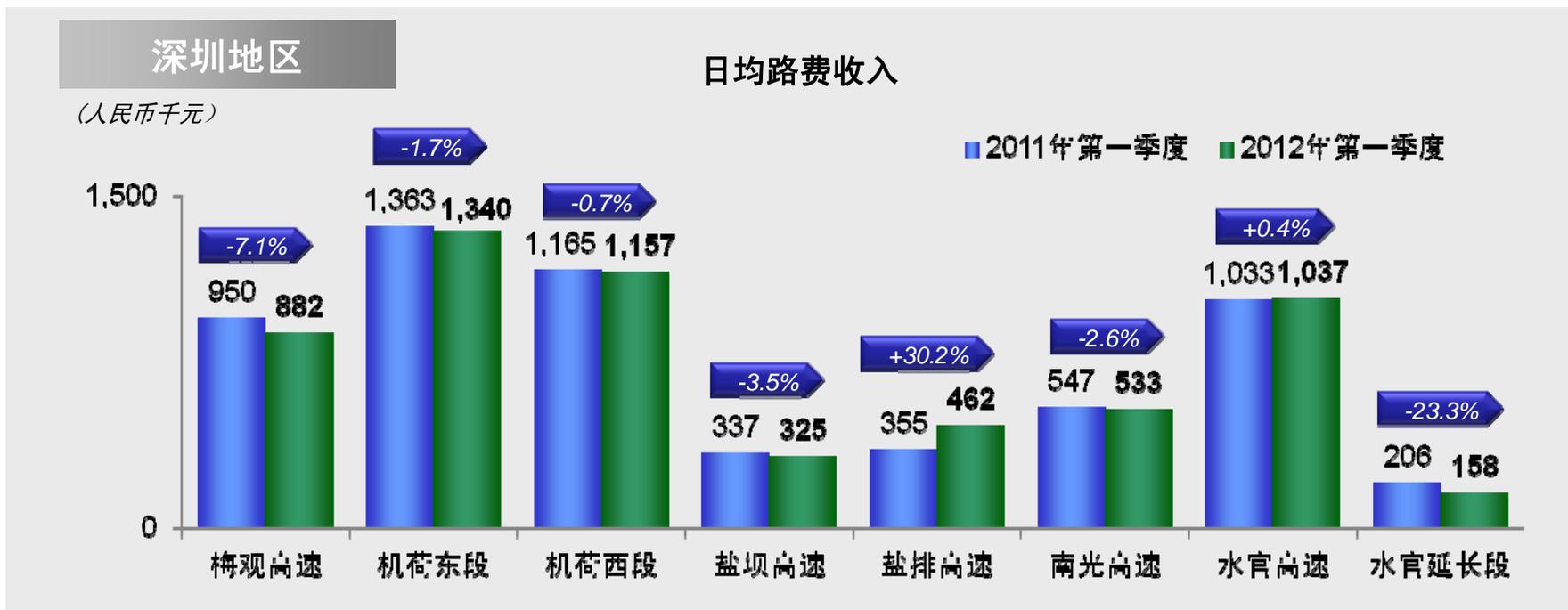


财务摘要

	2012年第一季度 (人民币百万元)	2011年第一季度 (人民币百万元) (经重列) ^注	同比变幅
	截至3月31日		
营业收入	835	678	+23.05%
其中：路费收入	697	646	+7.79%
归属于上市公司股东的净利润	238	186	+28.07%
备考：扣除公路养护责任拨备影响之净利润	245	229	+7.02 %
每股收益 (人民币元)	0.109	0.085	+28.07%
净资产收益率	2.56%	2.13%	+0.43百分点

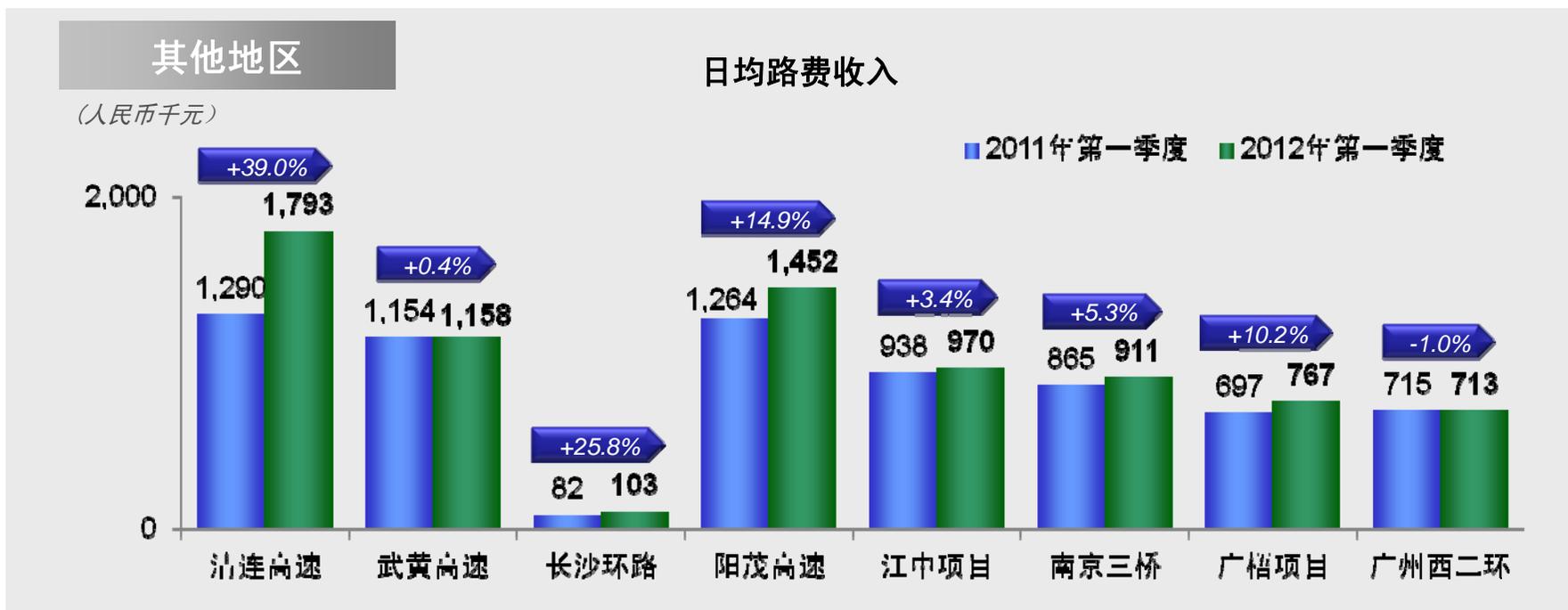
注：JEL公司自2011年7月1日起纳入本集团合并报表范围，由于属同一控制下的企业合并，本集团根据企业会计准则相关要求相应重述了以往会计年度的财务报表。

营运表现分析



- 国内经济增速回落，项目自然增长率普遍减缓。
- 区域内路网变化对项目表现产生正面或负面影响。

营运表现分析



- 清连高速、阳茂高速及广梧项目表现良好，主要是受益于路网完善后的拉动效应或受到周边经济活动的活跃及计重收费政策实施等因素的正面影响。

营业收入分析

	2012年第一季度 (人民币千元)	2011年第一季度 (人民币千元) (经重列)	增减额 (人民币千元)	同比变幅
路费收入	696,756	646,392	+50,364	+7.79%
其他收入	137,921	31,954	+105,967	+331.6%

➤ 路费收入的增长主要来源于清连项目路费收入的增长。

➤ 其他收入的增长主要来源于委托建设管理服务收入的确认。报告期内，本集团根据政府对南坪（一期）总成本的审计结果及报告期收款情况，确认了相关委托建设管理服务收入9,554万元。

成本与费用分析

	2012年第一季度 (人民币千元)	2011年第一季度 (人民币千元) (经重列)	增减额 (人民币千元)	同比变幅
营业成本	342,112	308,031	+34,081	+11.06%
备考: 扣除公路养护责任拨备影响之营业成本	342,112	266,338	+75,773	+28.45%
财务费用	156,192	120,669	+35,523	+29.44%

 营业成本在扣除公路养护责任拨备影响后同比增加，主要原因：

-  清连高速的折旧摊销成本随收入增长相应增加1,768万元；
-  确认南坪（一期）委托建设管理服务成本3,375万元。

 财务费用上升的主要原因：

-  集团借贷规模同比增加（借贷总额：2012年3月31日为107.79亿元，2011年3月31日为95.45亿元）；
-  受国家宏观调控和市场利率上升的影响，资金成本上升。

投资与借贷

□ 资本支出：2.15亿元

□ 借贷总额：107.79亿元，比2011年年末略有下降
(2011年年末：108.79亿元)

□ 资产负债率：56.40%，比2011年年末下降0.94个
百分点 (2011年年末：57.34%)

□ 综合借贷成本：5.65%，比2011年同期上升
(2011年同期：5.00%)



投资者热线： 86-755-82853330 82853332
传 真： 86-755-82853411
公司网站： <http://www.sz-expressway.com>
电子邮箱： IR@sz-expressway.com

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。