



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(股票代码: 联交所-00548 上交所-600548)



2011

第三季度业绩发布

2011年10月27日



2011年1~9月经营概况

- **路费收入同比增长3.90%，增速放缓：**
 - 宏观经济增速放缓
 - 路网内车流分布及组成发生变化
 - 道路维修及临时性交通管制和引导措施的短期影响
- **营业成本同比下降13.53%：**
 - 公路养护责任拨备会计估计发生变更，冲减了当期营业成本
 - 扣除会计估计变更影响额后的营业成本上升，主要是员工成本和公路维护成本的增加
- **财务费用同比小幅增长，综合借贷成本低于市场水平**
- **实现净利润人民币7.07亿元**



会计事项说明-会计估计变更

由于养护方案的优化及养护新技术的采用，使公司计划实施的公路主要养护和路面重铺作业开支预算总体下降以及时间有所调整。自2011年7月1日起，集团根据现行的公路养护计划和实施方案按照未来适用法计提公路养护责任拨备。该等调整属于会计估计变更，对集团报告期及2011年1-9月盈利水平及财务状况产生正面影响，对集团主要会计报表项目的影响如下：

合并资产负债表项目	2011年9月30日
	(人民币百万元)
递延所得税资产减少	97
预计负债减少	388
归属于公司股东权益增加	291
合并利润表项目	2011年1-9月期间及2011年7-9月期间
	(人民币百万元)
营业成本减少	383
财务费用减少	5
所得税费用增加	97
归属于公司股东的净利润增加	291



会计事项说明-合并范围的主要变化

- JEL公司通过马鄂公司拥有武黄高速的经营权，由公司全资子公司美华公司和深圳国际全资子公司辉轮投资共同持有，原为公司之合营企业。根据美华公司与辉轮投资签署的补充股东协议，公司自本季度起对JEL公司实施控制，JEL公司因此变更为本公司的子公司，并纳入本公司合并报表的范围。

本次企业合并属于同一控制下企业合并，依据中国企业会计准则相关要求，公司相应调整了2010年12月31日合并资产负债表、2010年1-9月及2010年7-9月合并利润表以及2010年1-9月合并现金流量表。JEL公司纳入合并报表范围，相应增加了公司报告期及以往会计期间的合并资产、负债、收入及成本等的规模，但对归属于公司的净资产和净利润没有影响。



业绩摘要

	2011年 7~9月	2010年 7~9月 (经重列)	同比 变幅	2011年 1~9月	2010年 1~9月 (经重列)	同比 变幅
	(人民币百万元)			(人民币百万元)		
营业收入	732	729	0.41%	2,115	2,011	5.21%
其中：路费收入	696	705	-1.30%	2,017	1,941	3.90%
归属于公司股东的 净利润	355	220	60.88%	707	580	21.94%
每股收益 (元)	0.163	0.101	60.88%	0.324	0.266	21.94%
净资产收益率	4.01%	2.63%	增加1.38个 百分点	7.98%	6.95%	增加1.03个 百分点



财务指标

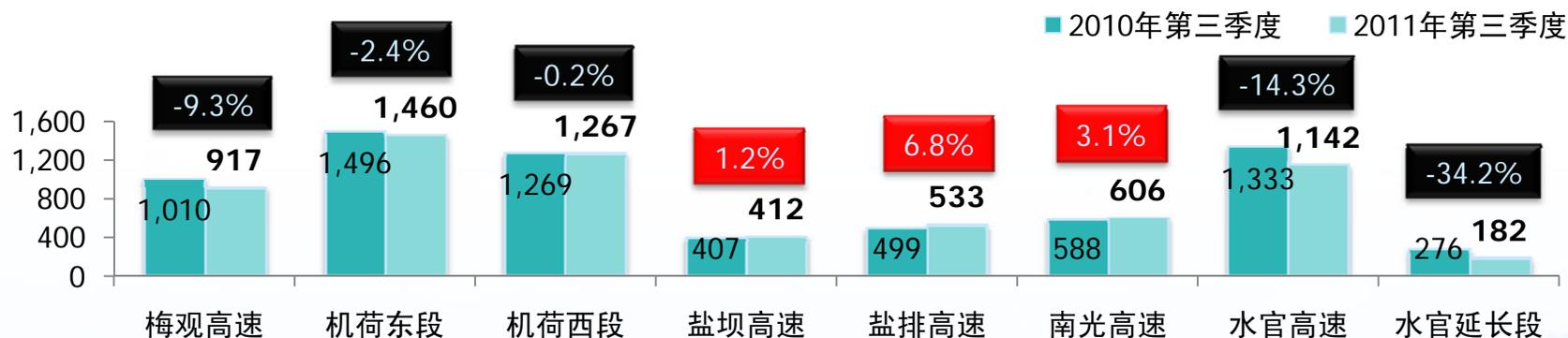
	2011年9月30日	2010年12月31日 (经重列)	变幅
	(人民币百万元)		
总资产	23,957	23,050	3.93%
总负债	13,719	13,076	4.92%
其中：总借贷	10,466	9,475	10.46%
归属于公司所有者权益	9,032	8,649	4.43%
归属于公司股东的每股净资产 (人民币元)	4.14	3.97	4.43%
总资产负债率 (总负债/总资产)	57.27%	56.73%	增加0.54个百分点



营运表现-深圳地区项目

(单位: 人民币千元)

日均路费收入



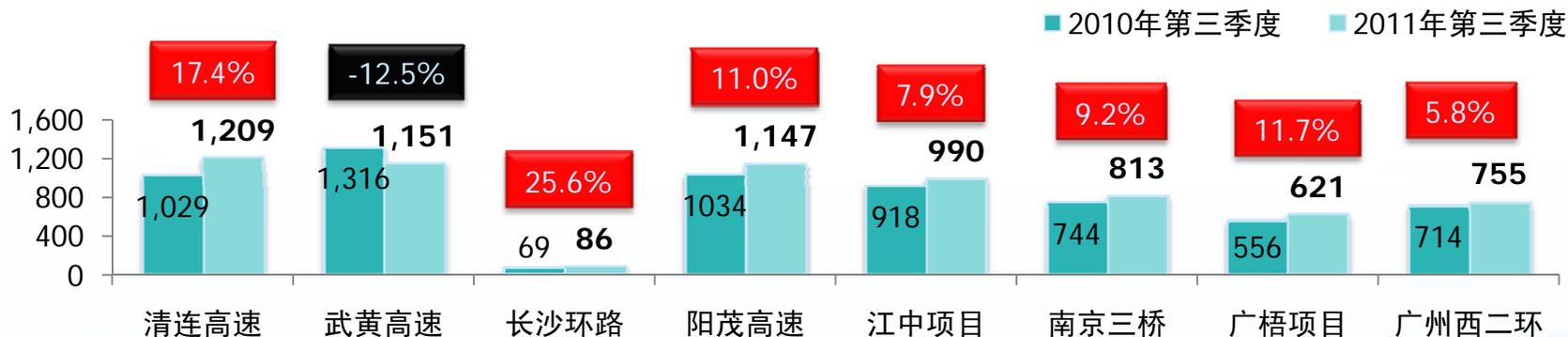
- 深圳地区交通运输网络的不断完善使路网内的车流分布及组成发生了变化,对梅观高速、水官高速和水官延长段、机荷东段以及南光高速的营运表现产生一定的负面影响。
- 8月份大学生运动会期间实施的临时性交通管制和引导措施,使深圳地区各路段当月营运表现同比有不同程度的下降,其中以水官高速和水官延长段最为明显。
- 梅观高速南段实施路面修缮及交通改善工程,对梅观高速及其相连的机荷东段产生一定的负面影响。



营运表现-其他地区项目

(单位: 人民币千元)

日均路费收入



- 连南段自今年1月下旬起高速化运营, 清连高速总收费里程从188公里增加至216公里, 其路费收入录得较快增长。
- 受益于路网完善后的拉动效应和周边经济活动的活跃, 阳茂高速、广梧项目、江中项目以及广州西二环整体表现良好。
- 受周边路网变化以及当地实施交通管制措施等综合影响, 武黄高速的路费收入同比有一定程度下降。



成本与费用

	2011年 7~9月	2010年 7~9月 (经重列)	变动额	2011年 1~9月	2010年 1~9月 (经重列)	变动额
	(人民币百万元)			(人民币百万元)		
营业成本	105	317	-212 ^注	770	890	-120 ^注
财务费用	139	125	+14	385	372	+13

注：扣除会计估计变更的影响额后，报告期及2011年1-9月的营业成本同比分别增加了人民币1.71亿元及人民币2.63亿元，除了员工成本和清连项目维护成本上升的影响外，主要是公司对深圳地区的梅观高速南段等道路实施了路面修缮及改善工程，增加报告期营业成本约人民币1.32亿元。



财务管理

- 1~9月份综合借贷成本：4.56%（去年同期：4.87%）
- 发行公司债券
 - 起息日：2011年7月27日
 - 发行规模：人民币15亿元
 - 债券期限：5年
 - 票面利率：固定利率6.0%，并附第3年末公司上调票面利率选择权和投资者回售选择权
 - 募集资金用于补充公司及/或子公司的营运资金以及偿还本公司原有债务等



业务发展

梅观高速

- 北段（清湖-黎光）的改扩建工程进展顺利，约90%的征地拆迁工作以及全部路面施工招标工作已完成。该项目预计将于2013年初完工。
- 南段（清湖-梅林）已完成路面修缮及交通改善工程。南端收费站北移的工作方案仍在与政府相关部门商谈中。

贵龙项目

- 8月12日，公司与贵州省龙里县人民政府签约，将参与贵龙大道一期的工程建设和周边土地的开发，进一步拓展公司的业务类型和盈利基础。
- 10月27日，公司与中交第二公路工程局有限公司签署协议，合作设立一家项目公司从事上述业务，以降低集团在上述项目中的整体资金需求、分散投资风险。



投资者关系联络方式

投资者热线： 86-755-82853330 82853332

传 真： 86-755-82853411

公司网站： <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱： IR@sz-expressway.com

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。