



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(股票代码: 600548)



2011

一季度业绩发布

2011年4月29日



2011年一季度

- 净利润保持稳定增长
- 项目车流量及路费收入总体保持增长
- 成本与费用控制良好



注：本材料财务数据按中国会计准则编制。



财务摘要

	2011年一季度 (人民币百万元)	2010年一季度 (人民币百万元)	同比变幅 (%)
营业收入	574	507	↑ 13.42
其中：路费收入	543	484	↑ 12.04
归属于上市公司股东的净利润	186	169	↑ 10.12
每股收益（人民币）	0.085	0.077	↑ 10.12
净资产收益率（%）	2.13	2.04	↑ 0.09 百分点



营运表现分析

日均路费收入

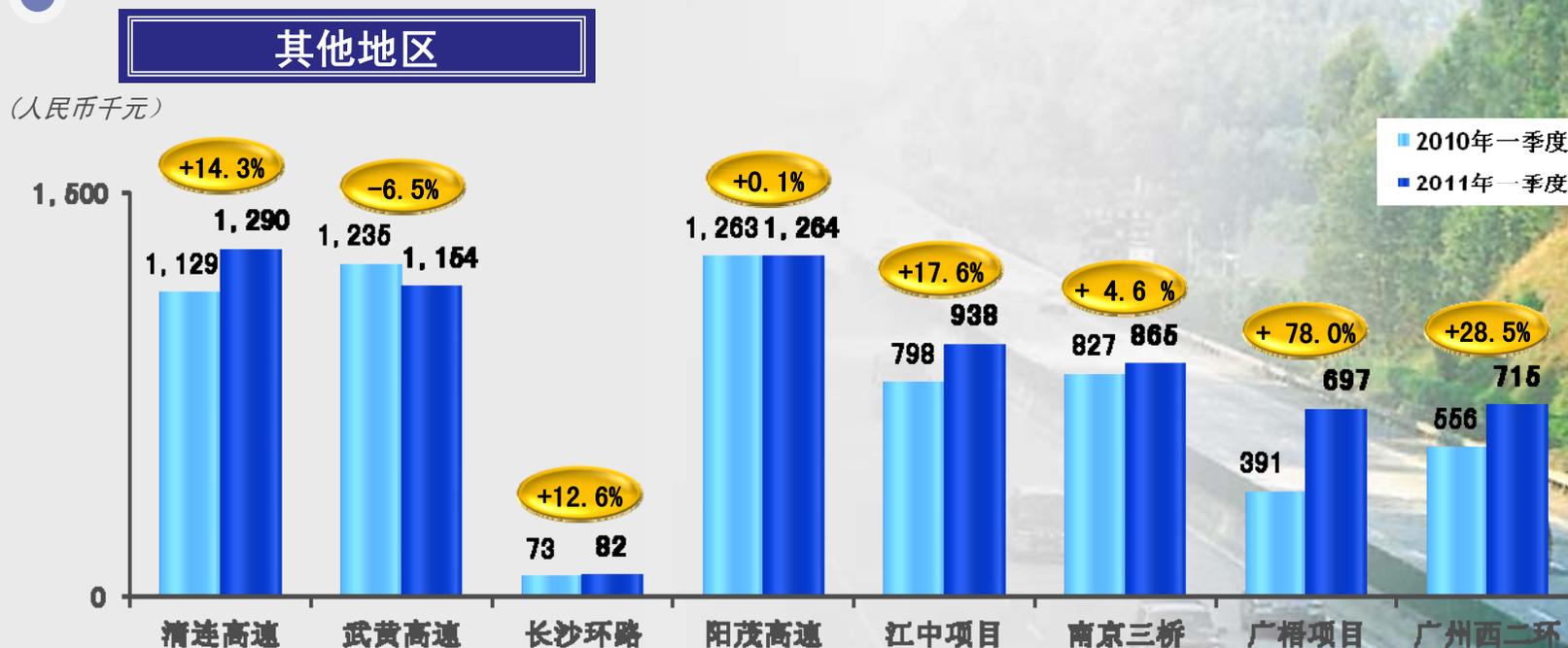


- 盐坝（C段）于2010年3月底与惠深沿海高速同步开通。受益于收费里程的增加及路网协同效应，盐坝高速路费收入同比录得较大增幅。
- 南光高速随着路网逐步完善及公司营销措施的实施，路费收入保持较快增长。
- 与机荷东段、盐排高速、水官高速等相邻的深惠路于2011年初完成改造工程并通车，给上述路段的车流量水平和车型结构造成一定影响。



营运表现分析 (续)

日均路费收入



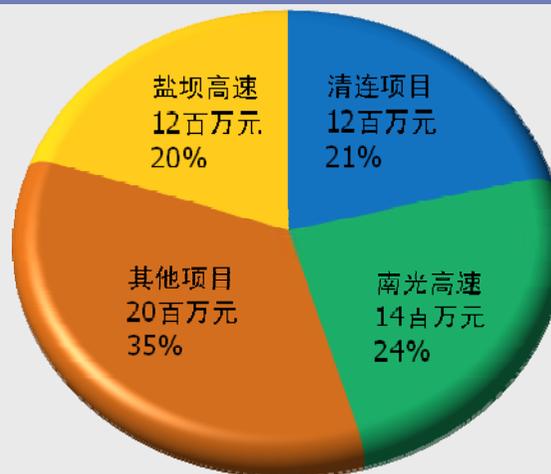
- 清连高速于2011年1月25日贯通，收费里程增加及车流量的增长在一定程度上促进了清连项目的营运表现。
- 受麻武高速开通等周边路网变化以及武汉实施交通管制措施等多种因素的综合影响，武黄高速报告期内的路费收入同比有所下降。
- 广梧高速二期于2010年6月底通车，对广梧项目的营运表现产生正面影响，但对阳茂高速有一定的分流影响。



路费收入分析

	2011年一季度 (人民币百万元)	2010年一季度 (人民币百万元)	同比变动额 (人民币百万元)	同比变幅 (%)
路费收入	542.5	484.2	 58.3	 12.04

路费收入同比增加人民币58百万元，
增长12.04%





成本与费用分析

	2011年一季度 (人民币百万元)	2010年一季度 (人民币百万元)	同比变动额 (人民币百万元)	同比变幅 (%)
营业成本	257	225	↑ 32	↑ 14.22 ^注
财务费用	126	132	↓ 7	↓ 4.94

- (注) 其中, 集团收费公路经营成本同比上升14.78%, 主要是随车流量增长而增长。
- 由于集团汇兑收益同比增加人民币8,800千元及借贷规模同比略有降低, 集团财务费用同比下降。



投资与借贷

- 资本支出：2.77亿元，主要用于清连项目等的投资支付
- 借贷总额：99.85亿元，与去年年末基本持平（去年年末：99.15亿元）
- 资产负债率：58.29%，比去年年末下降0.43个百分点（去年年末：58.72%）
- 综合借贷成本：4.98%，比去年同期略有下降（去年同期：5.06%）



投资者关系联络方式

投资者热线： 86-755-82853330 82853332

传 真： 86-755-82853411

公司网站 : <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱 : IR@sz-expressway.com

公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。