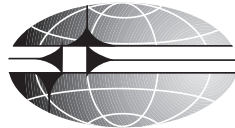


香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公布全部或任何部分内容所導致或因倚賴該等内容而產生的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司 SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：548)

2005 年 第 一 季 度 報 告

本公告將於2005年4月29日在香港和上海同步刊登。本季度報告乃依照中國證券監督管理委員會關於上市公司季度報告信息披露的有關規定編制。本季度報告所載的所有財務資料乃根據中國會計準則及制度編制。本公司本季度財務報告未經審計。本公司股東及公眾投資者在買賣股份時，宜注意投資風險。

§ 1 重要提示

- 1.1 深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會及其董事保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。
- 1.2 董事張榮興先生因外派英國學習無法親自出席本次董事會，委託董事吳亞德先生代為出席並表決；董事張楊女士因公務原因無法親自出席本次董事會，委託董事林向科先生代為出席並表決；董事王繼中先生因身體健康原因無法親自出席本次董事會，委託董事李景奇先生代為出席並表決；獨立非執行董事何柏初先生身在澳洲無法親自出席本次會議，委託獨立非執行董事潘啟良先生代為出席並表決。
- 1.3 本公司2005年第一季度財務報告未經審計。
- 1.4 本公司負責人楊海董事長、總經理吳亞德、財務總監龔濤濤、財務部經理孫斌聲明：保證季度報告中財務報告的真實、完整。

§ 2 公司基本情況

2.1 公司基本信息

股票簡稱	深高速 (A股)	深圳高速 (H股)
股票代碼	600548 (A股)	0548 (H股)
	董事會秘書	證券事務代表
姓名	吳倩	龔欣
聯繫地址	深圳市濱河路北5022號 聯合廣場A座19樓	深圳市濱河路北5022號 聯合廣場A座19樓
電話	755-82945608	755-82945628
傳真	755-82910696	755-82910696
電子信箱	secretary@sz-expressway.com	secretary@sz-expressway.com

2.2 財務資料

2.2.1 主要會計數據及財務指標

單位：人民幣元

	本報告期末 (2005.3.31)	上年度期末 (2004.12.31)	本報告期末比 上年度期末增減
總資產	7,558,160,508.05	7,518,609,524.83	0.53%
股東權益(不含少數股東權益)	6,123,476,476.95	6,023,099,835.53	1.67%
每股淨資產	2.81	2.76	1.81%
調整後的每股淨資產	2.81	2.76	1.81%

	報告期 (2005.1~3)	年初至報告期期末 (2005.1~3)	本報告期比 上年同期增減
經營活動產生的現金流量淨額	132,556,825.57	132,556,825.57	18.20%
每股收益	0.046	0.046	11.42%
淨資產收益率(%)	1.64%	1.64%	增加0.04個百分點
扣除非經常性損益後的淨資產 收益率(%) (加權平均)	1.50%	1.50%	增加0.11個百分點

非經常性損益項目(2005.1~3)	金額
處置固定資產產生的損失	-1,841.49
政府補貼	9,213,129.55
其他營業外收入	200,512.97
其他營業外支出	-245,660.31
所得稅影響	4,810.95
合計	9,170,951.67

2.2.2 利潤表

未經審計

單位：人民幣元

項目	編號	本期數(1-3)月		上年同期數(1-3)月	
		合併	母公司	合併	母公司
一、主營業務收入	1	185,884,878.34	67,271,753.67	150,693,257.64	52,668,870.50
減：主營業務成本	2	40,330,596.74	18,317,624.74	31,497,008.50	13,979,349.71
主營業務稅金及附加	3	9,601,657.20	3,499,649.04	7,786,324.85	2,739,836.87
二、主營業務利潤 (虧損以「-」號填列)	4	135,952,624.40	45,454,479.89	111,409,924.29	35,949,683.92
加：其他業務利潤 (虧損以「-」號填列)	5	3,116,592.33	1,531,428.63	1,580,936.12	251,677.09
減：營業費用	6				
管理費用	7	18,661,663.12	11,294,534.72	14,280,624.69	7,160,721.97
財務費用	8	5,790,664.06	2,756,782.47	73,085.62	-3,212,102.28
三、營業利潤 (虧損以「-」號填列)	10	114,616,889.55	32,934,591.33	98,637,150.10	32,252,741.32
加：投資收益 (虧損以「-」號填列)	11	-712,315.22	66,528,657.11	-1,810,604.74	52,664,971.75
補貼收入	12	9,213,129.55	9,213,129.55	11,571,822.39	11,571,822.39
營業外收入	13	204,312.97	3,800.00	523,751.65	420,125.00
減：營業外支出	14	251,301.80	15,065.80	91,467.98	41,396.60
四、利潤總額 (虧損總額以「-」號填列)	15	123,070,715.05	108,665,112.19	108,830,651.42	96,868,263.86
減：所得稅	16	20,603,541.86	8,257,789.93	17,073,694.56	6,752,502.94
少數股東損益 (合併報表填列)	17	2,059,850.93		1,641,195.94	
加：未確認投資損失 (合併報表填列)	18				
五、淨利潤 (虧損總額以「-」號填列)	20	100,407,322.26	100,407,322.26	90,115,760.92	90,115,760.92

2.3 前十名流通股股東持股表

單位：股

報告期末股東總數(戶)	37,167(其中非流通股法人股東4戶，A股股東36,682戶，H股股東481戶)	
前十名流通股股東持股情況		
股東名稱(全稱)	期末持有 流通股的數量	種類 (A、B、H股 或其它)
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	729,023,398	H
申銀萬國－滙豐－MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	7,159,483	A
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	3,832,000	H
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000	H
中國銀河證券有限責任公司	2,973,371	A
中國銀行－嘉實增長開放式證券投資基金	2,670,749	A
中國工商銀行－中銀國際中國精選混合型開放式證券投資基金	1,852,510	A
招商證券－渣打－ING BANK N.V.	1,599,976	A
申銀萬國－花旗－UBS LIMITED	1,500,100	A
全國社保基金一零八組合	1,420,781	A

註：其持有的H股乃代表多個客戶所持有，本公司未知任何個別H股股東的持股量超過本公司總股本的5%。

§ 3 管理層討論與分析

3.1 公司報告期內經營活動總體狀況的簡要分析

一、報告期內經營活動總體狀況

本公司及其子公司、合營企業(合稱「本集團」)所經營的收費公路資產包括深圳市的梅觀高速公路(「梅觀高速」)、機荷高速公路東段(「機荷東段」)、機荷高速公路西段(「機荷西段」)、水官高速公路(「水官高速」)、鹽壩高速公路A段和B段(「鹽壩高速」)、湖南省長沙市國道繞城高速公路(西北段)(「長沙環路」)及湖北省雲港隔蒲潭大橋(「隔蒲潭大橋」)。

2005年第一季度各主要營運公路經營狀況良好，交通車流量和路費收入繼續保持穩定增長。報告期內本集團共實現主營業務收入人民幣185,884,878元，同比增長了23.35%；實現淨利潤人民幣100,407,322元，同比增長11.42%。

本集團收入主要來源於梅觀高速、機荷西段、機荷東段、水官高速和鹽壩高速，該等公路路費收入合計佔本集團主營業務收入的98.2%。報告期內主要收費公路經營情況如下：

主要收費公路	佔集團主營業務收入比例*	日均混合車流量			日均路費收入		
		報告期 輛次	去年同期 輛次	同比 %	報告期 人民幣元	去年同期 人民幣元	同比 %
梅觀高速	34.9%	68,882	54,565	26.24	720,548	606,756	18.75
機荷西段	32.1%	39,864	30,380	31.22	663,696	511,591	29.73
機荷東段	19.5%	51,952	38,304	35.63	402,658	301,332	33.63
水官高速	7.6%	41,813	33,442	25.03	156,647	132,026	18.65
鹽壩高速	4.1%	8,399	6,905	21.64	83,768	67,188	24.68

* 本公司按照擁有機荷東段及水官高速相應的權益比例(分別為55%和40%)合併其主營業務收入。

報告期內，珠江三角洲地區經濟持續穩定的增長、CEPA協議的全面實施以及「泛珠三角」經濟圈的全面落實為本集團業務增長提供了良好的宏觀環境；深圳市及其周邊地區的經濟增長和城市化進程推動了汽車擁有量、商貿往來、貨物運輸以及居民出行的增長，進而使全社會對優質、快捷的收費公路服務的需求不斷增加，促進了本集團收費公路業務的快速增長。

二、其他事項說明

本公司聯營企業所擁有並已運營的收費公路資產包括位於廣東省的陽江至茂名高速公路(「陽茂高速」)和廣州至梧州高速公路(馬安至河口段)(「廣梧高速」)。報告期內，本公司持有25%權益的陽茂高速繼續承接開通初期的良好表現，日均路費收入約為人民幣600千元，為本集團帶來約人民幣2,382千元的利潤貢獻。本公司股東大會於2005年2月18日審議通過了收購廣梧高速項目公司30%股權的議案。截至報告期末，本公司已經支付全部收購款人民幣179,180千元。廣梧高速已於2004年底通車運營，報告期內日均路費收入約為人民幣157千元。由於廣梧高速項目公司的股權收購尚未正式完成，因此本報告期其經營業績尚未計入集團之財務報表。

報告期內，主營業務成本同比增加28%，主要原因為本集團自2005年起對收費員工薪資進行了調整以及根據聯網收費協議計提了聯網收費服務費；管理費用同比增加31%，主要原因為報告期進行公路項目投資而發生的審計、評估、律師、財務顧問等中介機構費用；財務費用同比增加約人民幣5,718千元，主要原因為銀行貸款的增加和銀行存款的減少，導致利息支出的增加和利息收入的減少；投資損失主要反映投資梅觀公司等股權投資的溢價攤銷。報告期內，其他應收款的增加主要是為收購公路項目支付的定金。

3.1.1 佔主營收入或主營業務利潤總額10%以上的主營行業或產品情況

適用 不適用

(未經審計)

單位：人民幣元

分行業或分產品	主營業務收入 (2005.1~3)	主營業務成本 (2005.1~3)	毛利率(% (2005.1~3)
收費公路行業：	185,884,878	40,330,597	78.30%
其中：梅觀高速	64,849,282	10,681,996	83.53%
機荷西段	59,732,618	9,180,068	84.63%
機荷東段	36,239,191	4,832,972	86.66%
其中：關聯交易	—	—	—

3.1.2 公司經營的季節性或週期性特徵

適用 不適用

3.1.3 報告期利潤構成情況(主營業務利潤、其他業務利潤、期間費用、投資收益、補貼收入與營業外收支淨額在利潤總額中所佔比例與前一報告期相比的重大變動及原因的說明)

適用 不適用

3.1.4 主營業務及其結構與前一報告期相比發生重大變化的情況及原因說明

適用 不適用

3.1.5 主營業務盈利能力(毛利率)與前一報告期相比發生重大變化的情況及其原因說明

適用 不適用

3.2 重大事項及其影響和解決方案的說明

適用 不適用

一、聯營企業投資及建設情況

截至報告期末，本公司聯營企業的在建項目包括中山至江門高速公路及江門至鶴山高速公路二期(合稱「江中高速」)、南京市長江第三大橋(「南京三橋」)、廣州西二環高速公路(「廣州西二環」)和水官高速延長段(「水官延長段」)，有關情況概述如下：

- (1) 對各項目公司出資情況：本公司按照計劃或約定，報告期內對經營江中高速的項目公司出資人民幣44,340千元，截至報告期末累計完成投資人民幣249,430千元，約佔本公司對該項目投資預算的81%；對經營廣州西二環的項目公司出資人民幣40,000千元，截至報告期末累計完成投資人民幣102,500千元，約佔本公司對該項目投資預算的41%。本公司對經營南京三橋和水官延長段的項目公司的出資已於2004年度內完成。
- (2) 報告期內，各項目建設進展順利。截至報告期末，江中高速工程進度約為70%，預期將於2005年10月完工；南京三橋工程進度約為60%，預期將提前於2005年底完工；廣州西二環工程進度約為14%，預期將於2007年完工；水官延長段已接近完工，待與之配套的市政道路同步於年中完工後即可開通。

二、已簽約但尚待股東大會批准的項目投資情況

- (1) 2005年2月3日，本公司及全資子公司美華實業(香港)有限公司(「美華公司」)與有關各方簽署了協議，以人民幣1,839,200千元的價格收購廣東清連公路發展有限公司56.28%的權益。相關的臨時公告已於2005年2月16日刊登在《上海證券報》及《證券時報》。本公司已發出通知，將於2005年5月23日召開2005年第二次臨時股東大會審議並表決有關議案。截至報告期末，本公司已按照協議約定支付了人民幣395,466千元的定金。
- (2) 2005年3月19日，本公司及全資子公司美華公司及本公司關聯方輝輪投資有限公司與有關各方簽署了協議，合計以港幣1,188,422千元的價格收購湖北馬鄂高速公路經營有限公司全部權益，其中本公司和美華公司出資港幣653,632千元(約相當於人民幣692,850千元)，收購其中55%的權益。相關的臨時公告已於2005年3月22日刊登在《上海證券報》及《證券時報》。本公司已發出通知，將於2005年6月3日召開2005年第三次臨時股東大會審議並表決有關議案。截至報告期末，美華公司已按照協議約定支付了港幣10,000千元的定金。

三、項目建設

報告期內，鹽排高速公路（「鹽排高速」）建設工程進展順利，完成資本支出人民幣82,560千元。截至報告期末，鹽排高速工程進度約為36%，預計將於2006年初通車。南光高速公路和鹽壩高速公路C段均處於前期準備階段，報告期內尚未開工建設。

截至報告期末，本公司負責工程建造管理的南坪快速路一期（「南坪項目」）的工程進度約為37%，預計將於2006年初完工。自2005年起，深圳市財政部門將直接與有關施工單位對南坪項目的工程款項進行結算支付，不再向本公司撥付有關專項撥款，但將會按季度根據工程進度款的2.5%計算工程建設管理費預付予本公司。截至報告期末，本公司負責工程建造管理的另一項目—橫坪一級公路西段（「橫坪項目」）的工程進度近10%。目前，橫坪項目的徵地拆遷工作比原計劃滯後，將延遲項目的完工日期，預計全部工程將於2006年底完工。由於徵地拆遷工作並非合同約定由本公司負責的內容，因此對本公司按合同工期履約並不造成影響。

四、董事、監事變更情況

自2005年4月8日起，陳潮先生、鍾珊群先生及陶宏女士已辭任本公司董事職務，王繼中先生已辭任本公司監事職務。上述辭任已獲得本公司董事會／監事會的批准。

於2005年4月8日舉行的2004年股東年會上，楊海先生、李景奇先生及王繼中先生被選舉為本公司董事，陳潮先生被選舉為本公司監事。於同日召開的董事會會議及監事會會議上，楊海先生獲推選為本公司董事長，陳潮先生獲推選為本公司監事會主席。

相關的臨時公告已於2005年2月21日及2005年4月11日刊登在《上海證券報》及《證券時報》。

3.3 會計政策、會計估計、合併範圍變化以及重大會計差錯的情況及原因說明

適用 不適用

3.4 經審計且被出具「非標意見」情況下董事會和監事會出具的相關說明

適用 不適用

3.5 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

適用 不適用

3.6 公司對已披露的年度經營計劃或預算的滾動調整情況

適用 不適用

於本公布之日，本公司董事為：楊海先生(董事長)、吳亞德先生(董事兼總經理)、張榮興先生(董事)、林向科先生(董事)、張楊女士(董事)、趙志錫先生(董事)、李景奇先生(董事)、王繼中先生(董事)、何柏初先生(獨立非執行董事)、李志正先生(獨立非執行董事)、張志學先生(獨立非執行董事)及潘啟良先生(獨立非執行董事)。

承董事會命
楊海
董事長

中國，深圳，2005年4月28日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。