

深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：548)

2006 年中期業績公布

本公司董事會欣然宣布本集團按照香港財務報告準則編制的截至2006年6月30日止6個月未經審計之業績連同2005年同期之比較數字載列如下：

簡明綜合損益表

	附註	截至6月30日止6個月	
		2006年 人民幣千元 (未經審計)	2005年 人民幣千元 (未經審計)
收入	2	532,729	399,499
其他收入	3	47,645	38,602
營業稅項		(17,164)	(19,129)
折舊與攤銷		(99,509)	(70,207)
員工福利成本		(30,667)	(28,556)
道路維修費用		(6,625)	(4,123)
其他業務費用		(55,620)	(30,421)
經營盈利		370,789	285,665
財務成本	4	(46,059)	(21,349)
應佔聯營公司(虧損)／盈利		(3,990)	2,271
除所得稅前盈利		320,740	266,587
所得稅	5	(48,358)	(43,846)
本期盈利		272,382	222,741
組成如下：			
本公司權益持有人應佔盈利		267,241	218,445
少數股東權益		5,141	4,296
		272,382	222,741
本公司權益持有人應佔盈利的每股盈利 (以每股人民幣元計)			
－基本	6	0.12	0.10
股息		—	—

簡明綜合資產負債表

	2006年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2005年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
資產		
非流動資產		
不動產、廠房及設備	4,856,199	4,055,081
在建工程	190,908	693,443
土地使用權	360,010	368,830
無形資產	800,150	824,585
聯營公司權益	3,052,913	2,966,903
遞延所得稅資產	5,359	6,764
借予共同控制實體款項	57,640	78,240
	<u>9,323,179</u>	<u>8,993,846</u>
流動資產		
存貨	3,061	3,540
應收及其他應收款	180,645	157,829
受限制之現金	9,734	31,615
現金及現金等價物	349,697	892,485
	<u>543,137</u>	<u>1,085,469</u>
分類為持有待售之非流動資產	42,544	—
	<u>585,681</u>	<u>1,085,469</u>
總資產	<u><u>9,908,860</u></u>	<u><u>10,079,315</u></u>
權益		
本公司權益持有人應佔資本及儲備		
股本	2,180,700	2,180,700
其他儲備	3,375,777	3,376,930
保留盈餘		
— 擬派末期股息	—	261,684
— 其他	777,548	510,307
	<u>6,334,025</u>	<u>6,329,621</u>
少數股東權益	48,279	43,138
總權益	<u><u>6,382,304</u></u>	<u><u>6,372,759</u></u>

	2006年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2005年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
負債		
非流動負債		
貸款	882,797	2,230,602
遞延所得稅負債	156,188	155,030
政府補貼	357,173	364,388
	<u>1,396,158</u>	<u>2,750,020</u>
流動負債		
其他應付款及預提費用	482,402	670,692
應付所得稅項	24,450	15,736
貸款	1,623,546	270,108
	<u>2,130,398</u>	<u>956,536</u>
總負債	<u>3,526,556</u>	<u>3,706,556</u>
總權益及負債	<u>9,908,860</u>	<u>10,079,315</u>
流動(負債)／資產淨值	<u>(1,544,717)</u>	<u>128,933</u>
總資產減流動負債	<u>7,778,462</u>	<u>9,122,779</u>

附註：

1、 編制基準

截至2006年6月30日止6個月之簡明綜合中期財務報告乃按照香港會計準則34 -「中期財務報告」編制。該會計基準與本集團之中國法定財務報表所採用之基準在若干方面有所不同。本集團之中國法定財務報表乃按照中國適用之會計準則以及適用於本集團的有關財務規定(「中國會計準則」)而編制。本簡明綜合財務報告已按照香港財務報告準則(「香港財務準則」)作出適當的調整，但有關的調整並沒有反映於本集團之會計賬目上。

本簡明綜合中期財務報告應結合截至2005年12月31日止之年度財務報告一併閱讀。

於2006年6月30日，本集團之流動負債淨值約為人民幣1,544,717千元。本公司董事已作出評估，由於本集團能產生正面及增長的經營活動現金流量，且本集團與銀行維持良好的關係。另外，本集團於2006年6月30日尚有未使用之銀行授信額度約人民幣70.6億元以及本公司已經批准可於2006年11月底之前發行人民幣10億元之短期融資券，以滿足其債務及承擔之資金需要。基於該等事實，本公司董事認為本集團並不存在持續經營問題。因此，本公司董事以持續經營為基礎編制本中期財務報告。

2、收入

	截至6月30日止6個月	
	2006年	2005年
	人民幣千元	人民幣千元
來自收費公路的收入	<u>532,729</u>	<u>399,499</u>

本集團所有收入均為來自於中國境內之收費公路的收入，故沒有提供分部資料。

3、其他收入

	附註	截至6月30日止6個月	
		2006年	2005年
		人民幣千元	人民幣千元
銀行存款利息收入		3,174	4,815
長期應收款折現利息收入		—	6,527
借予共同控制實體款項之利息收入		1,997	2,954
工程建造管理服務收入	(a)	20,524	1,611
政府補貼收入		11,635	15,835
廣告收入		7,425	4,943
其他		2,890	1,917
		<u>47,645</u>	<u>38,602</u>

- (a) 此主要為於本報告期對南坪項目(一期)所確認的工程建造管理服務收入共人民幣18,645千元(2005年：人民幣1,611千元)。橫坪項目於本報告期暫停施工，未確認有關的服務收入。截至2006年6月30日，梧桐山項目之建設結果尚不能可靠估計，但本公司董事預計與管理有關的成本將來可以得到補償，故本公司依據已發生的管理成本及費用人民幣1,879千元確認了等額的收入(2005年：無)。

根據本公司與有關政府部門簽訂的南坪項目(一期)、橫坪項目以及梧桐山項目之工程建設委託管理合同，本公司需承擔項目超支的管理責任。對橫坪項目，本公司需承擔所有超出項目造價預算之工程費用；對南坪項目(一期)及梧桐山項目，若實際工程費用超過預算造價的2.5%以下，本公司需承擔所有超出項目造價預算之工程費用，若超過預算造價的2.5%以上，有關政府部門將與本公司共同承擔超支2.5%以上之部分。根據該等項目的實際進展情況及本公司董事所作的評估及判斷，該等項目導致經濟利益流出本公司的可能性極小。

4、財務成本

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	32,247	24,198
短期融資券利息	14,382	—
減：在建工程之資本化利息	(1,630)	(2,849)
	<u>44,999</u>	<u>21,349</u>
其他借貸成本	6,332	—
外匯交易淨收益	(5,272)	—
	<u>46,059</u>	<u>21,349</u>

5、所得稅

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
當期稅項		
— 中國企業所得稅	45,795	38,648
遞延稅項	2,563	5,198
	<u>48,358</u>	<u>43,846</u>

計入本簡明綜合中期損益表的中國企業所得稅是根據本公司及其於中國境內的附屬公司與共同控制實體於報告期的應課稅盈利及各自適用之稅率15%或33% (2005年：15%或33%) 作出撥備。

由於本集團本報告期並無應課香港利得稅之收入，故並無就香港利得稅作出準備。

6、每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔盈利除以期內已發行普通股份計算。

	截至6月30日止6個月	
	2006年	2005年
本公司權益持有人應佔盈利 (人民幣千元)	267,241	218,445
已發行普通股股份 (千股)	2,180,700	2,180,700
每股基本盈利 (每股人民幣元)	0.12	0.10

由於本公司在2006年和2005年中期均沒有潛在構成攤薄的股份，故沒有披露全面攤薄的每股盈利。

7、或有負債

除附註3(a)所述外，根據南坪項目(一期)及橫坪項目之工程建設委託管理合同的有關約定，本公司於2004年已分別向深圳市交通局及深圳市龍崗區公路局提供人民幣1億元及人民幣30,000千元的不可撤銷履約銀行保函，並向深圳市龍崗區公路局支付了人民幣15,000千元的保證金，以擔保對橫坪項目的工程建設進度、質量及安全管理目標。

8、中期財務報告調節

本集團已按照中國會計準則編制一份截至2006年6月30日止6個月之未經審計之中期合併財務報表。根據中國會計準則與香港財務準則編制的會計報表之差異摘錄如下：

	未經審計	
	截至2006年 6月30日 止6個月 本公司權益 持有人應佔盈利 人民幣千元	於2006年 6月30日 本公司權益 持有人應佔權益 人民幣千元
按中國會計準則列報	253,459	6,283,443
香港財務準則調整：		
根據收購淨資產公允價值對聯營公司權益之調整	13,052	26,954
不動產、廠房及設備之折舊	(526)	16,180
借予共同控制實體款項按攤余成本計量之調整	1,997	(3,030)
應佔所收購共同控制實體的淨資產的公允價值 超過收購成本的金額確認	—	34,955
無形資產之攤銷及相應遞延所得稅項	(1,018)	(1,866)
對中國會計準則下由收購產生之股權投資差額攤銷之沖回	256	768
對中國會計準則下計入資本公積的政府補助確認為遞延收入	21	(23,379)
調整淨額	13,782	50,582
按香港財務準則調整後列報	267,241	6,334,025

中期業績與股息

根據香港財務準則，本集團於報告期實現收入人民幣532,729千元，較2005年同期增長33.35%；報告期本公司股東應佔盈利為人民幣267,241千元，較2005年同期增長22.34%。報告期，本集團每股盈利為人民幣0.12元。

本公司董事會建議不派發截至2006年6月30日止6個月中期股息（2005年同期：無），也不進行資本公積金轉增股本。

管理層討論與分析

（一）業務回顧

本集團的盈利主要來源於收費公路的經營和投資。目前，本集團經營和投資的收費公路項目共18個，其中，已營運項目14個，在建項目4個，分佈在深圳地區、廣東省其他地區及中國其他省份。報告期內，得益於經濟的持續繁榮、區域經濟的不斷融合以及逐步形成的高速公路網絡，本集團各主要收費公路的車流量和收入繼續保持穩健的增長態勢。今年上半年，國內油價兩度上漲、部分地區成品油供應緊張以及颱風、暴雨天氣等因素，給部分路段的營運帶來了一定的影響，但影響程度並不顯著。與2005年同期相比，本報告期內新增了武黃高速的收入貢獻，使集團整體路費收入錄得快速增長。此外，在建項目的建設和前期開發工作在報告期內均進展順利，而本集團增持清連項目20.09%權益的交易已於股東大會上獲得批准，預計下半年可完成轉讓手續，從而增強本集團對重點投資項目在建設期的控制權，並有助於本集團進一步提升資產規模、擴大盈利基礎。

1、收費公路營運

收費高速公路	集團 持股比例	收入 合併比例	日均混合車流量(輛次)			日均路費收入(人民幣千元)		
			2006年 上半年	2005年 上半年	增減(%)	2006年 上半年	2005年 上半年	增減(%)
深圳地區：								
梅觀高速	95%	100%	86,669	73,217	18.4	843	778	8.4
機荷西段	100%	100%	50,265	43,532	15.5	735	711	3.4
機荷東段	55%	55%	65,325	54,218	20.5	885	759	16.6
鹽壩(A/B段)	100%	100%	12,238	10,241	19.5	133	100	33.2
水官高速	40%	40%	63,722	44,626	42.8	563	407	38.3
水官延長段(*1)	40%	—	23,297	不適用	不適用	171	不適用	不適用
鹽排高速(*1)	100%	100%	6,935	不適用	不適用	82	不適用	不適用
廣東省其他地區：								
陽茂高速	25%	—	13,889	11,169	24.4	747	576	29.7
廣梧高速	30%	—	8,050	5,481	46.9	228	149	52.8
江中高速(*2)	25%	—	22,175	不適用	不適用	338	不適用	不適用
中國其他省份：								
武黃高速(*3)	55%	55%	23,852	22,740	4.9	836	708	18.0
長沙環路	51%	51%	5,728	5,138	11.5	54	59	-7.5
隔蒲潭大橋	42%	42%	2,591	2,582	0.3	21	19	8.3
南京三橋(*4)	25%	—	12,548	不適用	不適用	483	不適用	不適用

*1、水官延長段和鹽排高速分別於2005年10月和2006年5月開始收費。

*2、江中高速於2005年11月開始收費。

*3、武黃高速的收入自2005年8月起併入集團財務報表，其2005年上半年數據僅供參考。

*4、南京三橋於2005年10月開始收費。

與2005年同期相比，本集團位於深圳地區的收費公路於報告期內日均混合車流量和路費收入的平均增幅約為37%和24%，剔除水官延長段及鹽排高速的影響後，其增長幅度約為23%和15%。周邊地區經濟與汽車保有量的持續增長，仍是收費公路保持良好經營表現的基礎。

近兩年來，深圳及周邊地區的快速幹線網絡已基本形成並在不斷完善中，因此，本地區各收費公路的車流分佈情況也將不斷地有所調整。從今年上半年的情況看，隨着龍大高速、常虎高速以及南坪項目(一期)的開通，行走機荷高速和梅觀高速的大型車輛增長速度放緩，因此該等路段收入的增長幅度較車流量的增長幅度為低。而水官延長段和南坪

項目(一期)的通車，使水官高速的增幅持續保持在平均增幅水平之上，體現出局部路網形成後產生的拉動作用。除路網效應外，收費公路周邊物流園區的發展對公路的營運表現也會產生較大的影響。例如，連接深圳華南國際物流中心和香港碼頭的深港物流綠色通道在今年上半年開通，對機荷東段和梅觀高速的表現起到不小的促進作用。

鹽排高速已於2006年5月中建成通車，自通車運營以來其經營表現在逐步提升。為吸引車輛使用鹽排高速，以及配合深圳市政府改善過境、疏港貨運交通組織的工作安排，本集團自6月底開始逐步推出一系列的營銷措施，目前已取得了初步成效。7月份該路段的日均混合車流量和日均路費收入分別增長至11,270輛次及人民幣139千元，而8月份前半個月更達到約23,233輛次及人民幣289千元。預期隨着營銷措施的進一步推廣以及其與周邊路網連接的完善，鹽排高速的經營將會有理想的表現，並對機荷高速和梅觀高速的營運產生積極影響。

湖北省於2005年2月調低了大型貨車的收費標準，並自2006年4月起實施計重收費，使得武黃高速的路費收入在報告期內錄得18%的理想增幅，高於同期的車流量增長水平。此外，孝襄高速(孝感—襄樊)及宜長高速(宜昌—長陽)在去年下半年陸續通車，使湖北省的高速路網不斷擴大和完善，也吸引了新增車流使用武黃高速。

2、項目收購

為了增強本集團對清連項目的控制權，促使清連一級公路高速化改造能更順利及有效地進行，2006年2月8日，本公司與清遠市粵清公路建設發展有限公司清算組簽訂協議，擬以人民幣4.84億元的價格收購清連公司20.09%的權益。2006年6月12日，本公司臨時股東大會批准了上述收購事項，相關的股權變更手續正在辦理之中，預計將在下半年完成。此次收購，不但降低了本集團於清連項目的平均投資成本，而且還將有利於集團進一步提升資產規模、擴大盈利基礎。

3、項目建設與開發

報告期內，鹽排高速已按計劃建成通車。本集團及聯營公司現階段正在建設的收費公路項目包括南光高速、鹽壩(C段)、廣州西二環以及清連一級公路的高速化改造。

報告期內，南光高速已經完成了約40%的徵地拆遷工作，大部分合同段已正式開工，工程施工正常進行，該項目的主線工程計劃在2007年底完工。目前，鹽壩(C段)的施工圖設計工作已經完成，正在進行徵地拆遷及施工招標的準備工作，計劃與惠州境內正在建設的深惠沿海高速同步建成。截至報告期末，聯營公司負責建設的廣州西二環已完成投資約人民幣17.85億元，約佔概算投資總額的60%，預計2007年上半年可建成通車。報告期內，廣東省政府有關部門已完成了清連項目改建工程的立項核准，並批准清連公司自清連一級公路改造為高速公路後享有25年的收費經營權。目前，項目的高速化改造工作進展順利，試驗路段工程已經完工，全線初步設計工作已經完成並順利通過評審，工程招標工作於7月份已基本完成，徵地拆遷的實施工作正在積極組織進行。

根據相關法規的要求並經公開招標及深圳市政府的批准，本公司已獲得深圳市外環高速的項目開發權。公司目前正在推進該項目的前期工作，並將根據相關工作的結果確定投資模式和開發計劃。

4、建造委託管理

受政府委託，本公司目前擔任南坪項目(一期)、橫坪項目及梧桐山項目的工程項目管理人。南坪項目(一期)已於6月底建成通車，得到了政府、市民及社會各界的廣泛好評。根據約定，深圳市審計局還需核定項目的施工圖預算及審核項目的實際工程費用，以確定最終的工程節餘金額。橫坪項目已完成的工程投資約佔總預算投資額的40%。考慮到政府擬將橫坪一級公路的部分線位納入深圳市外環高速的規劃中，報告期內，作為項目業主及管理合同委託方的深圳市龍崗區公路局已根據市政府及有關部門的意見，通知橫坪項目暫停施工建設。本公司作為項目管理人，正在積極配合深圳市龍崗區公路局處理

停工後的人員設備退場工作以及已完工工程的照管工作。該項目將進行清點結算，相關準備工作正在進行。根據本公司與代表深圳市政府的深圳市交通局於2006年1月簽訂的合同，公司被委任為**梧桐山項目**的項目管理人。該項目是鹽排高速的配套工程，其中梧桐山大道輔道已完成的工程投資(根據工程形象進度計算)約佔概算投資的60%，計劃在今年下半年完工；而配套特區檢查站的建設計劃在2007年上半年完成。

(二) 經營成果分析

報告期內本集團實現收入人民幣532,729千元，較2005年同期增長33.35%。與去年同期相比，報告期新增了武黃高速與鹽排高速的收入貢獻共計人民幣87,421千元，剔除此影響後，原有收費公路收入的增長比例為11.47%。

報告期內，本集團經營費用總額為人民幣192,421千元，比2005年同期增長人民幣59,114千元，主要是因為新增武黃高速和鹽排高速而增加了經營費用人民幣50,845千元。其中折舊與攤銷增長41.74%至人民幣99,509千元，增長額為人民幣29,302千元，主要是武黃高速和鹽排高速報告期發生的折舊和攤銷人民幣26,392千元。員工福利成本增長7.39%至人民幣30,667千元，剔除2005年同期計提模擬期權獎勵金人民幣4,412千元以及新增武黃高速和鹽排高速員工福利成本的因素，實際增長比例為23.89%。員工福利成本增長的主要原因是隨着車流量增長，收費車道及收費人員數量有所增加以及報告期內因建造委託管理業務所支付的員工成本增加。道路維修費用增長60.68%至人民幣6,625千元。隨着車流量的增長和道路使用年限的增加，集團加大了公路養護的投入以保持良好的公路狀況和行車環境。但總體而言，道路維修費用佔路費收入的比例仍維持在較低水平。其他業務費用增長82.83%至人民幣55,620千元，增長額為人民幣25,199千元，主要原因是報告期內新增了武黃高速的委託管理費用人民幣21,003千元。

本集團報告期內實現經營盈利人民幣370,789千元，較2005年同期增長29.80%。報告期收費公路經營利潤率(未包括政府補貼收入)為66.48%，比2005年同期下降2.57個百分點，主要因為武黃高速是按照路費收入25.25%的固定比例支付委託管理費用，其經營利潤率低於其他收費公路所致。

報告期內，本集團應佔聯營公司業績為人民幣負3,990千元，主要包括報告期內集團應佔陽茂公司、廣雲公司、江中公司、華昱公司、南京三橋公司、顧問公司及清連公司的稅後盈利或虧損。集團報告期內財務成本比2005年同期增長115.74%至人民幣46,059千元，主要原因為借貸規模增加。

(三) 財務狀況分析

1、流動資產和流動負債

於2006年6月30日，本集團流動資產為人民幣585,681千元(2005年12月31日：人民幣1,085,469千元)，其中包括現金及現金等價物人民幣349,697千元，受限制之現金人民幣9,734千元，應收款項人民幣180,645千元以及分類為持有待售之非流動資產人民幣42,544千元。本集團的現金一般存放在商業銀行作為活期或短期定期銀行存款，並無存款存放於非銀行機構或作證券投資。

於2006年6月30日，本集團流動負債為人民幣2,130,398千元(2005年12月31日：人民幣956,536千元)，其中主要包括短期借貸人民幣1,618,382千元，一年內到期之長期負債人民幣5,164千元，按協議尚未到期的清連公司、JEL公司權益收購餘款人民幣76,669千元，履約保證金人民幣52,194千元以及應付工程款和按金人民幣229,690千元。本集團流動負債的增加主要為短期借貸的增加。

2、集團現金流量

於2006年6月30日，集團的現金及現金等價物為人民幣349,697千元(2005年12月31日：人民幣892,485千元)，與2005年末相比減少人民幣542,788千元。報告期內，集團經營活動之現金流入淨額和收回投資及取得投資收益所收到的現金合計為人民幣379,885千元，比2005年同期增長34.59%，主要是報告期內本集團經營的收費公路的收入繼續保持增長。報告期內，本集團主要現金流出包括對鹽排高速、南光高速、清連項目、江中

高速、廣州西二環等的資本支出人民幣686,182千元(不含資本化利息)，以及支付股息人民幣251,219千元。

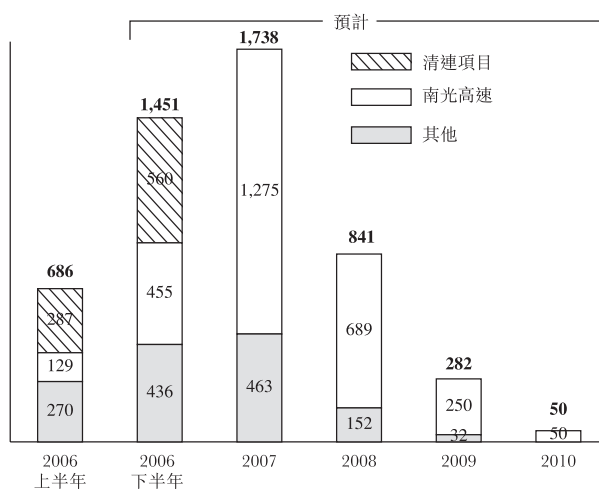
3、資本結構

於2006年6月30日，本集團資產負債率(負債總額／總資產)為35.59%(2005年12月31日：36.77%)，淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)／權益)為33.79%(2005年12月31日：25.24%)；報告期的利息保障倍數(息稅前盈利／利息支出)為7.69(2005年同期：13.49)。報告期末本集團的負債比率較年初沒有重大波動，但借貸結構有所改善，資金成本有所降低。

4、資本支出及融資活動

於2006年6月30日，本集團的資本性開支計劃主要包括對南光高速、鹽壩(C段)的建設投資以及對清連項目、廣州西二環、江中高速等項目的權益性投資。預計至2010年底，集團的資本性支出總額約為人民幣43.6億元。本公司計劃使用內部資源和借貸來滿足資本支出的資金需求。根據董事的評估，以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出需求。

資本支出計劃 (人民幣百萬元)



除上述集團的資本支出外，清連一級公路高速化改造的資金約人民幣42億元(含利息)將通過清連公司對外借款支付。2006年5月，清連公司以清連項目收費權作為質押擔保，獲得了由國家開發銀行等組成的銀團所提供的總額度為人民幣46.6億元的貸款。

本集團憑藉穩定增長的現金流量、良好的信貸記錄和行業聲譽，已連續多年獲得中國人民銀行認可機構評定的AAA的信貸評級。良好的信貸評級有利於本公司的融資，以及持續享受中國人民銀行利率政策下的最優惠利率。於2006年6月30日，本集團有可使用的銀行授信額度人民幣70.6億元。

截至2006年6月30日，本集團未償還的借貸總額(包括銀行貸款、政府貸款及短期融資券)為人民幣2,488,164千元，較2005年底減少人民幣2,981千元。2006年1月，本公司發行了總額為人民幣10億元的第一期短期融資券，期限為9個月，年利率為3.07%。報告期內集團的綜合貸款利率為4.62%。

5、利率風險

本集團主要通過安排固定利率和浮動利率、短期貸款和長期貸款的合理組合，將利率上升的風險控制在一定範圍內。於報告期內，本集團並無利率掉期期權的合約。

6、匯率風險

本集團的主要經營業務均在中國，除美華公司以港幣融資和結算外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算。於2006年6月30日，本集團主要有人民幣28,284千元和人民幣282,549千元的外幣貨幣性負債項目分別以美元和港幣計價，有人民幣66,241千元的外幣貨幣性資產項目以港幣計價，外幣貨幣性項目體現為淨負債。由於在目前的市場環境下人民幣呈升值的趨勢，因此預期匯率波動將對本集團有利，但對集團業績並不會產生重大影響。

(四) 前景與展望

經濟的持續增長、國家公路網規劃的實施所提供的潛在市場機會、以及收費公路行業和建造委託管理市場的透明度、市場化和規範化程度的提高，一方面給本集團的發展帶來前所未有的機遇，另一方面，也使市場參與者不斷增多，競爭加劇，節奏加快。面對機遇和挑戰並存的外部環境，本集團將堅持主業和發展方向，充分發揮現有優勢，繼續提

升管理水平和人員素質，不斷培養和鞏固核心競爭力，努力做好現有公路項目的營運和建設管理。同時，管理層也充分注意到本集團所面臨的財務、市場和經營等方面的各類風險，將會採取審慎的態度持續評估和檢討，制訂相應的防範措施，提高抗風險能力，以實現快速、穩健的增長。

募集資金使用情況

本公司2001年通過增發A股募集資金人民幣6.04億元，本報告期內嚴格按照招股說明書承諾用於投資建設鹽壩(B段)。鹽壩(B段)於2001年6月動工，總長7.75公里的路段已於2003年6月通車收費。本報告期已使用募集資金人民幣10,245千元，累計使用募集資金人民幣450,232千元。截至2006年6月30日，尚有募集資金人民幣153,768千元未投入使用，該資金主要以存款方式存放於國內商業銀行，用於支付鹽壩(B段)未結算工程款項。

購買、出售或贖回股份

於本報告期內，本公司或其附屬公司或共同控制實體概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

員工、薪酬與培訓

於2006年6月30日，本公司共有員工1,456人，其中管理及專業人員305人，收費作業人員1,151人。員工薪酬由月薪、年度績效獎金、法定和公司福利三部份組成，按照以崗定薪、按績取酬以及保持外部競爭的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定。本集團遵照法定要求，參與了由當地政府部門統籌的職工退休福利計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險及失業保險。報告期內，公司聘請了人力資源顧問對現行薪酬體系進行檢討，重新評估了各崗位價值，提出了優化方案，使薪酬體系更為公平及具競爭力。

本公司重視員工培訓，報告期內組織了委派代表管理辦法專題宣講、薪酬體系檢討方案宣講等培訓項目，累計有587人次參加。下半年公司還將進一步加強培訓工作的力度、積極研究長效激勵機制，以滿足公司在發展壯大過程中對高素質人力資源的需求。

遵守企業管治常規守則

本公司致力維持高質素的企業管治水平。於報告期，本公司已全面採納上市規則附錄十四之《企業管治常規守則》的各項守則條文。與2005年度相比，本公司於報告期內已安排獨立董事委員會成員出席批准關連交易的股東大會以回應股東提問。

中期業績審閱

本公司審核委員會已審閱並確認截至2006年6月30日止6個月的中期業績公布及中期報告，有關的財務資料未經審計。

釋義

董事會	指	公司董事會
長沙環路	指	湖南長沙國道繞城高速公路(西北段)，位於湖南省長沙市
本公司、公司	指	深圳高速公路股份有限公司
顧問公司	指	深圳高速工程顧問有限公司
董事	指	公司董事
隔蒲潭大橋	指	湖北雲港隔蒲潭大橋，位於湖北省雲港市
本集團、集團	指	公司及其附屬公司與共同控制實體
廣梧高速	指	廣州至梧州高速公路(馬安至河口段)，位於廣東省
廣雲公司	指	雲浮市廣雲高速公路有限公司，擁有廣梧高速

廣州西二環	指	廣州西二環高速公路，位於廣東省
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
橫坪項目	指	深圳市橫坪一級公路(西段)工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
華昱公司	指	深圳華昱高速公路投資有限公司，擁有水官延長段
江中公司	指	廣東江中高速公路有限公司，擁有江中高速
江中高速	指	中山至江門高速公路及江門至鶴山高速公路二期，位於廣東省
JEL公司	指	Jade Emperor Limited，一家於開曼群島註冊成立的有限責任公司，是馬鄂公司的唯一股東
機荷東段	指	機荷高速(東段)
機荷高速	指	深圳市機荷高速公路，由機荷東段和機荷西段組成
機荷西段	指	機荷高速(西段)
上市規則	指	聯交所證券上市規則
馬鄂公司	指	湖北馬鄂高速公路經營有限公司，擁有武黃高速經營權
美華公司	指	美華實業(香港)有限公司
梅觀高速	指	深圳市梅觀高速公路
南光高速	指	深圳市南光高速公路

南京三橋公司	指	南京長江第三大橋有限責任公司，擁有南京三橋
南京三橋	指	南京市長江第三大橋，位於江蘇省南京市
南坪項目(一期)	指	深圳市南坪快速路(一期)工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
中國	指	中華人民共和國，就本公布而言，不包括香港和澳門特別行政區及台灣
清連一級公路	指	清遠至連州一級公路，位於廣東省
清連公司	指	廣東清連公路發展有限公司，擁有清連項目
清連項目	指	清連一級公路及／或其高速化改造及／或廣東省清遠至連州二級公路，視乎情況而定
本報告期、報告期	指	截至2006年6月30日止6個月
水官高速	指	深圳市水官高速公路，又稱龍崗二通道
水官延長段	指	水官高速延長段，又稱清平高速一期，位於深圳市
監事	指	公司監事
武黃高速	指	武漢至黃石高速公路，位於湖北省
梧桐山項目	指	深圳市梧桐山大道輔道及機荷高速公路鹽田港支線特區檢查站工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
鹽壩高速	指	深圳市鹽田至壩崗高速公路，由鹽壩(A段)、鹽壩(B段)和鹽壩(C段)組成

陽茂公司 指 廣東陽茂高速公路有限公司，擁有陽茂高速
陽茂高速 指 陽江至茂名高速公路，位於廣東省
鹽排高速 指 深圳市鹽排高速公路，又稱機荷高速鹽田港支線

承董事會命
楊海
董事長

中國，深圳，2006年8月25日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生(董事長)、吳亞德先生(董事兼總經理)、李景奇先生(非執行董事)、王繼中先生(非執行董事)、劉軍先生(非執行董事)、林向科先生(非執行董事)、張楊女士(非執行董事)、趙志錫先生(非執行董事)、李志正先生(獨立非執行董事)、張志學先生(獨立非執行董事)、潘啟良先生(獨立非執行董事)和黃金陵先生(獨立非執行董事)。

本業績公布僅提供本公司完整中期報告內的資料及詳情的摘要，並已於聯交所網頁<http://www.hkex.com.hk>上刊登，載有根據上市規則附錄16規定的所有資料的中期報告將於短期內在聯交所網頁<http://www.hkex.com.hk>上刊登。

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。