

深圳高速公路股份有限公司

2005 年年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。本年度报告摘要摘自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应阅读年度报告全文。

1.2 公司董事长杨海先生、总经理吴亚德先生、财务总监龚涛女士、财务部经理孙斌先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§ 2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	深高速	深圳高速
股票代码	600548	0548
上市交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
注册地址和办公地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
邮政编码	518033	
公司国际互联网网址	http://www.sz-expressway.com	
电子信箱	szew@sz-expressway.com	

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣
电话	0755-82945608	0755-82945628
联系地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
传真	0755-82910696	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

§3 会计数据和财务指标摘要

3.1 主要会计数据

(单位：人民币元)

	2005 年	2004 年	本年比上年 增减(%)	2003 年
主营业务收入	911,481,595.40	705,775,573.99	29.15	598,137,200.85
利润总额	576,909,775.73	568,769,473.28	1.43	998,918,597.92
净利润	485,043,276.19	484,564,032.97	0.10	852,037,109.31
扣除非经常性损益的净利润	407,580,014.08	348,126,045.54	17.08	209,100,398.55
经营活动产生的现金流量净额	645,099,532.41	511,542,703.34	26.11	431,491,389.09
	2005 年末	2004 年末	本年末比上 年末增减(%)	2003 年末
总资产	9,927,504,042.60	7,518,609,524.83	32.04	7,105,308,870.56
股东权益(不含少数股东权益)	6,269,421,377.23	6,023,099,835.53	4.09	5,952,865,584.17

3.2 主要财务指标

(单位：人民币元)

	2005 年	2004 年	本年比上年 增减(%)	2003 年
每股收益	0.222	0.222	0.10	0.391
净资产收益率(全面摊薄)	7.74%	8.05%	-0.31	14.31%
扣除非经常性损益的净利润为基 础计算的净资产收益率(加权平均)	6.66%	5.88%	0.78	3.70%
每股经营活动产生的现金流量净额	0.30	0.23	26.11	0.20
	2005 年末	2004 年末	本年末比上 年末增减(%)	2003 年
每股净资产	2.87	2.76	3.99	2.73
调整后的每股净资产	2.86	2.76	3.99	2.73

非经常性损益项目

(单位：人民币元)

适用 不适用

非经常性损益项目	金额
(1) 处置固定资产产生的收益(减：损失)	(290,612.17)
(2) 政府补贴	37,665,529.73
(3) 营业外收入	138,836.43
(4) 营业外支出	(86,186.17)
(5) 以前年度已经计提坏账准备的转回	40,000,000.00
(6) 非经常性损益的所得税影响数	35,694.29
合计	77,463,262.11
上述项目合计占当年合并净利润的比例	15.97%

3.3 国内外会计准则差异

适用 不适用

单位：人民币千元

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	485,043	552,622

差异说明	<p>1、根据香港会计准则，本公司收购梅观公司股权所产生的收购溢价，视作梅观公司所拥有的梅观高速的公允价值，作为固定资产核算，并按工作量法计提折旧；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，股权收购溢价作为股权投资差额处理，按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润少人民币 311 千元。</p> <p>2、根据香港会计准则，本公司收购清连公司股权所产生的收购溢价，视作清连公司所拥有的公路资产的公允价值，并按工作量法计提折旧后按权益法计算应享有清连公司的权益；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，本公司将收购成本大于应享有清连公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 13,902 千元。</p> <p>3、根据香港会计准则，本公司以前年度转让两条一级公路产权产生的分期收取转让价款，需考虑回收时间价值而计算折现金额；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，不需考虑长期应收款项的时间价值。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 13,054 千元。</p> <p>4、根据香港会计准则，本公司投资美华公司和清龙公司所形成的商誉自 2005 年 1 月 1 日起不再摊销；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，本公司将收购美华公司和清龙公司的投资成本大于应享有的美华公司和清龙公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 512 千元。</p> <p>5、根据 2005 年 1 月 1 日香港新修订会计准则，本公司对清龙公司债权投资需按实际利率法，以摊余成本列示，并将按照实际利率法计算的当期应计利息确认为当期损益；而根据中国会计准则，该债权投资以成本列示。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 6,315 千元。</p> <p>6、根据香港会计准则，对于 JEL 公司净资产公允价值超过本公司收购成本的部分确认为当期收益；而根据中国会计准则及《企业会计制度》的规定，收购的净资产以成本计价，不产生需要确认的收益。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 34,955 千元。</p> <p>7、根据香港会计准则，对于收购取得的 JEL 公司的收费公路经营权资产按公允价值入账，并按剩余经营年限摊销；而根据中国会计准则，该资产以成本价计价。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润少人民币 848 千元。</p>
-------------	---

§ 4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

数量单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+、-)					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、未上市流通股份									
1、发起人股份	1,268,200,000	58.15%	-	-	-	-	-	1,268,200,000	58.15%
其中：国家持有股份	654,780,000	30.03%	-	-	-	-	-	654,780,000	30.03%
境内法人持有股份	613,420,000	28.12%	-	-	-	-	-	613,420,000	28.12%
<i>未上市流通股份合计</i>	<i>1,268,200,000</i>	<i>58.15%</i>	-	-	-	-	-	<i>1,268,200,000</i>	<i>58.15%</i>
二、已上市流通股份									
1、人民币普通股	165,000,000	7.57%	-	-	-	-	-	165,000,000	7.57%
2、境外上市的外资股	747,500,000	34.28%	-	-	-	-	-	747,500,000	34.28%
<i>已上市流通股份合计</i>	<i>912,500,000</i>	<i>41.85%</i>	-	-	-	-	-	<i>912,500,000</i>	<i>41.85%</i>
三、股份总数	2,180,700,000	100%	-	-	-	-	-	2,180,700,000	100%

4.2 前 10 名股东、前 10 名流通股股东持股表

截至报告期末，根据本公司香港及境内股份过户登记处所提供的股东名册，本公司股东总数、前十名股东及前十名流通股股东持股情况如下：

数量单位：股

股东总数	股东总数为 33,483 户，其中非流通股股东 4 户，A 股股东 33,015 户，H 股股东 464 户。				
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有非流通股数量	质押或冻结的股份数量
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	外资股东	33.41%	728,587,398	-	未知
新通产实业开发(深圳)有限公司	国有股东	30.03%	654,780,000	654,780,000	无
深圳市深广惠公路开发总公司	国有股东	20.99%	457,780,000	457,780,000	无
华建交通经济开发中心	国有股东	4.17%	91,000,000	91,000,000	无
广东省路桥建设发展有限公司	国有股东	2.96%	64,640,000	64,640,000	无
兴和证券投资基金	其他	0.75%	16,341,584	-	未知
裕隆证券投资基金	其他	0.22%	4,712,850	-	未知
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	外资股东	0.18%	3,872,000	-	未知
招商银行股份有限公司 - 中信经典配置证券投资基金	其他	0.15%	3,232,310	-	未知
ARSENTON NOMINEES LIMITED	外资股东	0.14%	3,000,000	-	未知

前 10 名流通股股东持股情况		
股东名称	持有流通股的数量	股份种类
HKSCC NOMINEES LIMITED (注)	728,587,398	境外上市外资股
兴和证券投资基金	16,341,584	人民币普通股
裕隆证券投资基金	4,712,850	人民币普通股
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	3,872,000	境外上市外资股
招商银行股份有限公司 - 中信经典配置证券投资基金	3,232,310	人民币普通股
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000	境外上市外资股
中国银河证券有限责任公司	2,973,371	人民币普通股
招商证券 - 渣打 - ING BANK N.V.	2,340,776	人民币普通股
国泰君安 - 建行 - 香港上海汇丰银行有限公司	1,673,925	人民币普通股
申银万国 - 汇丰 - MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	1,340,998	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明：	上表中四家国有股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间、上述四家国有股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系。	

注：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

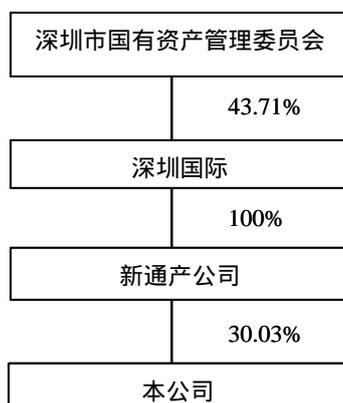
4.3.2 控股股东和实际控制人具体情况介绍

本公司第一大股东为新通产公司，持有本公司 30.03% 的股权，法定代表人钟珊群先生，该公司成立于 1993 年 9 月 8 日，注册资本人民币 2 亿元，经营范围包括：运输信息咨询、运输平台专用软件开发、兴办各类实业项目（具体项目另行申报）。增加：经营招待所、中西餐、保龄球、网球及配套小百货店；副食品、饮料的销售。在本市设立一家非法人分支机构。增加：投资建设及经营管理公路和道路、场站、仓储；公路货代、铁路货代、道路货物运输、集装箱运输、物流基地设施的投资建设、咨询、公路运输的综合配套服务投资、经营管理（均不含危险物品）。

本公司第一大股东新通产公司是深圳国际的全资子公司。深圳国际为一家于 1989 年 11 月 22 日在百慕达注册成立的有限公司，并在联交所主板上市。于 2005 年 12 月 31 日，其注册资本为港币 1,135,505,162 元。深圳国际的主要业务为投资控股。该集团（包括该公司、其附属公司、其共同控制实体及其联营公司）主要从事提供物流及运输配套

服务，以及相关资产及项目的投资、经营及管理。其实际控制人是深圳市国有资产管理委员会，通过其授权机构拥有深圳国际已发行股本约 43.71%，其第二大股东为长江实业集团，持有其已发行股本的 7.08%，其他公众人士持有其 49.21% 的股份。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图：



§ 5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：人民币万元（税前）

姓名	职务	性别	年龄	当前任期的起止日期	报告期内从公司领取的报酬总额 (含保险及福利)*		是否在股东或其他关联单位领取
					(万元)	备注	
杨海	董事长	男	45	2005.04-2005.12	77	2005.04 起计	否
吴亚德	董事总经理	男	42	2003.01-2005.12	73	-	否
张荣兴	董事	男	43	2003.01-2005.12	45	-	否
林向科	董事	男	50	2003.01-2005.12	1.2	-	是
张杨	董事	女	42	2003.01-2005.12	1	-	是
李景奇	董事	男	50	2005.04-2005.12	0.8	2005.04 起计	是
王继中	董事	男	59	2005.04-2005.12	1	2005.04 起计	是
赵志钊	董事	男	52	2003.01-2005.12	33	-	否
李志正	独立董事	男	64	2003.01-2005.12	16	-	否
张志学	独立董事	男	37	2003.01-2005.12	16	-	否
潘启良	独立董事	男	41	2003.01-2005.12	17	-	否
黄金陵	独立董事	男	57	2005.06-2005.12	10	2005.06 起计	否

姓名	职务	性别	年龄	当前任期的 起止日期	报告期内从公司领取 的报酬总额 (含保险及福利)*		是否在股东 或其他关联 单位领取
					(万元)	备注	
陈潮	监事会主席	男	50	2005.04-2005.12	0	放弃领取会议 津贴 1.2 万元	是
杨钦华	监事	男	38	2003.01-2005.12	1.2	-	是
易爱国	监事	男	43	2003.01-2005.12	37	-	否
吴 羨	清连公司董 事总经理	男	48	2005.08-2007.08	54	-	否
李 健	营运总监	男	48	2005.08-2007.08	16	2005.09 起计	否
革 非	工程总监	男	38	2005.08-2007.08	18	2005.09 起计	否
范利平	技术总监	男	43	2005.08-2007.08	56	-	否
龚涛涛	财务总监	女	33	2005.08-2007.08	64	-	否
周庆明	行政总监	男	49	2004.10-2006.10	48	-	否
吴 倩	董事会秘书	女	34	2004.09-2007.09	54	-	否
合计	-	-	-	-	639	-	-

* 详情请参阅年度报告第六节的相关内容。

报告期初、报告期末及报告期内，上述人员均未持有本公司股份。

§ 6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

本公司主要从事收费公路和道路的投资、建设、经营管理。2005 年，本集团继续把握良好的宏观经济环境带动优质交通需求的机遇，在营运、投资和建设等诸方面均取得了长足的进步，实现了预定的经营目标。

2005 年度，按中国会计准则，本集团实现主营业务收入人民币 911,482 千元（2004 年：人民币 705,776 千元），与去年同期相比增长 29.15%；净利润为人民币 485,043 千元（2004 年：人民币 484,564 千元），每股收益为人民币 0.222 元（2004 年：人民币 0.222 元）。

业务回顾之营运表现

路费收入是本集团盈利的最主要的来源。在中国经济特别是珠江三角洲及其周边地区经济的强劲增长的带动下，商贸往来、货物运输以及居民出行对道路通行能力和质量

不断产生更高的要求，成为本集团收费公路业务增长的强劲动力。本集团经营和投资的各收费公路的车流量和路费收入总体上承接 2004 年度的发展态势，继续录得持续增长，平均增幅分别达到 31% 和 29%，为本集团盈利的增长奠定了坚实的基础。

主要收费公路	本公司所占权益比例	对收入的贡献	日均混合车流量(辆次)			日均路费收入(人民币元)		
			2005 年	2004 年	增减	2005 年	2004 年	增减
梅观高速	95%	31.85%	76,343	64,199	18.92%	795,315	707,711	12.38%
机荷东段	55%	17.32%	56,468	44,446	27.05%	786,573	631,107	24.63%
机荷西段	100%	29.63%	46,462	35,257	31.78%	739,855	593,856	24.58%
盐坝(A 段和 B 段)	100%	4.61%	11,572	9,427	22.75%	115,139	89,165	29.13%
水官高速	40%	8.07%	54,747	39,733	37.79%	504,054	382,291	31.85%
武黄高速 *	55%	6.99%	22,895	20,837	9.88%	728,039	622,127	17.02%

* 武黄高速于2005年8月纳入本集团合并范围，其日均混合车流量和日均路费收入的数据为全年数据。

一直以来，小型客车为机荷高速提供了最主要的车流量，对机荷高速车流量增长作出了主要贡献。2005 年，机荷高速四类车和五类车的车流量增长比率显著高于混合车流量的增长，反映出机荷高速沿线工业园和物流园的兴建与发展正对机荷高速的经营表现产生积极的影响。作为机荷高速盐田港支线的盐排高速计划在 2006 年年中建成通车，将为机荷高速带来新的交通流量。

龙岗大工业区及附近城镇的快速发展，以及水官延长段于 2005 年 7 月的通车，使水官高速的车流量在 2005 年下半年录得约 50% 的同比增长，显示出路网形成后对车流量强劲的拉动作用。此外，水官延长段开通当年的日均混合车流量和日均路费收入分别为 31,739 辆次及人民币 229 千元，表现理想，反映出周边地区巨大的交通需求。预期与水官高速及水官延长段相接的南坪快速路全线通车后，周边路网的进一步完善将继续促进这两条路段车流量的增长。

由于深圳地区东部路网尚未形成，盐坝高速短期内的收益表现欠佳。本公司通过开展积极的营销活动来寻找潜在的大宗客户，以优质顺畅的行车服务吸引车流；此外，盐坝(A 段和 B 段)开通带来的便利，使公路沿线建筑施工活动日益活跃，也带来了新增交通流量。因此，2005 年盐坝高速收入的增长幅度亦高于深圳地区的平均水平。目前，位于惠州境内的深惠沿海高速已开工建设，盐坝 C 段计划与其同步建成，预计随着深圳及惠州市加大东部地区的开发力度以及路网的不断完善，盐坝高速的交通流量和路费收入将继续增长。

2005 年，梅观高速的车流量和路费收入继续保持增长，但增长幅度趋缓。这一方面是由于梅观高速已进入经营的成熟期，另一方面，由于与之相接的一条市政道路自年中

起进行改建，影响连接路段的通行效率，使部分大型货车需要选择其他路段通行，以及水官延长段的开通导致了部分车流量分流至水官高速。随着盐排高速、南光高速、龙大高速（龙华 - 大岭山）等的建成通车以及东莞、惠州地区高速公路网的逐步完善，预计深圳地区各条收费公路的车流分布情况会出现一定的调整。基于深圳及周边地区良好的经济发展环境，管理层对深圳地区收费公路车流量的总体增长趋势保持乐观。

武黄高速是连接武汉与黄石及湖北省东部出省的重要骨干线，也是沪蓉国道（上海 - 成都）的重要组成部分，具有重要的线位优势和战略意义。2005 年武黄高速良好的营运表现，得益于湖北省经济的增长和路网的不断完善。此外，由于政府治理超载、超限车辆，提高了部分货车的实际收费费率，使得武黄高速的路费收入增长高于同期的车流量增长水平。

根据广东省物价局及广东省交通厅联合发出《关于调整高速公路车辆通行费收费标准的通知》，自 2005 年 6 月 1 日起，梅观高速和机荷高速五类车的收费系数由 6 调整至 5，下调幅度约 16.7%，盐坝高速、水官高速、阳茂高速和广梧高速五类车的收费系数由 4 调整至 3.5，下调幅度约 12.5%，而所有路段一至四类车的收费系数均保持不变。由于五类车路费收入占总收入的比例较小，且收费价格调低对公路的车流量还有着诱增的影响，因此上述调整未对本集团的收入或利润产生重大影响。广东省目前正在试行计重收费，尚未在全省范围内推行。湖北省已计划于 2006 年 4 月在省内实施计重收费，预计对武黄高速的经营表现有正面的促进作用。

业务回顾之项目投资与收购

本集团不断寻求合适的机会，投资地理位置优越的收费公路项目，以壮大主业，实现战略目标。继以前年度对深圳市以外地区投资取得的进展，本集团于 2005 年签约投资清连项目和武黄高速，涉及收购资金约人民币 25 亿元、高等级收费公路 280 公里，并计划对清连项目进行高速化改造。自 2004 年底起，本集团所投资的阳茂高速、广梧高速、水官延长段、南京三桥和江中高速先后建成通车，而武黄高速自 2005 年 8 月份纳入合并以来，本集团应占其盈利已达到人民币 31,873 千元。该等投资将为本集团未来盈利的持续增长打下良好的基础。

目前，阳茂高速、广梧高速及江中高速正处于开通初期，且本公司并未持有其控股权，因此在现阶段该等道路对公司的收入及盈利未产生重大贡献。受惠于良好的宏观环境，该等道路的车流量及路费收入均呈增长的趋势。其中，阳茂高速表现良好，本年度的日均车流量和日均路费收入分别为 10,362 辆次和人民币 547 千元，与开通当月相比分别增长 27% 和 39%。2005 年底，渝湛高速（湛江 - 重庆）广东段已建成通车，这将进一步

提升阳茂高速未来的营运表现。广梧高速2005年度的日均路费收入为人民币165千元，与开通初期相比略有增长，符合公司预期。预计在与其西端相接的广梧二期（已规划）建成通车后，作为沟通珠江三角洲与广西及西南省份的快速通道的组成部分，该路段将会有较好的表现。江中高速于2005年11月通车运营，年内日均路费收入为人民币201千元。江中高速的开通，使以广州为中心的珠江三角洲东西往来交通里程缩短了近80公里，预期其交通流量及路费收入将不断稳步上升。于2005年10月通车的南京三桥，工期比原定目标提前了近两年，开通前三个月的日均混合车流量和日均路费收入分别为8,276辆次和人民币325千元。

自2004年起，公司经理层切实落实董事会制订的发展策略和目标，积极推进优质收费公路项目的投资和收购，不但业务领域从深圳扩展到广东省乃至国内其他地区，而且于2005年底，本集团所经营及投资的收费公路按权益比例计算的里程数比2003年底有了突破性的增长。考虑到公司投资规模的迅速扩大，而且在建项目在目前的投资组合中仍占有相当的比例，公司在项目投资和收购的决策方面将采取更加谨慎的态度。管理层近期将重点考虑现有资源的整合，对于新项目，将充分评估其对公司整体发展的影响、与公司战略目标的配合程度、以及公司财务资源的安全性，使公司的投资组合更加合理，提高项目的总体回报率。

业务回顾之项目建设

本公司目前正在进行盐排高速、南光高速的建设以及盐坝(C段)的前期开发。根据工程形象进度，截至报告期末，盐排高速已累计完成投资约人民币9.15亿元，约占概算投资的80%，路基、桥涵及隧道工程已基本全部完成；南光高速的征地拆迁工作正在进行，部分合同段已经完成了施工招标的工作；两路段的主线工程计划分别在2006年中和2007年底完工。盐坝(C段)的初步设计审查工作已经完成，环境评估报告已获得市环保局的批复，目前正在进行施工图的设计工作，计划与惠州境内正在建设的深惠沿海高速同步建成。而联营公司负责建设的广州西二环已累计完成投资约人民币14.34亿元，约占概算投资的48%，预计全部工程将于2007年上半年完工。

年内，清连一级公路的高速化改造工作进展顺利。本公司已派出高级管理人员和主要的技术管理骨干，成立建设管理总部积极推进相关工作。目前，已完成了项目设计和项目管理处的招标工作，征地拆迁工作也在积极进行。项目改造的试验路段于2005年12月全面开工，标志着路基处理的专项研究工作已深入展开，为实现清连高速在2008年内顺利建成通车的目标奠定了良好基础。本公司对清连项目的投资，主要目的是将清连一级公路改建为高速公路，使现有的线路发挥更大的作用，充分发挥其主干线的功能。

清连一级公路改建为高速公路之后，将成为广东省公路网中承接南北、提升珠江三角洲向内陆地区辐射能力的大动脉，为本集团带来良好的投资回报，对本集团的发展具有重要的战略意义。

业务回顾之建造委托管理（“代建制”业务）

在深圳，建造委托管理业务正在为本集团贡献新的利润。受深圳市政府委托进行建造管理的南坪项目的西段工程已经完工，得到了政府、市民等社会各界广泛的认可，这是对本集团过去十余年积累的丰富的工程建设管理经验的肯定，也显示出本集团发展政府投资公用道路、输出工程管理技术和经验方面的竞争优势。

本公司于 2004 年被政府委任为南坪项目和横坪项目的工程项目管理人。截至报告期末，南坪项目根据其形象进度已累计完成投资约人民币 19.08 亿元，其西段工程已于 2005 年 12 月 3 日正式通车，全部工程预计将于 2006 年上半年完工。报告期内，南坪项目为本公司提供了约人民币 59,968 千元的利润贡献，符合公司预期。横坪项目由于征地拆迁工作比原计划滞后，预计全部工程将推迟至 2007 年完工。截至报告期末，横坪项目根据其形象进度已累计完成投资约人民币 1.37 亿元，约占概算投资额的 30%。由于征地拆迁工作并非委托管理合同约定由本公司负责的内容，因此对本公司按合同约定的工期履约并不造成影响。

经营成果分析

报告期内，得益于中国经济的持续增长及汽车数量的上升，集团路费收入的增长主要来源于各主要收费公路车流量的增长。2005 年集团收费公路的混合车流量同比总体增长了 30.95%，扣除武黄高速的影响后，同比增长为 26.15%。由于集团收费车型结构中汽车所占比例比去年同期略有上升，及于 2005 年 6 月 1 日起部分收费公路五类车收费系数略有调低，在扣除新增武黄高速的影响后，集团收费公路的平均单车收费额总体上同比微跌 3.83%，因此，报告期内路费收入的增长幅度低于车流量的增长幅度。

报告期内，主营业务成本同比增长 32.06% 至人民币 206,497 千元。其中：随车流量的增长，折旧费用同比增长 17.07% 至人民币 116,321 千元；员工成本比去年增长 25.44% 至人民币 32,250 千元，主要原因是收费车道及收费人员数量随车流量增长而有所增加以及收费员工工资标准上调；路产及收费设备维护费用同比增长 4.44% 至人民币 15,875 千元，原因是随着车流量的增长和道路使用年限的增加，集团加大了公路养护的投入以保持良好的公路状况和行车环境；此外，本集团于年内参与广东省高速公路联网收费，增加了联网收费服务费人民币 6,477 千元；以及由于新增合营公司马鄂公司而相应增加了

主营业务成本人民币 16,159 千元。

2005 年度，其他业务利润同比增长 289.83% 至人民币 69,765 千元。报告期内，南坪项目按完工进度确认了工程委托管理服务的收入和成本分别为人民币 67,323 千元和人民币 7,355 千元，报告期确认利润人民币 59,968 千元。

报告期管理费用为人民币 52,678 千元，同比下降 29.47%。主要原因是年内转回了以前年度计提的索道项目减值准备人民币 40,000 千元。剔除减值准备转回的因素，管理费用同比增长 24.08%，主要为人工费用及投资收购合营、联营公司发生的相关费用。

报告期财务费用为人民币 91,002 千元，同比增加人民币 78,982 千元。根据集团投资发展的需要，本年度借贷规模较上年增加，相应增加了财务费用。

集团报告期投资收益净损失为人民币 56,633 千元。其中，集团所投资企业股权投资差额摊销额为人民币 42,914 千元，同比增加摊销人民币 32,879 千元，主要为新增合营公司和联营公司的股权投资差额摊销所致；联营公司以权益法核算录得亏损为人民币 14,479 千元，同比增加亏损人民币 15,318 千元。

报告期确认的政府补贴收入为人民币 37,666 千元，包括于本年度确认的盐坝高速政府补贴递延收益人民币 27,356 千元、以及深圳市政府因取消本集团税收优惠而给予的财政优惠补助人民币 10,310 千元。补贴收入与去年同期相比下降人民币 103,246 千元，主要是 2004 年内收到了两条一级公路产权转让的所得税返还财政优惠补贴人民币 105,204 千元所致。集团报告期利润结构同比发生较大变化，补贴收入占利润总额的比重从 24.77% 下降为 6.53%，利润结构更加稳健。

财务状况分析

2005 年度，集团经营活动之现金流入净额及收回合营企业投资款项总计人民币 685,192 千元（2004 年：人民币 559,970 千元），同比增长了 22.37%。主要原因为本集团经营的收费公路路费收入在报告期内继续保持增长。截至报告期末，集团未偿还的借贷总额为人民币 2,491,145 千元，报告期内本集团贷款净增加人民币 1,691,113 千元，增加的贷款主要用于新收费公路项目的投资。另外，报告期内收到以前年度出售两条一级公路的余款人民币 386,000 千元和政府部门对盐排高速建设的专项财政拨款人民币 18,980 千元。报告期内，集团主要现金流出包括对盐排高速、南光高速、清连项目、江中高速、广州西二环、广梧高速、武黄高速等的资本支出人民币 2,793,516 千元（不含资本化利息），以及支付股息和利息共计人民币 328,869 千元。

于报告期末，集团资产负债率（负债总额/总资产）为 36.62%（2004 年：19.60%），净贷款占权益的比率（（借贷总额 - 现金及现金等价物）/权益）为 25.50%（2004 年：不

适用，净借贷额为人民币-527,922 千元)，报告期集团的利息保障倍数（息税前盈利/利息支出）为 7.01（2004 年：24.93）。报告期末本集团的负债比率较期初有较大幅度上升，但仍处于较为安全的水平。

于 2005 年 12 月 31 日，公司的资本性开支计划主要包括对盐排高速、南光高速、盐坝（C 段）的建造投资，以及对清连项目、广州西二环、江中高速等项目的权益性投资，预计未来五年的资本性支出总额为人民币 50.46 亿元。本公司计划使用内部资金和借贷来满足集团未来五年资本支出的资金需求。目前，根据本公司董事的评估，以本集团的财务资源和融资能力能够满足各项资本支出需求。除上述本公司资本支出外，清连一级公路改建高速公路的资金约人民币 42 亿元（含利息）预计将通过清连公司对外借款支付。

本公司凭借稳定增长的现金流量、良好的信贷记录和行业声誉，截至 2005 年已连续 3 年获得中国人民银行认可机构评定的 AAA 的信贷评级。良好的信贷评级有利于公司的融资，以及持续享受中国人民银行利率政策的最优惠利率。报告期内，随着借贷规模的增加，集团借贷结构相应做出调整，增加了长期贷款和固定利率借贷的比例，以降低各类财务风险。本年度综合贷款利率为 5.42%，高于去年 4.78% 的利率水平。

报告期内，本集团积极利用外部和自身的有利条件，与银行争取签订新的融资额度和协议。截至 2005 年 12 月 31 日，集团已获得总授信额度人民币 100 亿元，截至报告期末已使用授信额度人民币 31.8 亿元，尚有未使用授信额度人民币 68.2 亿元。本集团授信额度能够满足集团发展的资金需求。

2005 年 10 月 10 日，本公司股东审议批准了发行短期融资券的议案。根据中国人民银行的核准，本公司可发行短期融资券的最高余额为人民币 20 亿元，有效期至 2006 年 11 月底。本公司已于 2006 年 1 月发行了总额为人民币 10 亿元的第一期短期融资券，期限为 9 个月，年利率为 3.07%。短期融资券的发行，拓宽了本公司的融资渠道，有利于本公司改善债务结构，降低资金成本。

目标与计划

公司“2005~2009 发展战略”，明确了这五年公司发展的总体目标，主要包括：一、专注于收费公路投资、建设和营运管理的主业，立足深圳、向珠江三角洲和其他经济发达地区发展，不断扩大市场份额；二、抢先占领公路建设管理市场，输出工程管理技术和经验；三、全面提升管理水平和人力资源素质，以支持业务的发展和风险的控制；四、最终实现公司盈利的持续增长，为股东创造高于行业平均水平的收益率。

管理层 2006 年的工作重点，是加强在建项目的建设管理、强化已营运项目和对外投

资项目的经营管理、并确保在财务资源和人力资源方面切实满足公司不断发展的需要。2006 年各项业务的经营状况和成果，是集团实现五年发展目标的重要基础。

基于经营环境在重要方面不会发生重大变化的合理预期，并综合考虑新增营运项目的表现，管理层预计收费公路车流量的平均增长幅度可保持在两位数的水平，集团设定 2006 年的总体路费收入目标不低于人民币 12 亿元；项目建设方面的目标包括，盐排项目和南坪项目于年中通车，清连项目和南光项目在年内全面动工，全年完成建设投资约人民币 20 亿元，全部项目的建设投资控制在预算范围内；项目投资方面，管理层将开展对现有项目的投资后评估，重点考虑现有资源的合理整合，并采取更加谨慎的态度来评估和决策新项目。

2006 年，本集团将主要通过自有资金、发行短期融资券和增加银行贷款的方式来配合资本支出的计划，并积极研究银行借贷以外的其他债务品种，通过债务结构、资本结构的合理安排，将平均贷款利率控制在适当的水平。由于总体资本支出增大，预计集团的财务成本将有较大幅度的上升。此外，随着经营项目的增加和经营规模的扩大，集团的经营费用会有所增加，这主要包括折旧费用和员工成本的增长，同时，为了维持良好的公路状况及行车环境，集团还计划适度增大公路养护的投入。管理层将通过强化日常管理、优化融资结构等措施，努力控制成本，使公司盈利保持在相对稳定的水平，为未来的快速增长打好基础。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：人民币元

分行业或分产品	主营业务收入	主营业务成本	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年增减	主营业务成本比上年增减	主营业务利润率比上年增减
交通行业	911,481,595.40	206,496,629.17	73.51	29.15%	32.06%	增加 0.83 个百分点
其中：						
梅观高速	290,290,071.10	48,401,122.77	79.39	12.07%	12.76%	增加 1.16 个百分点
机荷西段	270,046,968.24	44,602,027.14	79.56	24.24%	33.59%	增加 0.12 个百分点
机荷东段	157,904,445.74	25,125,019.80	80.26	24.29%	32.90%	增加 0.19 个百分点

6.3 主营业务分地区情况

单位：人民币元

地区	主营业务收入	主营业务收入比上年增减(%)
深圳地区	833,859,140.30	20.50
其他地区	77,622,455.10	464.18

6.4 募集资金使用情况

适用 不适用

募集资金总额	60,400 万元	本年度使用募集资金总额		2,598.7 万元	
		已累计使用募集资金总额		43,998.7 万元	
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益金额	是否符合计划进度和预计收益
投资建设盐坝(B 段)	60,400 万元	否	43,998.7 万元 (注 1)	(注 2)	是
注 1：募集资金余额约人民币 16,401.3 万元，该资金以存款等方式存于国内商业银行，用于支付未结算工程款项。					
注 2：盐坝(B 段)于 2001 年 6 月动工，2003 年 6 月通车收费。其投入使用后，与盐坝(A 段)形成局部的交通网络，使盐坝高速的车流量和路费收入显著提高。2005 年，盐坝高速日均车流量为 11,572 辆次，实现日均路费收入人民币 115,139 元。					

变更项目情况

适用 不适用

6.5 非募集资金项目情况

适用 不适用

项目名称	项目金额	项目进度	项目收益情况
盐排高速	人民币 11.49 亿元	80%(注)	建设中，未产生收益
南光高速	人民币 28.76 亿元	(注)	建设中，未产生收益

注：详情请见 6.1 的“管理层讨论与分析”。

6.6 董事会对会计师事务所“非标意见”的说明

适用 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增股本预案

适用 不适用

2005 年度国内合并会计报表净利润为人民币 485,043,276.19 元，根据公司章程分别提取法定公积金（含子公司）人民币 70,177,501.03 元，提取法定公益金（含子公司）人民币 57,747,276.15 元。

根据中国有关法规及公司章程，可分配给股东的利润应按照中国会计准则与经香港会计准则调整后的累计可分配利润两者中较低者作为对股东利润分配的基础。按此原则，2005 年度可供股东分配的利润为人民币 711,317,372.80 元。

董事会建议以 2005 年底总股本 2,180,700,000 股为基数，派发年度现金股利每 10 股人民币 1.20 元（含税），共计人民币 261,684,000.00 元，分配后余额结转下年度。上述建议将提交 2005 年度股东年会批准。

公司本报告期内盈利但未提出现金利润分配预案

适用 不适用

§7 重要事项

7.1 收购资产

适用 不适用

(单位：人民币万元)

交易对方及被收购资产	购买日	收购价格	自购买日起至本年末为上市公司贡献的净利润**	是否为关联交易*	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
广梧高速(注 1)	2005.6.1	17,918	-503.7	否	是	不适用
清连项目(注 2)	2005.6.15	183,920	86.4	否	是	是
武黄高速(注 3)	2005.8.5	(港币)65,363	3,187	是	是	不适用

* 以上交所股票上市规则为依据。

** 有关项目在报告期经营表现的详情，请参见 6.1 的“管理层讨论与分析”。

(1) 2004 年 12 月 8 日，本公司与广东路桥签订协议，拟以人民币 1.79 亿元收购其在广云公司（经营广梧高速）30%的股权。由于广东路桥（持有本公司 2.96%股份）为本公司的发起人之一，按照联交所上市规则，此交易构成本公司的关联交易。于 2005 年 2 月 18 日，本公司临时股东大会批准了上述收购事项，广东路桥及其联系人已于股东大会上放弃表决权。

(2) 2005 年 2 月 3 日，本公司及美华公司与自然人钟志辉先生、春阳国际有限公司、广东鹰君投资控股有限公司（“鹰君公司”）、高汇有限公司、珠海新长江建设投资有限

公司签订协议，拟以人民币 18.392 亿元收购清连公司 56.28% 的权益。由于新粤交通发展有限公司（“新粤公司”）是广东路桥（本公司发起人，持有本公司 2.96% 股份）的联系人，而新粤公司在清连公司拥有权益，且鹰君公司收购新粤公司所持有的清连公司权益的交易与鹰君交易关系密切（鹰君交易，乃本公司向鹰君公司收购其于清连公司权益的交易，为收购清连公司 56.28% 权益的组成部分，详情请参阅本公司日期为 2005 年 2 月 15 日的公告和 2005 年 4 月 6 日的股东通函），按照联交所上市规则，鹰君交易构成本公司的关联交易。于 2005 年 5 月 23 日，本公司临时股东大会批准了上述收购事项，广东路桥及其联系人已于股东大会上放弃表决权。2005 年 12 月 29 日，美华公司已向转让方发出书面确认函件，同意将其中收购清连公司 25% 权益先决条件达成的最后期限由 2005 年 12 月 31 日延迟至 2006 年 6 月 30 日。

(3) 2005 年 3 月 19 日，本公司、美华公司与辉轮投资有限公司、湖北投资有限公司、黄植濂集团（香港）有限公司、Sabagaya Sendirian Berhad、JEL 公司签订协议，本集团及辉轮投资有限公司拟合共以港币 11.884 亿元的价格收购马鄂公司（拥有武黄高速经营权）100% 的权益，其中本集团按相应权益比例出资港币 6.536 亿元收购马鄂公司 55% 的权益。由于辉轮投资有限公司为深圳国际（本公司发起人及控股股东新通产公司的母公司，间接持有本公司 30.03% 股份）的全资子公司，按照上交所及联交所的上市规则，此交易构成本公司的关联交易。于 2005 年 6 月 3 日，本公司临时股东大会已批准了上述收购事项，新通产公司及其联系人已于股东大会上放弃相关表决权。为促进项目收购的顺利完成，本公司及美华公司于 2005 年 7 月 12 日与有关各方签订了补充协议，由美华公司直接收购 JEL 公司（唯一业务为持有及经营马鄂公司）55% 的权益，并已于 2005 年 8 月支付了收购款项及完成了有关的过户手续。

上述收购的有关代价乃通过竞标确定或基于公平原则协商达成，有关协议乃在正常业务中按一般商业条款订立，对本公司及全体股东而言属公平合理，符合本公司及股东的整体利益。上述收购有利于强化本集团的资产规模和盈利基础，与本集团投资收费公路的整体业务策略是一致的。

7.2 出售资产

适用 不适用

7.3 重大担保

适用 不适用

公司对外担保情况（不包括对控股子公司的担保）						
担保对象名称	发生日期（协议签署日）	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
不适用						
报告期内担保发生额合计			0			
报告期末担保余额合计			0			
公司对控股子公司的担保情况						
报告期内对控股子公司担保发生额合计			港币 6.80 亿元			
报告期末对控股子公司担保余额合计			港币 6.50 亿元			
公司担保总额情况（包括对控股子公司的担保）						
担保总额			港币 6.50 亿元			
担保总额占公司净资产的比例			10.79%			
其中：						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额			0			
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额			港币 6.50 亿元			
担保总额超过净资产的 50% 部分的金额			0			
上述三项担保金额合计			港币 6.50 亿元			

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

7.4.2 关联债权债务往来

适用 不适用

单位：万元

关联方	向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
索道公司	-	4,608	-	-
合计	-	4,608	-	-

其中：报告期内上市公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额 0 元，余额 0 元。

7.5 委托理财

适用 不适用

7.6 承诺事项履行情况

适用 不适用

本公司持股 5% 以上的两大股东新通产公司和深广惠公司已在发起人协议中作出承诺，不会以任何形式在深圳从事任何直接或间接与本公司造成竞争的行业与业务。截至报告期末，本公司未获悉上述两大股东有违反该项承诺的情况。

7.7 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

§ 8 监事会报告

本公司监事会认为公司能依法运作，公司财务状况、募集资金使用、收购资产和关联交易不存在问题，报告期内未发生监事代表公司向董事交涉或对董事起诉的事项（监事会报告详情请参阅年度报告全文）。

§ 9 财务报告

9.1 审计意见

本公司 2005 年年度财务会计报告经中国注册会计师普华永道中天会计师事务所有限公司审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

9.2 比较式合并及母公司的资产负债表、利润表和现金流量表（附后）

9.3 与最近一期年度报告相比，会计报表合并范围发生变化，具体情况如下：

报告期内，本集团通过全资子公司美华公司收购了高汇公司 100% 的权益。高汇公司自 2005 年 6 月起纳入合并会计报表的范围，其主要业务是投资控股，持有清连公司 25% 的权益。

报告期内，本集团通过全资子公司美华公司收购了 JEL 公司（含其全资子公司马鄂公司）55% 的权益。JEL 公司自 2005 年 8 月起按比例合并法纳入合并会计报表的范围，其唯一业务是持有马鄂公司的权益，而马鄂公司拥有武黄高速的收费经营权。

释义

A 股	指	公司于中国境内发行的、以人民币认购并在境内上海证券交易所上市的面值人民币 1.00 元的人民币普通股
董事会	指	公司董事会
本公司、公司	指	深圳高速公路股份有限公司
董事	指	公司董事
高汇公司	指	高汇有限公司，一家在英属维尔京群岛注册成立的有限责任公司，持有清连公司 25% 权益
广东路桥	指	广东省路桥建设发展有限公司
本集团、集团	指	公司及其合并子公司与合营企业
广梧高速	指	广州至梧州高速公路(马安至河口段)，位于广东省
广云公司	指	云浮市广云高速公路有限公司，拥有广梧高速
广州西二环	指	广州西二环高速公路，位于广东省
H 股	指	公司于中国境外发行的、以外币认购并于香港联合交易所有限公司上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股
横坪项目	指	横坪一级公路(西段)，位于深圳市
港币	指	中国香港特别行政区的法定货币
联交所	指	香港联合交易所有限公司
JEL 公司	指	Jade Emperor Limited，一家于开曼群岛注册成立的有限责任公司，是马鄂公司的唯一股东
机荷东段	指	机荷高速(东段)
机荷东段公司	指	深圳市机荷高速公路（东段）有限公司
机荷高速	指	深圳市机荷高速公路，由机荷东段和机荷西段组成
机荷西段	指	机荷高速(西段)
上市规则	指	上交所股票上市规则及/或联交所证券上市规则，视乎情况而定
马鄂公司	指	湖北马鄂高速公路经营有限公司，拥有武黄高速经营权
美华公司	指	美华实业(香港)有限公司
梅观高速	指	深圳市梅观高速公路
南光高速	指	深圳市南光高速公路

南坪项目	指	南坪快速路(一期), 位于深圳市
清连一级公路	指	广东省清远至连州一级公路
清连公司	指	广东清连公路发展有限公司, 拥有清连项目
清连项目	指	清连一级公路及/或其高速化改造及/或广东省清远至连州二级公路
清龙公司	指	深圳清龙高速公路有限公司, 拥有水官高速
人民币	指	中国的法定货币
索道公司	指	深圳市梧桐岭索道有限公司
深广惠公司	指	深圳市深广惠公路开发总公司
深圳国际	指	Shenzhen International Holdings Limited (深圳国际控股有限公司), 为联交所上市公司
水官高速	指	深圳市水官高速公路, 又称龙岗二通道
水官延长段	指	水官高速延长段, 又称清平高速一期, 位于深圳市
本年度、报告期	指	截至 2005 年 12 月 31 日止十二个月
武黄高速	指	武汉至黄石高速公路, 位于湖北省
新通产公司	指	新通产实业开发(深圳)有限公司, 前身为深圳市高速公路开发公司
盐坝高速	指	深圳市盐田至坝岗高速公路, 由盐坝(A 段)、盐坝(B 段)和盐坝(C 段)组成
阳茂高速	指	阳江至茂名高速公路, 位于广东省
盐排高速	指	深圳市盐排高速公路, 又称机荷高速公路盐田港支线

深圳高速公路股份有限公司董事会

2006 年 3 月 31 日

深圳高速公路股份有限公司
资产负债表

(单位：人民币元)

资产	合并		母公司	
	2005年12月31日	2004年12月31日	2005年12月31日	2004年12月31日
流动资产				
货币资金	924,084,472.05	1,297,810,765.64	780,286,789.15	1,219,272,248.37
应收账款	39,693,765.16	2,056,803.17	35,707,926.76	5,385,386.05
其他应收款	152,827,278.22	417,888,038.80	145,037,464.52	419,415,039.77
预付账款	4,992,711.05	2,019,008.18	3,328,433.30	1,537,100.00
存货	3,539,540.36	7,366,833.93	2,225,148.31	6,292,294.96
待摊费用	314,338.46	221,621.70	-	-
流动资产合计	1,125,452,105.30	1,727,363,071.42	966,585,762.04	1,651,902,069.15
长期投资				
长期股权投资	2,631,311,627.10	1,046,894,975.40	2,950,620,812.78	2,211,578,523.99
其中：合并价差	637,192,912.78	176,196,408.72	-	-
长期债权投资	1,042,150,170.68	123,359,437.76	1,602,856,889.88	754,026,280.75
长期投资合计	3,673,461,797.78	1,170,254,413.16	4,553,477,702.66	2,965,604,804.74
固定资产				
固定资产 - 原价	4,440,988,456.64	4,384,746,290.42	2,367,342,141.22	2,350,197,621.67
减：累计折旧	(508,338,914.02)	(385,370,241.81)	(209,760,180.33)	(154,549,789.90)
固定资产 - 净值	3,932,649,542.62	3,999,376,048.61	2,157,581,960.89	2,195,647,831.77
减：固定资产减值准备	(77,000,000.00)	(77,000,000.00)	-	-
固定资产 - 净额	3,855,649,542.62	3,922,376,048.61	2,157,581,960.89	2,195,647,831.77
在建工程	650,899,203.02	284,040,960.17	648,089,477.33	280,242,222.09
固定资产合计	4,506,548,745.64	4,206,417,008.78	2,805,671,438.22	2,475,890,053.86
无形资产及其他资产				
无形资产	594,577,906.45	386,467,841.25	70,504,259.00	73,861,607.00
长期待摊费用	929,068.30	1,189,120.35	929,068.30	1,076,626.18
无形资产及其他资产合计	595,506,974.75	387,656,961.60	71,433,327.30	74,938,233.18
递延税项				
递延税款借项	26,534,419.13	26,918,069.87	1,878,493.77	1,878,493.77
资产总计	9,927,504,042.60	7,518,609,524.83	8,399,046,723.99	7,170,213,654.70

深圳高速公路股份有限公司
资产负债表 (续)

(单位：人民币元)

负债及股东权益	合并		母公司	
	2005年12月31日	2004年12月31日	2005年12月31日	2004年12月31日
流动负债				
短期借款	253,900,000.00	580,000,000.00	200,000,000.00	360,000,000.00
应付账款	141,760,014.58	156,538,411.91	133,017,584.64	145,181,783.99
预收账款	3,798,280.05	2,456,380.34	-	52,598.75
应付工资	14,837,607.21	9,634,471.24	12,040,705.68	7,536,216.37
应付福利费	4,313,837.17	3,305,526.05	3,910,217.27	3,237,321.95
应交税金	21,512,597.49	20,821,657.23	3,336,076.25	7,521,888.72
其他应交款	79,733.39	73,137.36	44,365.03	33,414.91
其他应付款	481,378,289.17	90,947,651.62	84,510,955.95	82,337,873.49
预提费用	16,187,987.46	9,946,909.95	5,383,333.59	5,996,687.49
一年内到期的长期借款	16,208,058.41	3,081,893.16	4,808,058.41	3,081,893.16
流动负债合计	953,976,404.93	876,806,038.86	447,051,296.82	614,979,678.83
长期负债				
长期借款	2,221,037,677.96	130,818,928.85	1,285,242,677.96	130,818,928.85
长期应付款	9,564,747.32	16,279,629.19	-	-
专项应付款	72,980,000.00	54,000,000.00	72,980,000.00	54,000,000.00
长期负债合计	2,303,582,425.28	201,098,558.04	1,358,222,677.96	184,818,928.85
递延收入				
递延收入	291,407,855.96	318,764,135.69	291,407,855.96	318,764,135.69
递延税项				
递延税款贷项	86,049,064.16	77,212,155.02	34,096,899.92	28,549,194.19
负债合计	3,635,015,750.33	1,473,880,887.61	2,130,778,730.66	1,147,111,937.56
少数股东权益	23,066,915.04	21,628,801.69	-	-
股东权益				
股本	2,180,700,000.00	2,180,700,000.00	2,180,700,000.00	2,180,700,000.00
资本公积	2,060,481,625.15	2,060,481,625.15	2,060,481,625.15	2,060,481,625.15
盈余公积	1,315,768,995.38	1,187,844,218.20	1,189,409,953.72	1,092,401,298.48
其中：法定公益金	409,085,286.87	351,338,010.72	368,009,311.83	319,504,984.21
未分配利润	711,317,372.80	594,075,873.79	837,676,414.46	689,518,793.51
其中：拟分配的现金股利	261,684,000.00	239,877,000.00	261,684,000.00	239,877,000.00
外币报表折算差额	1,153,383.90	(1,881.61)	-	-
股东权益合计	6,269,421,377.23	6,023,099,835.53	6,268,267,993.33	6,023,101,717.14
负债及股东权益总计	9,927,504,042.60	7,518,609,524.83	8,399,046,723.99	7,170,213,654.70

企业负责人：杨海

主管会计工作的负责人：龚涛涛

会计机构负责人：孙斌

深圳高速公路股份有限公司 利润表

(单位：人民币元)

	合并		母公司	
	2005年度	2004年度	2005年度	2004年度
主营业务收入	911,481,595.40	705,775,573.99	312,072,724.28	249,985,881.04
减：主营业务成本	(206,496,629.17)	(156,361,770.43)	(86,346,892.11)	(67,226,326.63)
主营业务税金及附加	<u>(34,955,777.11)</u>	<u>(36,460,084.79)</u>	<u>(12,214,812.71)</u>	<u>(12,999,263.46)</u>
主营业务利润	670,029,189.12	512,953,718.77	213,511,019.46	169,760,290.95
加：其他业务利润	69,765,341.11	17,896,506.16	62,524,997.95	12,431,353.46
减：管理费用	(52,678,068.07)	(74,691,380.95)	(15,483,576.93)	(49,140,809.59)
财务费用 - 净额	<u>(91,001,544.49)</u>	<u>(12,020,332.32)</u>	<u>(53,099,213.75)</u>	<u>(1,792,448.30)</u>
营业利润	596,114,917.67	444,138,511.66	207,453,226.73	131,258,386.52
加：投资损失	(56,632,709.76)	(8,777,381.54)	266,905,996.52	245,480,893.26
补贴收入	37,665,529.73	140,911,570.11	32,926,879.73	140,911,570.11
营业外收入	255,753.68	586,971.05	213,762.98	482,661.00
减：营业外支出	<u>(493,715.59)</u>	<u>(8,090,198.00)</u>	<u>(70,173.68)</u>	<u>(3,811,235.07)</u>
利润总额	576,909,775.73	568,769,473.28	507,429,692.28	514,322,275.82
减：所得税	(82,279,074.84)	(76,019,281.11)	(22,386,416.09)	(29,758,242.85)
少数股东损益	<u>(9,587,424.70)</u>	<u>(8,186,159.20)</u>	-	-
净利润	<u>485,043,276.19</u>	<u>484,564,032.97</u>	<u>485,043,276.19</u>	<u>484,564,032.97</u>

补充资料：

1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益	-	-	-	-
2. 自然灾害发生的损失	-	-	-	-
3. 会计政策变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
4. 会计估计变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
5. 债务重组损失	-	-	-	-
6. 其他	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

企业负责人：杨海

主管会计工作的负责人：龚涛涛

会计机构负责人：孙斌

深圳高速公路股份有限公司
现金流量表

(单位：人民币元)

	合并 2005年度	母公司 2005年度
一、经营活动产生的现金流量		
提供劳务收到的现金	920,119,031.86	314,876,601.53
收到的其他与经营活动有关的现金	87,400,542.39	79,436,549.59
现金流入小计	1,007,570,592.29	394,313,151.12
购买商品、接受劳务支付的现金	(45,581,473.78)	(9,477,811.75)
支付给职工以及为职工支付的现金	(57,665,728.13)	(35,944,900.62)
支付的各项税费	(114,183,328.26)	(37,030,461.08)
支付的其他与经营活动有关的现金	(145,040,529.71)	(128,517,215.81)
现金流出小计	(362,471,059.88)	(210,970,389.26)
经营活动产生的现金流量净额	645,099,532.41	183,342,761.86
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资所收到的现金	40,092,027.45	129,445,408.78
取得投资收益所收到的现金	-	279,807,689.82
处置固定资产所收回的现金净额	386,000,000.00	386,000,000.00
收到的其他与投资活动有关的现金	22,809,056.38	20,744,286.00
现金流入小计	448,901,083.83	815,997,384.60
购建固定资产所支付的现金	(425,271,452.65)	(390,773,311.29)
投资所支付的现金	(1,755,594,000.00)	(1,727,505,900.00)
购买合营企业	(612,651,078.48)	-
现金流出小计	(2,793,516,531.13)	(2,118,279,211.29)
投资活动产生的现金流量净额	(2,344,615,447.30)	(1,302,281,826.69)
三、筹资活动产生的现金流量		
借款所收到的现金	3,394,071,910.08	2,310,000,000.00
收到的其他与筹资活动有关的现金	18,980,000.00	18,980,000.00
现金流入小计	3,413,051,910.08	2,328,980,000.00
偿还债务所支付的现金	(1,702,959,198.18)	(1,313,048,529.10)
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	(337,017,978.59)	(305,463,699.53)
其中：子公司支付少数股东股利	(8,149,311.35)	-
支付的其他与筹资活动有关的现金	(23,303,438.08)	(5,413,479.25)
现金流出小计	(2,063,280,614.85)	(1,623,925,707.88)
筹资活动产生的现金流量净额	1,349,771,295.23	705,054,292.12
四、汇率变动对现金的影响	391,186.30	(727,826.28)
五、现金净减少额	(349,353,433.36)	(414,612,598.99)

深圳高速公路股份有限公司
现金流量表（续）

(单位：人民币元)

补充资料	合并 2005年度	母公司 2005年度
1、将净利润调节为经营活动的现金流量		
净利润	485,043,276.19	485,043,276.19
加：少数股东损益	9,587,424.70	
转回的资产减值准备	(40,000,000.00)	(40,000,000.00)
固定资产折旧	121,454,709.19	55,455,506.00
无形资产摊销	23,260,284.45	3,357,348.00
长期待摊费用摊销	260,052.05	147,557.88
待摊费用的增加(减：减少)	(92,716.76)	-
预提费用的增加(减：减少)	(798,410.82)	(613,353.90)
处置固定资产的损失(减：收益)	290,612.17	-
固定资产报废损失(减：收益)	-	29,276.19
财务费用(减：收入)	91,001,544.49	53,099,213.75
投资损失(减：收益)	56,632,709.76	(266,905,996.52)
递延税款贷项(减：借项)	9,220,559.88	5,547,705.73
存货的减少(减：增加)	3,827,293.57	4,067,146.65
经营性应收项目的减少(减：增加)	(120,677,053.39)	(104,736,298.76)
经营性应付项目的增加(减：减少)	33,445,526.66	15,207,660.38
补贴收入	(27,356,279.73)	(27,356,279.73)
经营活动产生的现金流量净额	<u>645,099,532.41</u>	<u>182,342,761.86</u>
2、不涉及现金收支的投资和筹资活动	<u>-</u>	<u>-</u>
3、现金净减少情况		
现金的年末余额	892,469,723.36	748,672,040.46
减：现金的年初余额	<u>(1,241,823,156.72)</u>	<u>(1,163,284,639.45)</u>
现金净减少额	<u>(349,353,433.36)</u>	<u>(414,612,598.99)</u>

企业负责人：杨海

主管会计工作的负责人：龚涛涛

会计机构负责人：孙斌