

香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容所導致或因倚賴該等內容而產生的任何損失承擔任何責任。



# 深圳高速公路股份有限公司 SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：548)

## 2007年第三季度報告

本公告在香港和上海同步發佈。本季度報告乃依照中國證券監督管理委員會（「中國證監會」）關於上市公司季度報告信息披露的有關規定編製。本季度報告所載的所有財務資料乃根據中國企業會計準則（「中國會計準則」）編製且未經審計。本公司股東及公眾投資者在買賣本公司股份時應審慎操作。

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條項下的披露責任而作出。

### 1 重要提示

- 1.1 深圳高速公路股份有限公司（「本公司」）董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性負個別及連帶責任。
- 1.2 董事李景奇先生、劉軍先生因公務未能親自出席本次董事會會議，均委託董事王繼中先生代為出席並表決；獨立非執行董事張志學先生因公務未能親自出席本次董事會會議，委託獨立非執行董事李志正先生代為出席並表決。
- 1.3 本公司就截至2007年9月30日止三個月（「本報告期」或「報告期」）所編製的2007年第三季度財務報告未經審計。本公司報告期財務報告根據中國會計準則編製。根據中國會計準則與香港財務報告準則（「香港會計準則」）編製的財務報表的主要差異詳見2.1.2的說明。
- 1.4 公司董事長楊海先生、總裁吳亞德先生、財務總監龔濤濤女士、財務部總經理孫斌先生聲明：保證季度報告中財務報告的真實、完整。

## 2 公司基本情況

### 2.1 主要會計資料及財務指標（按中國會計準則編製）

(單位：人民幣元)	本報告期末	上年度期末 (經重列)	本報告期末比 上年度期末增減
總資產	14,527,621,124.40	9,898,854,985.29	46.76%
所有者權益	6,863,006,497.59	6,630,315,401.96	3.51%
每股淨資產	3.15	3.04	3.51%

(單位：人民幣元)	年初至報告期期末	比上年同期增減
經營活動產生的現金流量淨額	600,627,459.18	25.37%
每股經營活動產生的現金流量淨額	0.275	25.37%

(單位：人民幣元)	報告期	年初至 報告期期末	本報告期比 上年同期增減
淨利潤	198,981,489.82	643,388,434.14	20.21%
基本每股收益	0.091	0.295	20.21%
稀釋每股收益	0.091	0.295	20.21%
扣除非經常性損益後的 基本每股收益		0.228	
淨資產收益率	2.90%	9.37%	增加 0.37 個 百分點
扣除非經常性損益後的 淨資產收益率	2.85%	7.25%	增加 0.37 個 百分點

非經常性損益項目 (單位：人民幣元)	年初至報告期期末金額
合併成本小於合併時應享有被合併單位 可辨認淨資產公允價值產生的收益	127,206,338.51
補貼收入	12,764,741.60
代墊工程款利息	4,510,176.16
處置雲港公司股權收益	314,865.30
索道項目墊款收回	1,587,122.21
其他營業外收支淨額	(110,950.83)
非經常性損益的所得稅影響數	(659,883.80)
合計	145,612,409.15

## 2.1.1 主要營運數據

收費公路	集團 權益比例	日均混合車流量 (千輛次)		日均路費收入 (人民幣千元)	
		報告期	同比增減	報告期	同比增減
納入會計報表合併範圍的項目(註1)：					
梅觀高速	100%	107	14.1%	983	6.0%
機荷西段	100%	70	22.2%	1,015	23.8%
鹽壩(A/B段)(註2)	100%	15	-17.9%	214	11.4%
鹽排高速	100%	31	77.3%	430	51.7%
未納入會計報表合併範圍的項目：					
機荷東段	55%	96	26.5%	1,254	34.3%
水官高速	40%	117	37.6%	1,086	39.0%
水官延長段	40%	31	36.9%	200	42.5%
陽茂高速	25%	15	22.0%	802	22.0%
廣梧高速	30%	9	24.3%	276	26.3%
江中高速	25%	41	48.6%	587	46.9%
廣州西二環(註3)	25%	7	不適用	193	不適用
武黃高速	55%	29	23.6%	1,087	19.2%
長沙環路	51%	6	2.3%	64	20.1%
南京三橋	25%	17	39.3%	640	31.7%

註1：清連一級公路正在進行高速化改造，改造期間，該公路將視工程進度分段封閉施工。由於清連一級公路目前僅為有限度開放，其營運數據不具可比性，故未在表內列示。報告期內，清連項目的日均混合車流量為17千輛次，日均路費收入為人民幣206千元。

註2：鹽壩(A/B段)的路費收入包括政府按協議為往來鹽田與大梅沙匝道的車輛統一支付的通行費收入，但往來該區間的車流量自2007年2月起不再納入統計範圍。

註3：廣州西二環於2006年12月開始收費，2006年同期無營運資料。

## 2.1.2 按不同會計準則編製財務報表的主要差異

根據中國會計準則與香港會計準則編製的財務報表之主要差異摘錄如下：

	截至2007年 9月30日止九個月	於2007年 9月30日
單位：人民幣千元（未經審計）	淨利潤	淨資產
<b>按中國會計準則計算</b>	<b>643,388</b>	<b>6,863,006</b>
<b>香港會計準則調整：</b>		
多次交易分步實現的企業合併，按原權益所占淨資產公允價值于由原收購日至合併日之間的減少額確認為資產重估（注）	(127,206)	-
對中國會計準則下計入資本公積的政府補助確認為遞延收入	547	(25,130)
<b>調整淨額</b>	<b>(126,659)</b>	<b>(25,130)</b>
<b>按香港會計準則調整後計算</b>	<b>516,729</b>	<b>6,837,876</b>

注： 依據香港會計準則，于清連公司合併日，本集團原持有的56.28%權益于原收購日與合併日之間淨資產公允價值的減少額，視為資產重估減值作損失處理；而根據中國會計準則，上述差額調整資本公積。由此形成截至2007年9月30日止9個月淨利潤的差異，但對報告期末淨資產不產生影響。有關清連公司公允價值確認的詳情，可參閱本公司2007年第一季度報告或半年度報告。

## 2.2 報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

於報告期末，根據本公司香港及境內股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前十名無限售條件流通股股東持股情況如下：

報告期末股東總數為27,137戶，其中內資股股東26,851戶，H股股東286戶。

單位：股

前10名無限售條件股東持股情況		
股東名稱	持有無限售條件 股份數量	股份種類
HKSCC Nominees Limited（注）	736,119,098	H股
中國建設銀行－信達澳銀領先增長股票型證券投資基金	10,063,534	A股
中國工商銀行－滙添富均衡增長股票型證券投資基金	9,463,048	A股
中國農業銀行－大成創新成長混合型證券投資基金	9,012,060	A股
交通銀行－博時新興成長股票型證券投資基金	8,999,868	A股
全國社保基金一零二組合	8,924,545	A股
招商銀行股份有限公司－光大保德信優勢配置股票型證券投資基金	6,079,049	A股
中國農業銀行－大成精選增值混合型證券投資基金	5,449,742	A股
ARSENTON Nominees Limited	3,000,000	H股
中國建設銀行－博時主題行業股票證券投資基金	2,657,300	A股

註： HKSCC Nominees Limited（香港中央結算（代理人）有限公司）持有的H股乃代表多個客戶所持有。

## 3 重要事項

### 3.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

適用 不適用

報告期內，本集團實現營業收入人民幣270,955千元（其中路費收入人民幣261,918千元），比2006年同期增長27.84%（其中路費收入同比增長28.12%）；實現淨利潤人民幣198,981千元（2006年同期：人民幣165,532千元），比2006年同期增長20.21%。2007年1～9月，累計實現淨利潤人民幣643,388千元，比2006年同期增長48.67%，扣除非經常性損益項目的影響後，2007年1～9月累計淨利潤的增長比例約為19.16%。

報告期主要會計報表項目的變動情況及說明如下：

單位：人民幣千元

	本報告期末	上年度期末 (經重列*)	增減	變動原因
貨幣資金	644,088	335,366	92.05%	本公司於 2007 年 8 月發行人民幣 8 億元公司債券，尚未使用的募集資金餘額按規定存放於專項存儲賬戶
其他流動資產	80,000	-	不適用	清連公司購買的以國債等為對象的三個月期穩健銀行理財產品
長期股權投資	2,751,494	4,702,332	-41.49%	清連公司自 2007 年 1 月納入合併範圍，相關的投資于合併時抵銷
固定資產	7,434,568	3,633,873	104.59%	清連公司納入合併範圍
在建工程	3,238,826	900,068	259.84%	清連公司納入合併範圍及在建項目的建設投資增加
長期借款	3,190,296	855,789	272.79%	清連公司納入合併範圍及本公司根據資本開支需求增加借款
應付債券	787,936	-	不適用	發行人民幣 8 億元公司債券
遞延所得稅負債	401,054	26,867	1,392.74%	收購清連公司確認之遞延所得稅負債
少數股東權益	713,431	-	不適用	為清連公司的少數股東權益
資產負債率	47.85%	33.02%	增加 14.83 百分點	清連公司納入合併範圍及借貸規模隨項目建設進度的推進而增加

	報告期	上年同期 (經重列*)	增減	變動原因
營業成本	94,046	53,910	74.45%	收費公路成本隨收入增長相應增加及清連公司納入合併範圍，其中清連公司合併所增加成本為人民幣 32,195 千元，其餘收費公路營業成本同比增加 14.73%
營業稅金及附加	9,100	6,810	33.62%	營業收入增加
財務費用	32,812	17,945	82.85%	清連公司納入合併範圍及本公司借貸規模增加
投資收益	88,967	58,745	51.45%	對合營企業、聯營企業的投資收益因該等企業所經營收費公路車流量、收入的增長而增加
少數股東損益	(4,986)	2,938	不適用	報告期金額為清連公司少數股東權益按比例應占該公司的虧損額

\* 根據財政部有關文件的要求，本公司自2007年1月1日起全面執行新頒佈的中國會計準則，以前年度的對比資料已根據相關要求作出重列。執行新頒佈的中國會計準則的有關事宜，請參閱本公司2007年半年度報告。

### 3.2 重大事項進展情況及其影響和解決方案的分析說明

適用 不適用

### 3.3 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

適用 不適用

- (1) 本公司持股5%以上的股東新通產實業開發（深圳）有限公司（「新通產」）和深圳市深廣惠公路開發總公司（「深廣惠」）已在發起人協議中作出承諾，不會以任何形式在深圳從事任何直接或間接與本公司造成競爭的行業與業務。截至報告期末，本公司未獲悉新通產或深廣惠有違反該項承諾的情況。
- (2) 原非流通股股東在股權分置改革過程中做出的承諾事項及其履行情況

股東名稱	承諾事項	承諾履行情況
新通產實業開發（深圳）有限公司	1、其所持有的本公司非流通股份自獲得上市流通權之日起，36個月內不通過證券交易所掛牌上市交易方式出售； 2、其在本公司股權分置改革完成後的連續三年，將在股東年會上提出本公司現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的50%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票。	本公司未獲悉該等股東於報告期內有違反相關承諾的情況。
深圳市深廣惠公路開發總公司		
華建交通經濟開發中心		
廣東省路橋建設發展有限公司		

註： 承諾事項指股權分置改革時作出的除法定承諾之外的其他承諾。

### 3.4 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

適用 不適用

### 3.5 其他需說明的重大事項

#### 3.5.1 公司持有其他上市公司股權情況

適用 不適用

#### 3.5.2 公司持有非上市金融企業、擬上市公司股權的情況

適用 不適用

### 3.6 經營管理信息及其他重大期後事項

- (1) 在建項目進展：截至本報告期末，南光高速、鹽壩（C段）和清連項目高速化改造工程已分別累計完成投資約人民幣16.79億元（2006年末：人民幣7.50億元）、人民幣2.84億元（2006年末：人民幣0.95億元）和人民幣11.25億元（2006年末：人民幣3.53億元）。
- (2) 經國家發展和改革委員會以發改財金[2007]1791號文核准，公司於2007年8月發行了人民幣8億元的15年期固定利率公司債券。該債券票面利率為5.5%，募集資金用於清連一級公路的高速化改造建設。
- (3) 經中國證監會以證監發行字[2007]315號文核准，公司已於2007年10月發行了人民幣15億元（共1,500萬張）的分離交易可轉債。所發行債券期限為6年，票面利率為1.0%，每張分離交易可轉債的認購人同時獲得公司派發認股權證7.2份。本次發行總共派發認股權證1.08億份，權證的初始行權價格為13.85元/股，行權比例為1：1，行權期為權證上市之日起滿24個月的前5個交易日。本次發行所募集資金將用於南光高速的建設。
- (4) 2007年10月16日，間接持有本公司總股本31.153%的Shenzhen International Holdings Limited（深圳國際控股有限公司）（「深圳國際」，為新通產之股東）之全資附屬公司怡萬實業發展（深圳）有限公司（「怡萬實業」）與深圳市人民政府國有資產監督管理委員會簽訂協議，擬受讓深廣惠100%股權。深廣惠為本公司的發起人及第二大內資股股東，持有本公司411,459,887股有限售條件的內資股，占本公司總股本的18.868%。本次股權轉讓不涉及深廣惠持有本公司股份數量的變化，但深圳國際此次通過怡萬實業受讓深廣惠的股權後，將累計間接持有本公司50.021%的股份。根據相關規定，上述交易已觸發深圳國際要約收購本公司股份的義務。截至本報告日，深圳國際已獲得香港證券及期貨事務監察委員會豁免其要約收購義務，並已向中國證監會提出豁免其要約收購義務的申請。

註：本集團2007年第三季度財務報表可在上海證券交易所網站www.sse.com.cn或本公司網站www.sz-expressway.com查閱。

承董事會命  
楊海  
董事長

中國，深圳，2007年10月26日

於本公告之日，本公司董事為：楊海先生（董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、李景奇先生（非執行董事）、王繼中先生（非執行董事）、劉軍先生（非執行董事）、林向科先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、李志正先生（獨立非執行董事）、張志學先生（獨立非執行董事）、潘啓良先生（獨立非執行董事）和黃金陵先生（獨立非執行董事）。