



深圳高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 0548)

引重致遠

整固資源

2007年 中期報告



目錄

1	財務摘要
3	公司簡介
5	管理層討論與分析
5	業務回顧與分析
9	財務回顧與分析
19	前景與策略
20	其他事項
27	簡明綜合中期財務報告
53	補充資料
54	釋義
58	公司資料

財務摘要

一、按香港財務準則編製(未經審計)

業績摘要

(截至6月30日止6個月)

(人民幣千元)	2007年	2006年 經重列*	增減 (%)
收入	518,449	343,603	50.89
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷的盈利	538,155	394,252	36.50
息稅前盈利	443,351	340,317	30.28
本公司權益持有人應佔盈利	317,528	267,241	18.82
每股基本盈利—本公司權益持有人應佔盈利(人民幣元)	0.146	0.123	18.82

資產摘要

(人民幣千元)	於2007年 6月30日	於2006年 12月31日 經重列*	增減 (%)
資產總額	13,359,187	9,898,855	34.96
負債總額	6,002,095	3,294,217	82.20
本公司權益持有人權益	6,638,675	6,604,638	0.52
總權益	7,357,092	6,604,638	11.39
每股淨資產—本公司權益持有人應佔淨資產(人民幣元)	3.04	3.03	0.52

主要財務比率**

(截至6月30日止6個月)

	2007年	2006年 經重列*	增減
經營利潤率	66.83%	70.21%	減少3.38個百分點
收費公路經營利潤率	66.01%	71.48%	減少5.47個百分點
本公司權益持有人權益回報率	4.78%	4.05%	增加0.73個百分點
利息保障倍數	4.13	7.64	-3.51

	於2007年 6月30日	於2006年 12月31日 經重列*	增減
總負債權益比率	81.58%	49.88%	增加31.70個百分點
淨借貸權益比率	51.30%	26.20%	增加25.10個百分點

二、過去五年的財務指標

主要財務比率**

(截至12月31日止年度)

	2006年 經重列*	2005年 經重列*	2004年 經重列*	2003年 經重列*	2002年 經重列*
經營利潤率	68.68%	95.83%	81.47%	76.18%	68.19%
收費公路經營利潤率	72.05%	70.12%	71.03%	73.30%	69.84%
本公司權益持有人權益回報率	8.77%	8.73%	6.76%	15.01%	6.28%
利息保障倍數	7.71	8.87	39.54	81.25	17.61
息稅、行政費用前利潤(人民幣千元)	757,379	751,938	557,561	1,134,995	478,866

(於12月31日)

	2006年 經重列*	2005年 經重列*	2004年 經重列*	2003年 經重列*	2002年 經重列*
總負債權益比率	49.88%	50.92%	19.69%	13.97%	21.92%
淨借貸權益比率	26.20%	21.17%	不適用	不適用	不適用

* 本集團於2005年採納了若干與本集團業務相關的新頒佈或經修訂之香港財務準則，並於2007年起對共同控制實體核算由比例合併法變更為權益法，以前年度的對比資料已根據相關要求作出重列。

** 主要財務比率說明：

經營利潤率 = 經營盈利 / 收入

收費公路經營利潤率 = 收費公路經營盈利(不包括政府補貼收入) / 收費公路收入

權益持有人權益回報率 = 本公司權益持有人應佔盈利 / 本公司權益持有人權益

利息保障倍數 = 息稅前盈利 / 利息支出

總負債權益比率 = 負債總額 / 總權益

淨借貸權益比率 = (借貸總額 - 現金及現金等價物) / 總權益

公司簡介

本公司主要從事收費公路和道路的投資、建設及經營管理。

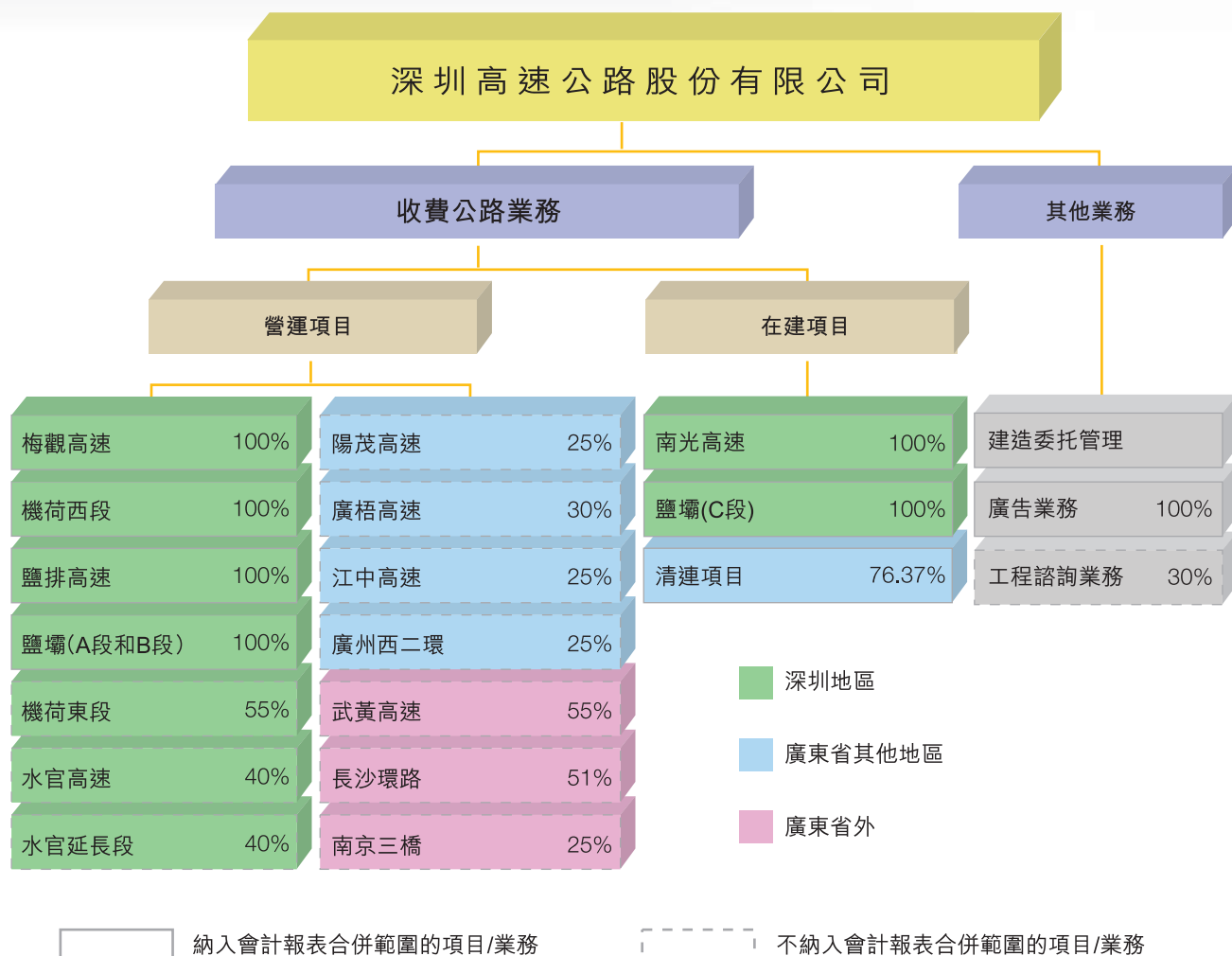
本公司堅持以收費公路為主業的發展戰略，立足深圳、向珠江三角洲和中國其他經濟發達地區發展，致力增加股東價值，以合理成本為社會和政府提供優質高效的服務。

本公司於1996年12月30日成立，成立時股本為人民幣12.682億元。1997年3月在香港發行境外上市外資股(H股)7.475億股，並於1997年3月12日在聯交所掛牌上市(代碼0548)；2001年12月發行人民幣普通股(A股)1.65億股，並於2001年12月25日在上交所掛牌上市(代碼600548)。

目前本公司總股本為人民幣21.807億元。本公司於2006年2月27日實施股權分置改革方案，原非流通股股東持有的公司股份總數由12.682億股減少至12.154億股，股份性質由非流通股股份變更為有限售條件的流通股股份；A股流通股股份從1.65億股增加至2.178億股。方案實施前後公司的股份總數保持不變。本公司最大股東為聯交所上市公司Shenzhen International Holdings Limited(深圳國際控股有限公司，代碼0152)的全資附屬公司新通產實業開發(深圳)有限公司，持有本公司約30.03%股份。

本公司在深圳市和廣東省其他地區經營和投資的收費公路項目均是國家或廣東省幹線公路網的重要組成部分，不僅連接了深圳的主要港口、機場、海關和工業區，在深圳市內形成了完整的公路網，還構築了連接深港兩地以及輻射珠江三角洲地區的公路主通道，是全面實施CEPA協議和建立泛珠三角經濟圈的重要基礎設施。

業務架構 (於2007年6月30日) :



管理層討論與分析

董事會欣然宣佈本集團報告期按香港財務準則編製的未經審計的綜合經營業績。報告期內，本集團實現營業收入人民幣5.18億元(2006年同期：人民幣3.44億元)，同期相比增長50.89%；本公司權益持有人應佔盈利為人民幣3.18億元(2006年同期：人民幣2.67億元)，每股盈利為人民幣0.146元(2006年同期：人民幣0.123元)，同期相比增長18.82%。

一、業務回顧與分析

本集團的盈利主要來源於收費公路的經營和投資。

為了更有效地集中資源發展優質項目，公司管理層一直積極考慮資源的整合和優化，以提高資產的總體回報率。2007年1月，本公司完成了增持清連項目20.09%權益的工商變更登記。此次收購的完成，有助於本集團進一步提升資產規模、擴大盈利基礎。此外，本集團還採取在產權交易所公開拍賣的方式，出售了原持有的隔蒲潭大橋全部42%的權益，相關交易及股權轉讓手續已於2007年4月完成。


目前，本集團經營和投資的收費公路項目共17個，其中，已營運的高速公路項目14個，在建或改建項目3個，分佈在深圳地區、廣東省其他地區及中國其他省份。報告期的業務經營情況概述如下：

(一) 收費公路營運

收費公路	集團持股 比例	收入合併 比例	日均混合車流量(千輛次)			日均路費收入(人民幣千元)			每公里 日均收入 (人民幣千元)
			2007年 上半年	2006年 上半年	增減 (%)	2007年 上半年	2006年 上半年	增減 (%)	
深圳地區：									
梅觀高速	100%	100%	94	87	8.0	892	843	5.7	46
機荷西段	100%	100%	61	50	22.0	879	735	19.5	42
鹽排高速 ^{註1}	100%	100%	22	6.9	不適用	328	82	不適用	22
鹽壩(A/B段) ^{註2}	100%	100%	11.9	12.2	-2.5	159	133	18.9	8.6
機荷東段	55%	—	83	65	26.6	1,058	885	19.6	45
水官高速	40%	—	93	64	46.6	871	563	54.7	43
水官延長段	40%	—	26	23	11.3	169	171	-0.8	23
廣東省其他地區：									
陽茂高速	25%	—	18	14	27.8	1,011	747	35.3	13
江中高速	25%	—	37	22	64.6	554	338	63.7	14
廣梧高速	30%	—	9.2	8.1	14.3	261	227	14.7	7.1
廣州西二環 ^{註1}	25%	—	5.1	不適用	不適用	146	不適用	不適用	3.5
清連項目 ^{註3}	76.37%	100%	21	21	0.1	325	340	-4.4	不適用
中國其他省份：									
武黃高速	55%	—	27	24	12.4	1,012	836	21.1	14
長沙環路	51%	—	5.6	5.7	-1.5	58	54	6.3	1.7
南京三橋	25%	—	17	13	32.1	620	483	28.4	40

附註：

- 1、鹽排高速和廣州西二環分別於2006年5月和2006年12月開始收費。
- 2、鹽壩(A/B段)的路費收入包括政府按協議為往來鹽田與大梅沙匝道的車輛統一支付的通行費收入，但往來該區間的車流量自2007年2月起不再納入統計範圍。
- 3、清連項目(包括清連一級公路和清連二級路)的收入自2007年1月起納入集團會計報表合併範圍，其2006年上半年數據僅供參考。



深圳地區

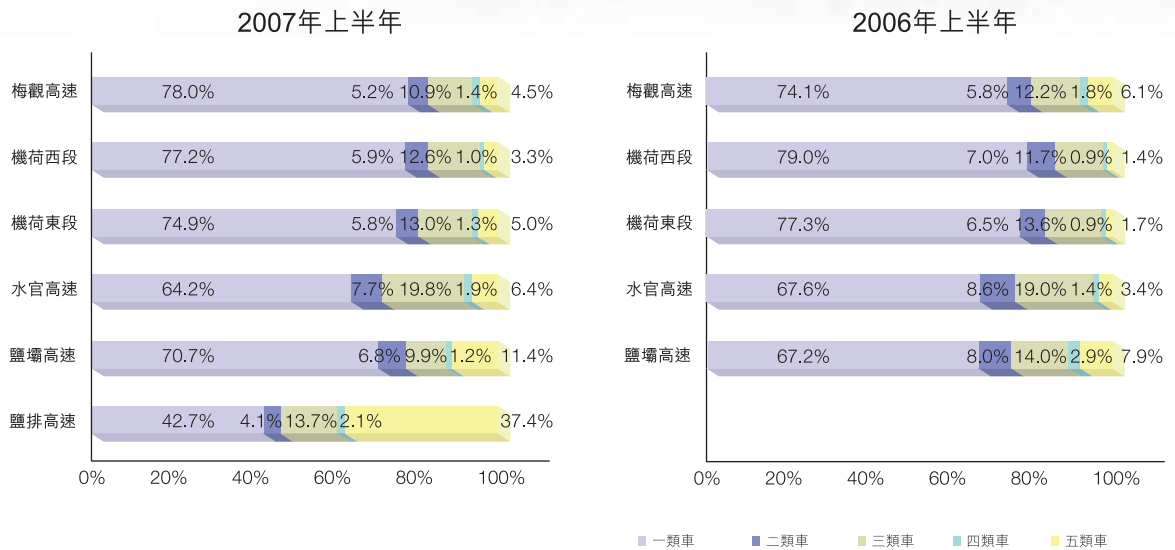
報告期內，本集團於深圳地區經營和投資的收費公路日均混合車流量和路費收入與2006年同期相比，總體分別增長了22.4%和20.9%（由於無同期對比數，故未包含鹽排高速的數據）。推動收費公路車流量和路費收入不斷上升的主要因素，包括深圳及周邊地區經濟的持續穩定發展、深圳港口貨物吞吐量的增加以及路網的完善。另外，從2006年下半年起，深圳市政府在市內部分主要路段實施了限制大型貨運車輛行駛的措施，客觀上帶動了高速公路貨運車流量的增長。而由於功能定位以及受周邊通行環境和路網變化等因素影響的程度不同，各項目的表現存在一定的差異。

2007年上半年，深圳市、東莞市及廣東省的國內生產總值分別實現了13.2%、17.5%和14.3%的增長，深圳港口的貨物吞吐量累計達9,286萬噸，集裝箱吞吐量為950萬標準箱，分別增長了15.5%和13.8%。經濟的持續繁榮帶動了公路運輸業的發展，是本公司收費公路業務取得良好表現的直接驅動因素。

近年來，龍大高速（深圳龍華－東莞大嶺山）、常虎高速（東莞常平－東莞虎門）、水官延長段、鹽排高速、南坪（一期）、深港西部通道（深圳－香港）等先後建成通車，深圳及周邊地區的快速幹線網絡已基本形成並在不斷完善中。新建高速公路或城市幹道的開通，為道路使用者提供了更多的選擇，使各交通節點之間的車流分佈情況有所調整，但同時也促進了人們對公路運輸方式的選擇和需求，進一步提升了高速公路的總體使用率。龍大高速東莞段於2007年1月正式開通後，雖然使機荷西段水朗－黃鶴區段及梅觀高速黎光－清湖區段的車流有所減少，但選擇行走機荷高速－龍大高速－常虎高速前往東莞及廣州的車輛增多，給本集團相關公路帶來的總體車流增量大大於分流量，有效促進了路費收入的增長。

配合深圳市政府實施的限制大型貨運車輛在市內行駛的交通組織方案，本公司採取了一系列的營銷措施，給予行走相關公路包括鹽排高速、機荷高速、水官高速及水官延長段的貨運車輛一定的價格優惠，吸引了更多的貨運車輛特別是進出港口的貨櫃車行駛高速公路。其中，鹽排高速、機荷東段、機荷西段、水官高速的五類車日均車流量與2006年同期相比分別增長了9.2倍、3.7倍、2.8倍和1.8倍。受限行措施的影響，行走梅觀高速的貨櫃車的日均流量減少了約19%，報告期梅觀高速車流量和路費收入的增長幅度略低於本地區的平均水平。

主要路段車型比例圖



深圳及周邊地區道路規劃的更新及路網變化較快，對已營運的高速公路可能產生協同效應，也可能帶來分流競爭，從而對公司的經營業績產生影響。近兩年，本公司加強了路網的分析工作，針對新路開通、市政道路改造或施工、政府實施限行措施、收費方式調整等重點事項進行專題研究，並以此為基礎制訂和推行適當的營銷策略，以及採用價格杠桿來適度優化路網之間的車流佈局，提高收費站點的通行能力。同時，公司還通過提升服務質量、提高道路通行效率和加強宣傳力度等措施，主動吸引車流量，增強現有營運項目的競爭力。

廣東省其他地區

本公司在廣東省其他地區投資的4個少數股權項目已全部通車營運，隨著道路知名度的提升以及受惠於良好的經濟環境，報告期內各路段的車流量和路費收入均錄得持續增長。其中，江中高速報告期的車流量及路費收入與2006年同期相比，增長幅度超過60%，而陽茂高速作為通往海南、廣西以及大西南省份出省通道的一段重要組成部分，自開通以來一直保持了理想的經營表現。廣州西二環處於開通初期，由於與廣三高速（廣州—三水）相接的跨線匝道尚未開通，現階段的營運表現尚未達到預期水平。

清連一級公路目前正在進行高速化改造，將視工程進度分段封閉施工，未封閉路段仍將繼續通車並按一級公路的標準提供路費收入。2007年上半年，清連項目整體車流量與2006年同期基本持平，但受高速化改造工程的影響，選擇行走清連二級路的車輛增多，因此日均路費收入較2006年同期下降約4%。預計隨著高速化改造工程的推進，清連項目的收入水平將進一步下降。本集團投資清連項目的目的，在於將清連一級公路改造為高速公路，為來往湘粵間的車輛提供一條安全舒適的行車道路，使現有的優質線位發揮更大作用，同時也為本集團帶來良好的投資回報。清連項目高速化改造的進展，請參見下文“項目建設與開發”的有關內容。



中國其他省份

2007年上半年，武黃高速的車流量及路費收入較2006年同期均有較大幅度增長，其中，貨車的日均車流量及路費收入分別增長了26.4%和32.8%。湖北省自2006年4月起開始實施計重收費，對貨車收費方式的改變以及對超載貨車實施懲罰性的收費政策，在治理高速公路超限超載的同時，也給武黃高速的路費收入帶來了可觀的增長。另外，經濟的快速發展、汽車保有量的增長以及周邊路網的完善，也為武黃高速良好的經營表現提供了有力的支持。岱黃一級公路於去年年底完成高速化改造、武漢市三環路部分路段於2007年2月通車，都帶動了武黃高速車流量和路費收入的增長。

(二) 項目建設與開發

本集團現階段正在建設或改建的收費公路項目包括位於深圳市的南光高速、鹽壩(C段)以及位於廣東省北部的清連一級公路的高速化改造。預計到2008年底，上述項目將陸續建成通車，屆時本集團投入運營的高速公路里程數將較目前增加一倍以上。

截至報告期末，南光高速已累計完成投資約人民幣13.07億元(2006年末：人民幣7.50億元)。該項目約95%的路基工程、80%的橋樑工程以及20%的路面工程業已完成，房建、機電、交通工程等配套項目均已開始施工，項目主線工程預計可按計劃在2008年上半年完工通車。鹽壩(C段)於2006年10月正式動工建設，截至報告期末，已累計完成投資約人民幣2.36億元(2006年末：人民幣0.95億元)，工程項目進展順利。

清連項目截至報告期末已累計完成投資約人民幣7.71億元(2006年末：人民幣3.53億元)。目前，全線累計完成的路基土石方、舊路破碎及挖除和新建工程橋樑樁基等主要工程量，分別約佔控制總量的42%、57%和63%，已完成的主線、邊坡、輔道及連接線的徵地工作，分別約佔總量的96%、62%和40%，完成的建築物、管道拆遷約佔控制總量的88%。該項目是目前國內最大的舊路升級改造項目，工程規模大，改造難度高。本公司除了積極爭取政府及沿線居民的支持與配合，促使徵地拆遷工作得以順利推進外，還將質量控制作為工作重點，並針對項目里程長、影響工程造价的不確定因素較多的特點，緊抓造價關鍵點的控制，採用多項創新方案，達到節約造價、提高工程質量的效果。根據近期修訂的項目設計概算，本公司預計清連項目高速化改造的資本支出(含資本化利息)總額約為人民幣47.7億元。清連項目的高速化改造工作計劃於2008年內完成。

為把握深圳收費公路市場的發展機會，本公司目前正在開展廣深沿江高速公路深圳段的前期工作，包括項目設計、專項技術研究與評估、用地控制等工作以及辦理相應的評審或審批手續，以儘早確定項目的投資價值。有關項目的投資決策將根據前期工作的結果提交董事會審議。

近幾年，本集團在公路建設方面的業務規模不斷擴大，建築材料價格波動、徵地拆遷標準上漲及難度增大、設計變更以及政府頒佈新的政策和技術規範等原因，將會為公司的建設項目帶來成本上升、工期延後以及質量受到影響等風險。本公司以往在公路建設管理方面積累了較豐富經驗，並在工程成本、質量和工期等方面保持了良好的業績記錄。對於目前在建的公路項目，公司配備了足夠的專業和管理人員，並在業務流程、施工合約、主要材料採購和保險合約等方面加強了管理。2007年是公司成立以來工程建設任務最重的一年。面對工期緊迫、人力資源不足的困難，工程管理部門一方面加強了監督指導，抓住勘察設計、工程變更等重點環節，加強對招標和合約的管理力度，強化現場和進度管理；另一方面繼續通過在項目間開展勞動競賽的方式，激勵士氣和發揮員工潛力，並持續為各項目和員工之間搭建交流學習的平台，使新員工儘快融入公司文化、提升工作能力。

二、財務回顧與分析

報告期內，集團內各收費公路的收入和盈利能力保持良好的增長，本公司權益持有人應佔盈利為人民幣317,528千元，比2006年同期增長18.82%。

根據新稅法，集團報告期對遞延所得稅負債涉及的未來期間按預期暫時差異和預期所得稅稅率進行調整，減少報告期盈利人民幣65,848千元。扣除上述調整的影響後，本公司權益持有人應佔盈利比2006年同期增長43.46%。

報告期內，本集團完成了對清連公司20.09%權益的收購，從而累計持有清連公司76.37%權益，清連公司由本公司的聯營公司變更為附屬公司。自2007年1月起，清連公司的會計報表納入本集團會計報表的合併範圍，使本集團總資產、總負債、總權益及負債比率均有一定幅度增長。由於清連項目目前處於高速化改造階段，對集團本期盈利影響較小。

(一) 經營成果分析

1、營業收入

報告期內，本集團業務經營表現良好，實現營業收入人民幣518,449千元，較2006年同期增長50.89%。

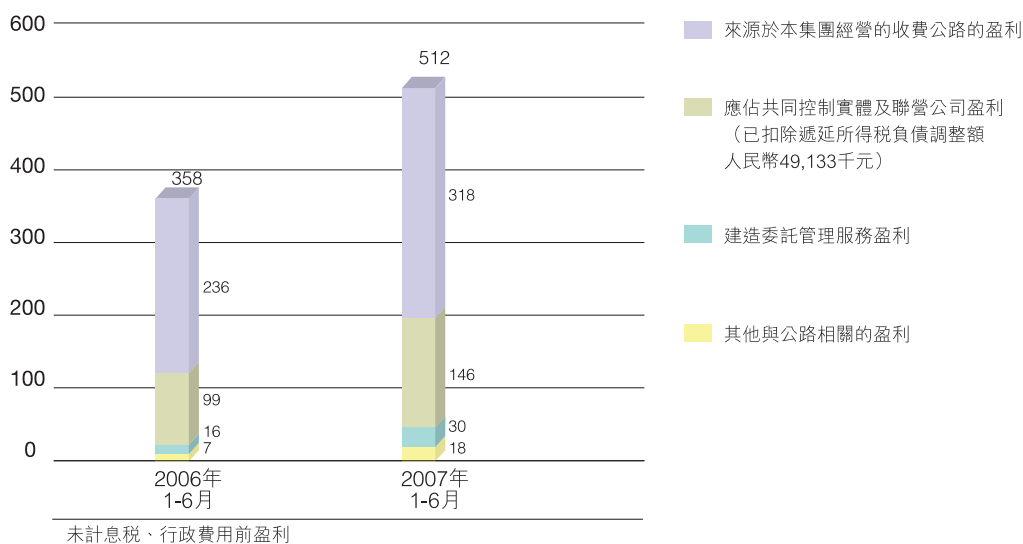
營業收入項目	報告期 (人民幣千元)	所佔比例	2006年同期 (人民幣千元)	所佔比例	增減比例
路費收入	467,343	90.14%	314,149	91.43%	48.76%
建造委託管理 服務收入	33,727	6.51%	20,524	5.97%	64.33%
其他收入 (包括廣告收入等)	17,379	3.35%	8,930	2.60%	94.61%
合計	518,449	100.00%	343,603	100.00%	50.89%

2、未計息稅、行政費用前盈利

報告期內，扣除共同控制實體遞延所得稅負債調整因素的影響後，集團未計息稅、行政費用前盈利比2006年同期增長了43.02%。主要業務的貢獻如下：

集團主要業務盈利均保持增長

人民幣百萬元



(1) 來源於本集團經營的收費公路的盈利

收費公路	集團所佔 權益比例	路費收入		經營成本		毛利率		息稅前盈利	
		報告期 (人民幣千元)	增減比例 (人民幣千元)	報告期 (人民幣千元)	增減比例 (人民幣千元)	報告期 (人民幣千元)	增減比例 (人民幣千元)	報告期 (人民幣千元)	增減比例
梅觀高速	100%	161,371	5.71%	30,487	-5.36%	81.11%	2.21%	126,292	8.42%
機荷西段	100%	159,057	19.49%	26,151	10.69%	83.56%	1.31%	128,458	21.58%
鹽壩高速	100%	28,701	18.86%	22,131	3.63%	22.89%	11.33%	15,193	9.81%
鹽排高速	100%	59,368	不適用	20,737	不適用	65.09%	不適用	37,112	不適用
清連項目	76.37%	58,846	不適用	45,298	不適用	23.02%	不適用	10,885	不適用
合計		467,343	48.76%	144,804	78.47%	69.02%	-5.15%	317,940	21.58%

* 鹽壩高速、鹽排高速的息稅前盈利中分別包括政府補貼人民幣9,454千元和人民幣328千元(2006年同期：人民幣11,614千元及人民幣21千元。)

路費收入

集團報告期實現路費收入人民幣467,343千元，比2006年同期增長48.76%。其中，清連項目報告期納入合併範圍，鹽排高速自2006年5月開通，這兩條公路報告期的收入貢獻為人民幣118,214千元，佔集團路費收入的25.29%；其餘收費公路收入總計比2006年同期增長了12.66%。

本集團路費收入增長主要來源於車流量的增長。報告期內本集團主要收費公路的業務表現載列於本報告第5頁至第9頁的「業務回顧與分析」部分。自2006年6月起，本集團對行走鹽排高速、機荷高速等路段的貨運車輛實施價格優惠、以及深圳市政府限制大型貨運車輛行走市內部分道路等因素，使得鹽排高速、機荷高速及梅觀高速的平均單車收費額有所下降。不過，鹽壩高速受益於鹽田港集裝箱吞吐量的增長，貨櫃車的車流比例有較大幅度增長，使該路段的平均單車收費額較2006年有所上升。

主要收費公路	報告期	平均單車收費(人民幣元)	
		比2006年同期 增減比例	比2006年度 增減比例
梅觀高速	9.52	-2.16%	-2.86%
機荷西段	14.33	-2.06%	-0.62%
鹽壩高速	13.29	21.93%	37.58%
鹽排高速*	14.64	不適用	-9.85%
清連一級公路	21.75	0.60%	-2.90%

* 鹽排高速自2006年5月開始收費。

經營成本

報告期內，集團收費公路經營成本比2006年同期上升78.47%至人民幣144,804千元，主要原因是清連項目納入合併範圍，以及鹽排高速營運期間比2006年同期增加了4個多月，這兩條公路共增加報告期經營成本人民幣62,095千元，其餘收費公路經營成本比2006年同期上升2.03%。

經營成本項目 (人民幣千元)	報告期		2006年同期		增減比例
	金額	所佔比例	金額	所佔比例	
員工成本	20,553	14.19%	13,471	16.60%	52.57%
公路維護成本	13,675	9.44%	4,179	5.15%	227.23%
折舊及攤銷	92,333	63.76%	51,098	62.98%	80.70%
其他業務成本	18,243	12.61%	12,388	15.27%	47.26%
合計	144,804	100.00%	81,136	100.00%	78.47%

(2) 應佔共同控制實體及聯營公司盈利／虧損

集團報告期應佔共同控制實體及聯營公司盈利合計為人民幣96,853千元，比2006年同期減少2.24%。根據新稅法，本公司調增了馬鄂公司、機荷東段公司及清龍公司截至報告期末的遞延所得稅負債人民幣49,133千元，使得集團應佔盈利相應減少。剔除上述因素後，集團應佔共同控制實體及聯營公司盈利合計為人民幣145,986千元，比2006年同期增長47.36%，主要原因是所投資企業經營的收費公路的車流量及收入的強勁增長以及經營成本的控制符合預期，使得本公司的投資效益逐漸得到體現和提升。

主要收費公路	集團所佔 權益比例	路費收入		收費公路經營成本		集團應佔盈利／虧損	
		報告期 (人民幣千元)	增減比例	報告期 (人民幣千元)	增減比例	報告期* (人民幣千元)	增減金額 (人民幣千元)
共同控制實體：							
機荷東段	55%	191,511	19.62%	36,233	9.76%	70,165	12,495
水官高速	40%	157,610	54.66%	34,770	48.71%	36,501	18,939
武黃高速	55%	183,205	21.14%	92,820	9.29%	39,695	12,171
長沙環路	51%	10,439	6.34%	8,112	6.33%	943	1,326
聯營公司：							
陽茂高速	25%	182,966	35.26%	62,432	23.13%	13,359	5,886
江中高速	25%	100,210	63.69%	52,900	42.93%	-2,876	4,517
南京三橋	25%	112,272	28.37%	47,347	16.49%	-945	2,103
廣梧高速	30%	47,202	14.72%	20,652	-2.45%	-283	1,154
廣州西二環	25%	26,349	不適用	19,934	不適用	-11,004	不適用
水官延長段	40%	30,673	-0.77%	12,246	12.41%	1,503	-1,091
合計		1,042,437	33.81%	387,446	25.24%	*147,058	46.23%

* 表格中集團應佔盈利／虧損數據未包括遞延所得稅負債調整的影響額人民幣49,133千元，以及顧問公司報告期虧損人民幣1,072千元。

(3) 建造委託管理服務盈利

根據目前對項目預算造價及預計工程總成本的合理估計，本公司報告期內按照實際發生工程成本佔預計工程總成本計量確定的服務完工進度，對代建的南坪(一期)和梧桐山項目確認了建造委託管理服務收入人民幣33,727千元，確認相關盈利人民幣30,375千元。根據橫坪項目目前清理結算的實際情況，本報告期末確認或預計任何收益或損失。關於建造委託管理服務收入的確認原則以及收益的會計估計的詳情載列於財務報告附註4(b)及附註14(b)。

代建項目	報告期(人民幣千元)		累計(人民幣千元)		服務完工進度	
	收入	盈利	收入	盈利	本期	累計
南坪(一期)	23,085	20,771	125,944	101,998	10%	95%
梧桐山項目	10,642	9,604	12,907	9,604	20%	85%
合計	33,727	30,375	138,851	111,602		

3、行政費用及財務成本

集團報告期行政費用較2006年同期增長12.52%至人民幣19,758千元，主要為總部員工薪酬標準提高及員工人數增加。

集團報告期財務成本較2006年同期上升75.36%至人民幣66,837千元，主要原因為2006年下半年及報告期發生的資本支出以及清連公司報告期納入合併範圍使集團總借貸規模增大、鹽排高速自2006年5月營運後借款利息不再資本化、以及集團的平均借貸成本受市場利率上調等因素影響有所上升。

本集團的主要經營業務均在中國，除美華公司以港幣融資和結算外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算。於報告期末，本集團主要有折合人民幣20,701千元和人民幣99,385千元的外幣貨幣性負債項目分別以美元和港幣計價，有折合人民幣27,172千元的外幣貨幣性資產以港幣計價，外幣貨幣性項目體現為淨負債。由於在目前的市場環境下人民幣呈升值的趨勢，因此預期匯率的變動趨勢對本集團有利，但對本集團業績表現並不會產生重大影響。


4、所得稅

集團報告期內所得稅支出為人民幣59,474千元，比2006年同期增長99.44%。根據新稅法，本公司調增了截至報告期末的遞延所得稅負債16,715千元，使得集團所得稅費用相應增加。扣除該因素影響後，所得稅支出比2006年同期增長43.38%。

5、新稅法實施及遞延所得稅負債調整

本公司及其在深圳地區的投資企業，以及公司在國內其他地區的部分外商投資企業，目前均適用15%的優惠企業所得稅稅率。根據新稅法的規定，企業所得稅稅率自2008年1月1日起將統一為25%，原享受低稅率優惠政策的企業，可享受五年過渡期，但過渡期具體適用的稅率目前尚未明確。

本公司按照五年過渡期內稅率每年提高2個百分點及過渡期滿後採用25%稅率的基準和假設，對集團及共同控制實體截至2007年6月30日的遞延所得稅負債進行了調整，減少報告期盈利人民幣65,848千元。其中，本集團所經營的收費公路梅觀高速、鹽壩高速、機荷西段因折舊方法會計基準(車流量法)與稅基(平均年限法)的差異所產生的遞延所得稅負債調整額為人民幣16,715千元，報告期的所得稅相應增加；共同控制實體馬鄂公司因無形資產會計基準(收購公允價值)與稅基的差異以及機荷東段公司、清龍公司因折舊方法會計基準(車流量法)與稅基(平均年限法)的差異所產生的遞延所得稅負債調整額為人民幣49,133千元，集團應佔共同控制實體盈利相應減少。未來企業所得稅法實施條例發佈並明確過渡期的稅率政策後，本公司將按照相關政策對上述遞延所得稅負債調整金額進行覆核和調整(若適用)。



此外，新稅法實施將使公司未來期間的整體稅負提升約10個百分點，按照上述過渡期的假設，以2006年除稅前盈利為例，未來五年每年遞增的所得稅支出約人民幣13,000千元，相應減少公司盈利。公司未來經營盈利將保持一定增長，預計可以彌補上述增加的所得稅支出。

6、清連公司公允價值確認及經營盈利／虧損

根據會計準則的相關要求，本公司依據專業評估機構的評估報告初步確認清連公司於購買日淨資產的公允價值為人民幣30.42億元，本集團持有76.37%權益相對應的部分為人民幣23.23億元，與本集團累計的收購成本基本一致。依據香港財務準則，本次20.09%權益的收購成本低於相應淨資產公允價值的差額計人民幣127,206千元確認為其他收益，本集團原持有的56.28%權益於原收購日與購買日之間淨資產公允價值的減少額計人民幣127,206千元，視為資產重估減值作損失處理，兩者相抵後總體上對報告期盈利不產生重大影響。

報告期清連公司的經營業績納入集團合併報表。如上文所述，為實現良好的投資回報，清連一級公路正在進行高速化改造。在改造完成之前，清連公司的收入將處於較低的水平。另外，為配合解決清連一級公路改造期間該區間內的交通分流問題，公司近幾年對清連二級公路實施了分步維修。報告期內，清連公司路費收入為人民幣58,846千元，經營成本約人民幣45,298千元，主要包括公路的折舊費用、清連二級公路的維修費用及收費員工成本等。清連公司未資本化的財務成本約人民幣12,949千元，報告期錄得虧損人民幣2,064千元，本集團應佔虧損約人民幣1,576千元，對集團盈利影響不大。

(二) 財務狀況分析

集團財務狀況保持穩健，資產以高等級收費公路的固定資產投資、共同控制實體及聯營公司投資為主。於2007年6月30日，集團總資產較2006年末增長34.96%至人民幣13,359,187千元，主要由於清連公司納入合併範圍，以及清連一級公路高速化改造、南光高速、鹽壩(C段)等在建工程投資增加。報告期內，上述在建項目進展及成本均符合公司預期，預計建成營運後將成為集團新的盈利增長來源。

於2007年6月30日，本集團流動負債淨值約為人民幣1,815,766千元。基於本集團擁有穩定和充沛經營現金流以及足夠的銀行授信額度，並已作出恰當融資安排以滿足償債及資本支出需求等事實，公司董事會認為本集團並不存在持續經營問題。

資產負債表主要項目

項目	報告期末(人民幣千元)			增減比例
	集團合併	其中： 清連公司	2006年期末 (人民幣千元)	
總資產	13,359,187	4,701,610	9,898,855	34.96%
不動產、廠房及設備	7,477,576	3,858,372	3,634,655	105.73%
在建工程	2,443,477	771,244	857,525	184.95%
聯營公司及共同控制實體權益	2,801,110	—	4,691,847	-40.30%
總權益	7,357,092	3,040,277	6,604,638	11.39%
貸款	4,024,806	849,720	2,058,931	95.48%
其他負債	1,977,289	811,613	1,235,286	60.07%

資本結構及償債能力

	本報告期末	2006年期末
資產負債率(負債總額/總資產)	44.93%	33.28%
淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)/權益)	51.30%	26.20%

	報告期	2006年1-12月
利息保障倍數(息稅前利潤/利息支出)	4.13	7.71
EBITDA利息倍數(息稅、折舊及攤銷前利潤/利息支出)	5.01	8.96

隨著公司新建項目的推進和資金的逐步支付，集團負債比率呈上升趨勢。報告期由於清連公司納入合併，使集團負債比率有一定幅度增長，同時，集團經營業績和現金流亦保持良好增長，報告期末集團負債比率仍處於較為安全的水平。

(三) 資金/融資

集團現金流量

於報告期末，集團的現金及現金等價物為人民幣250,696千元(2006年12月31日：人民幣328,494千元)，與2006年末相比減少人民幣77,798千元。

報告期內，集團經營活動之現金流入淨額和收回投資現金合計為人民幣567,493千元(2006年同期：人民幣390,108千元)，增長45.47%。受益於良好經濟環境和路網逐步完善，本集團經營的收費公路的收入繼續保持增長，為公司資本支出和外部融資提供了穩定的經營淨現金流保障，也有利於公司保持較強的債務償還能力。報告期內，本集團主要現金流出包括對南光高速、鹽壩(C段)、清連項目、公司辦公樓等的資本支出人民幣1,649,928千元(不含資本化利息)、支付股息人民幣272,153千元和利息人民幣104,387千元。

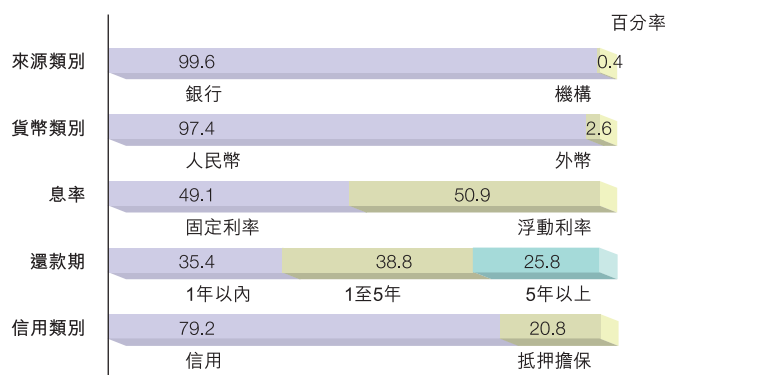
融資活動

2007年1~7月，中國政府持續通過加息、提高存款準備金及公開市場操作等措施實施宏觀調控，人民幣短期和中長期貸款利率分別上調累計0.81個百分點、0.72個百分點，使集團綜合借貸成本有所上升。不過，公路投資目前仍屬鼓勵行業，且本公司多年來保持良好的信貸評級和行業聲譽，報告期內集團融資渠道保持通暢，並持續享有中國人民銀行利率政策下的最優惠利率。

截至2007年6月30日，集團未償還的應付票據及借貸總額為人民幣4,687,294千元，較年初的2,418,173千元增加人民幣2,269,121千元，主要因為清連公司納入合併範圍，以及報告期內為發生的資本開支新增的借貸。受市場利率上升影響，報告期綜合借貸成本為5.10%，略高於上年4.847%的水平。

公司近年處於資本支出高峰期，借貸規模及負債率亦呈上升趨勢，降低資金成本、防範財務風險和提升後續融資能力是公司近期融資活動的主要目標。報告期內，本公司積極利用資本市場、銀行不斷推出新融資金種的有利時機，拓寬融資渠道，優化融資結構，增加了直接融資、中長期融資和固定成本融資所佔的比例。截止2007年6月30日，集團擁有可使用的銀行授信額度人民幣72億元，其中，十年期以上額度比例為64%，固定利率額度比例為39%，其餘均享受中國人民銀行利率政策下的最優惠利率。

借貸結構 (於2007年6月30日)



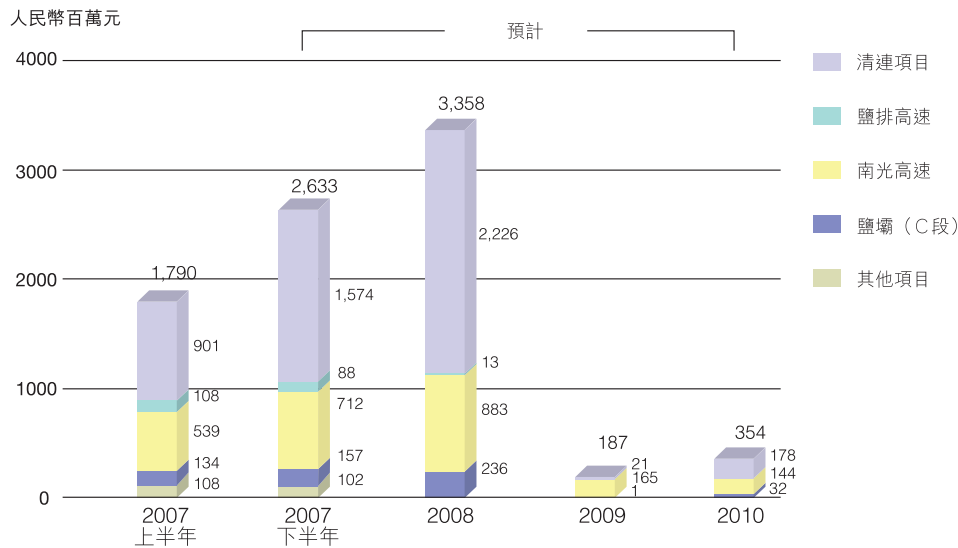
2007年8月，經國家發展和改革委員會以發改財金[2007]1791號文批准，公司已公開發行人民幣8億元的15年期固定利率公司債券，債券利率為5.5%，用於清連一級公路高速化改造建設。此外，經公司董事會及股東大會批准，公司正申請發行6年期不超過人民幣15億元的分離交易可轉債，用於南光高速建設。截至本報告日，該申請已獲得中國證監會發行審核委員會的有條件審核通過。上述債券的發行將有利於公司現階段融資目標的實現。


報告期內，本公司未使用任何利率掉期合約。為了鎖定利率風險，降低融資成本，本公司於2007年8月向荷蘭銀行上海分行申請了一筆期限兩年、總額人民幣3億元的貸款，並以此項貸款為標的，與該銀行安排了以浮動利率換固定利率的人民幣利率掉期交易。

資本支出計劃

於2007年6月30日，本集團的資本性開支計劃主要包括南光高速、鹽壩（C段）、清連一級公路高速化改造的建造投資。預計到2010年底，集團的資本性支出總額約為人民幣65.32億元。本公司計劃使用自有資金和通過借貸、發行債券等方式來滿足資金需求。根據董事的評估，以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出的需求。

資本支出計劃





募集資金使用

本公司2001年通過增發A股募集資金人民幣6.04億元，報告期內嚴格按照招股說明書承諾用於投資建設鹽壩(B段)。報告期內使用募集資金人民幣42,951千元，累計使用募集資金人民幣528,002千元。截至2007年6月30日，尚有募集資金人民幣75,998千元未投入使用，該資金主要以存款方式存放於國內商業銀行，將用於支付鹽壩(B段)約2公里未完工工程及少量已完工未結算之工程款。

鹽壩(B段)於2001年6月動工，總長約7.75公里的主體工程於2003年6月建成通車後，與鹽壩(A段)形成局部的交通網絡，使鹽壩高速的車流量和路費收入穩步增長。由於鹽壩(C段)延遲建設，以及相應路網尚未形成，整體路網效益暫未得到充分體現，現階段鹽壩高速的經營效益與增發招股說明書所披露的預測數存在一定差異。根據規劃，鹽壩高速通過鹽壩(C段)與惠州市的稔白高速(惠州稔山—深圳白沙，又稱惠深沿海高速)相接，並通過稔白高速與深汕高速(深圳—汕頭)相連，從而實現與廣東省高速公路網的全面連接。由於稔白高速延遲至2006年動工，考慮到高速公路網絡化效益的營運特點，本公司將鹽壩(C段)(含鹽壩(B段)剩餘約2公里路段)的開工建設時間由原計劃的2003年7月相應推遲至2006年10月，與稔白高速同步建設，以確保投資的經濟效益和社會效益。鹽壩(C段)計劃於2008年內完工，預計隨著鹽壩高速的全線開通及惠州境內路網的逐步完善，整體路網效應將促使鹽壩高速的投資效益獲得進一步增長。

經公司股東大會及國家發展和改革委員會的批准，本公司於2007年8月公開發行了總額人民幣8億元的15年期公司債券，用於清連一級公路高速化改造建設。公司已與清連公司簽署《公司債券資金使用及償還協議書》，約定募集資金的投入、使用、利息及相關費用承擔、本金償還等事項。清連公司在使用債券資金期間，將按照債券的實際發行價格承擔債券的利息及發行費用。根據國家稅務總局財稅字[2007]7號《關於非金融機構統借統還業務徵收營業稅問題的通知》，本公司向清連公司提供債券資金的方式應屬於集團內統借統還，每期向清連公司收取的利息不徵收營業稅。

本公司已制訂《募集資金管理辦法》，並於2006年9月經董事會會議審議通過後實施。公司募集資金的管理和使用，將堅持規範運作和公開透明的原則，按照《募集資金管理辦法》的相關規定執行。

(四) 主要會計政策變更

根據香港財務準則的規定，對共同控制實體權益可選擇權益法或比例綜合法記帳，2006年度及以前年度，集團按香港財務準則編製的會計報表對共同控制實體權益採納比例綜合法記帳。自2007年1月1日起，本集團之法定財務報表執行新中國會計準則，對集團合併財務報表的合併範圍產生影響，本公司對共同控制實體機荷東段公司、馬鄂公司、清龍公司和深長公司之權益採用權益法記帳，不再按比例納入集團合併範圍。為與法定財務報表的會計政策保持一致及提升所披露財務信息的可比性，經董事會批准，本集團自2007年1月1日起，按香港財務準則編製的會計報表對共同控制實體權益採用權益法記帳。該變更對集團的財務狀況、經營成果未產生重大影響。

此外，經董事會批准，本集團自2007年1月1日起，按香港財務準則編製的綜合損益表的列報方法由費用性質法變更為功能分類法，以保持境內、外財務報表編製及財務相關信息披露的一致性。

三、前景與策略

本公司的主要收費公路項目均位於中國經濟發展的活躍地區，受惠於良好的經濟環境和周邊路網的不斷完善，預計公司主要收費公路的車流量未來仍呈增長趨勢。公司投資建設的清連高速、南光高速、鹽壩(C段)等項目計劃在2008年內陸續建成通車，將在資產規模和盈利能力等方面顯著提升公司的整體實力。目前，公司已獲得深圳市外環高速的項目開發權，並正在積極推進廣深沿江高速深圳段的前期研究工作，這些工作將有助於本公司進一步鞏固和提高在深圳地區收費公路市場的份額，為公司長期穩定發展儲備項目資源。

公司將按照既定的發展戰略，繼續專注於收費公路和道路的投資、建設與經營管理。一方面，公司仍將加強對經營成本和財務成本的控制，充分挖掘現有公路的盈利增長潛力，同時緊抓新項目的建設和風險管理，確保新建項目按期按質通車；另一方面，公司還將利用行業發展和市場活躍的有利時機，充分發揮自身優勢，積極關注和尋求優質的公路項目，持續優化資源配置，提升整體回報率。管理層將採取審慎的態度持續評估和檢討目前所面臨的各種風險，包括建設管理、利率波動、融資環境變化以及人力資源支持等方面所帶來的挑戰，採取相應的防範措施，提高抗風險能力，促進公司快速、穩健的發展。

其他事項

1. 利潤分配

(1) 2007年中期利潤分配方案

本公司董事會建議不派發截至2007年6月30日止6個月的中期股息(2006年同期：無)，也不進行資本公積金轉增股本。

(2) 2006年年度利潤分配方案及實施情況

經2006年度股東年會審議通過，本公司以2006年年末本公司總股本2,180,700,000股為基數，向全體股東派發每股人民幣0.13元的2006年度末期股息，共計人民幣283,491,000元。該股息分配方案已於2007年6月30日前實施。

2. 選舉、更換董事、監事及委任高級管理人員情況

(1) 報告期內，本公司無董事、監事的選舉或更換及高級管理人員的新聘或解聘情況。本公司原技術總監範利平先生因個人原因辭職，已獲得公司董事會確認並於2007年3月30日生效。

(2) 期後事宜

2007年7月17日，本公司第四屆監事會第十一次會議審議通過了監事鍾珊群先生提出的辭任申請，並推選姜路明先生為監事候選人。本公司已訂於2007年9月3日召開臨時股東大會審議有關選舉監事的議案，鍾珊群先生的辭任申請將於該次股東大會召開時生效。

2007年8月24日，本公司第四屆董事會第十三次會議審議通過了關於續聘公司高級管理人員的議案，同意續聘李健、革非、龔濤濤、吳羨為本公司高級管理人員，任期兩年。為優化公司管理架構及統一管理，經董事會批准，公司經理層相關人員的職位及任期調整如下：

姓名	職位	任期
吳亞德	總裁	
李健	副總裁	
革非	副總裁	2007.08-2009.08
周慶明	副總裁	
龔濤濤	財務總監	
吳羨	總工程師	

3. 權益披露

報告期內，本公司董事、監事及高級管理人員均未持有或買賣本公司股票。

於2007年6月30日，董事、監事或高級管理人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第15部)之股份、相關股份或債券證中，擁有根據證券及期貨條例第352條須列入本公司存置之登記冊中之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之條文被當作或視為擁有之權益或淡倉)；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

4. 股東情況

- (1) 於2007年6月30日，本公司股東總數為40,895戶，其中H股股東308戶，內資股股東40,587戶。
- (2) 於2007年6月30日，就本公司董事、監事及高級管理人員所知，本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內所記錄，所有人士(本公司董事、監事或高級管理人員除外)於本公司的股份及相關股份中的權益或淡倉如下：

於本公司內資股的好倉：

	內資股數目 (附註1)	佔已發行內資股 股本總額的 概約百分比	佔已發行 股本總額的 概約百分比
新通產公司(附註2)	654,780,000	45.68%	30.03%
深廣惠公司(附註3)	411,459,887	28.71%	18.86%
華建中心(附註3)	87,211,323	6.09%	4.00%

於本公司H股的好倉及淡倉：

	H股數目 (附註4)	佔已發行H股 股本總額的 概約百分比	佔已發行 股本總額的 概約百分比
Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited (附註5)	44,822,000	6.00%	2.06%
Sumitomo Life Insurance Company (附註6)	44,822,000	6.00%	2.06%
JPMorgan Chase & Co. (附註7)	44,749,260	5.99%	2.05%
Capital Research and Management Company (附註8)	42,916,000	5.74%	1.97%
UBS AG (附註9)	40,434,370	5.41%	1.85%

附註：

- 為有限售條件的流通股股份。
- 新通產公司是按中國法律成立的有限責任公司，為深圳國際(其股份在聯交所主板上市)的全資附屬公司。深圳國際除通過新通產公司持有本公司上述內資股股份外，還通過其全資附屬公司Advance Great Limited(晉泰有限公司)持有本公司24,568,000股H股股份。
- 按中國法律成立的國有企業(有限責任)。
- 在聯交所主板上市的股份。
- 此等44,822,000股H股由Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited以投資經理人身份持有。
- 此等44,822,000股H股由Sumitomo Life Insurance Company控制之公司Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited持有。
- 此等44,749,260股H股由JPMorgan Chase & Co.以核准借出代理人身份持有。
- 此等42,916,000股H股由Capital Research and Management Company以投資經理人身份持有。
- 此等40,434,370股H股由UBS AG及其連繫人持有，其中20,825,370股以實益擁有人身份持有，4,780,000股以對股份持有保證權益的人身份持有，14,829,000股為其所控制的法團的權益(其中包括5,116,000股淡倉)。

除上述所披露外，根據證券及期貨條例第15部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2007年6月30日在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉的通知。

- (3) 於2007年6月30日，根據本公司香港及境內股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司前十名無限售條件股份持有人持股情況如下：

股東名稱	持股數量	股份種類
HKSCC Nominees Limited (註)	735,915,098	H股
中國銀行－銀華優勢企業(平衡型)證券投資基金	12,473,676	A股
全國社保基金－零二組合	10,124,545	A股
中國建設銀行－信達澳銀領先增長股票型證券投資基金	7,363,599	A股
中國農業銀行－寶盈策略增長股票型證券投資基金	5,263,389	A股
中國工商銀行－滙添富均衡增長股票型證券投資基金	4,972,910	A股
ARSENTON Nominees Limited	3,000,000	H股
中國建設銀行－博時主題行業股票證券投資基金	2,500,000	A股
國際金融－滙豐－JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	2,331,284	A股
招商銀行股份有限公司－ 上證紅利交易型開放式指數證券投資基金	1,920,238	A股

註：HKSCC Nominees Limited (香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

- (4) 有限售條件股東持股數量及限售條件：

有限售條件 股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	可上市 交易時間	新增可上市 交易股份數量	限售條件
新通產公司	654,780,000		654,780,000	自獲得上市流通權之日起， 36個月內不通過證券交易所 以掛牌上市交易方式出售。
深廣惠公司	411,459,887	2009年	411,459,887	
華建中心	87,211,323	3月2日	87,211,323	
廣東路橋	61,948,790		61,948,790	

- (5) 深圳國資委原間接控制本公司31.15%的股份。根據深圳市政府有關文件，本公司股東深廣惠公司的股權已於報告期內由深圳市公路局無償劃轉到深圳國資委名下。深廣惠公司為本公司發起人及第二大內資股股東，持有本公司411,459,887股有限售條件的內資股，佔本公司總股本的18.87%。本次股權劃轉不涉及本公司股東持有本公司股份數量的變更，但深圳國資委通過擁有深廣惠公司股權，將間接增持本公司股份，累計控制本公司50.02%的股份。

2007年6月26日，香港證監會已覆函確認，該股權劃轉並不產生香港證監會《公司收購合併守則》項下要約收購本公司股份的義務。

根據中國證監會《上市公司收購管理辦法》的規定，該股權劃轉屬於對本公司的間接收購行為，並已觸發要約收購義務。2007年7月27日，本公司獲深圳國資委通知，中國證監會已發出《關於核准豁免深圳市人民政府國有資產監督管理委員會要約收購深圳高速公路股份有限公司股票義務的批覆》，同意豁免深圳國資委因上述國有股權行政劃轉而應履行的要約收購義務。

5. 承諾事項

- (1) 本公司持股5%以上的股東新通產公司和深廣惠公司已在發起人協議中作出承諾，不會以任何形式在深圳從事任何直接或間接與本公司造成競爭的行業與業務。截至報告期末，本公司未獲悉上述股東有違反該項承諾的情況。
- (2) 股東在股權分置改革過程中做出的特殊承諾及其履行情況：

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
新通產公司	1、其所持有的本公司非流通股份自獲得上市流通權之日起，36個月內不通過證券交易所掛牌上市交易方式出售；	
深廣惠公司	2、其在本公司股權分置改革完成後的連續三年，將在股東年會上提出本公司現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的50%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票；	本公司未獲悉該等股東於報告期內有違反相關承諾的情況。
華建中心		
廣東路橋	3、此次股權分置改革相關的全部費用按其持股比例分別承擔。	

6. 購買、出售或贖回股份

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

7. 資產抵押、質押

截至報告期末，本集團資產抵押或質押情況如下：

資產	類別	銀行	擔保範圍	期限
清連一級公路和清連二級路的收費權*	質押	國家開發銀行等銀行組成的銀團	總額度人民幣46.6億元的銀行貸款本息	清連公司清償貸款合同項下的全部債務之日止
JEL公司股份 1.54億股**	抵押	中國工商銀行(亞洲)有限公司	港幣6.8億元的銀行貸款本息	美華公司清償貸款合同項下的全部債務之日止

* 由附屬公司清連公司質押。

** 由附屬公司美華公司抵押，所擔保貸款的餘額於報告期末為港幣1.02億元。

根據一份於2007年4月20日簽署的協議，本公司將以持有的梅觀公司100%股權向中國建設銀行股份有限公司深圳市分行質押，作為其為本公司發行人民幣8億元公司債券的到期兌付提供無條件的不可撤銷的連帶責任擔保的反擔保。按照協議的約定，上述股權的質押手續已於2007年8月辦理完畢。

8. 管理合約

根據一份於1995年6月7日所簽訂的合同及其後的修訂，本公司共同控制實體馬鄂公司在武黃高速的經營期內，將武黃高速的收費及其附屬設施的使用、管理、保護、保養和維修委託給湖北省高等級公路管理局或其不時指定的承包商(目前為湖北武黃高速公路經營有限公司)，並按路費收入的固定比例支付委託管理費用。上述事項已於本公司收購武黃高速權益的相關公告和通函中披露。

2007年上半年，扣除遞延所得稅影響後，本集團應佔武黃高速盈利為人民幣39,695千元，約佔本公司權益持有人應佔盈利的12.5%。馬鄂公司報告期內確認的委託管理費用為人民幣46,383千元。該管理合約對本集團經營成果及財務狀況沒有重大影響。

9. 關連交易

- (1) 按照聯交所及上交所上市規則，本公司於報告期內未發生關連交易。
- (2) 與關聯方(按中國相關監管規定之定義)存在的債權債務或擔保事項：
報告期內，本公司不存在控股股東佔用本公司資金的情況。本公司與子公司、合營企業及其他關聯方(按中國《企業會計準則》之定義)之間存在的非經營性資金往來的期初餘額為人民幣46,084千元，乃本公司於以前年度因履行擔保責任為索道公司提供的代墊款項。報告期內，本公司已收到深圳市財政局對索道項目停建的補償款並完成了相關的結算工作。於報告期末，本公司與子公司、合營企業及其他關聯方之間不存在非經營性的資金往來餘額。

此外，本公司通過中國建設銀行轉借的西班牙政府貸款共2,718,277美元由本公司主要股東新通產公司提供擔保。

10. 重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司或其附屬公司沒有發生重大訴訟或仲裁事項，也沒有前期發生但持續到報告期的重大訴訟或仲裁事項。

11. 員工、薪酬及培訓

於2007年6月30日，本公司及全資附屬公司共有員工1,231人，其中管理及專業人員307人，收費作業人員924人。

本公司員工薪酬由月薪、年度績效獎金、法定和公司福利三部份組成，按照以崗定薪、按績取酬、保持外部競爭的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定。本集團遵照法定要求，參與了由當地政府部門統籌的職工退休福利計劃，並為在職員工安排了基本醫療保險、工傷保險、失業保險等多項保障計劃。本公司重視員工培訓。報告期內組織了企業全面風險管理系統培訓、收費系列員工入職培訓、工程技術人員業務培訓、ISO9000導入等專題培訓，累計有565人次參加。

12. 公司管治

- (1) 遵守企業管治常規守則
本公司致力維持高質素的企業管治水平。於報告期，本公司已全面採納聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治常規守則》的各項守則條文。
- (2) 中期業績審閱
本公司審核委員會已審閱並確認截至2007年6月30日止6個月的中期業績公佈及中期報告，有關的財務資料未經審計。

(3) 董事及監事進行證券交易的標準守則

董事會已根據聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》及上交所的相關規定，並結合本公司的實際情況，制訂了本公司的證券交易守則，作為規範董事、監事及相關員工買賣公司證券的書面指引。本公司的證券交易守則中已包含了聯交所上市規則附錄十所訂立的標準。

在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確定所有董事及監事於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關董事進行證券交易的標準。

(4) 公司治理專項活動

報告期內，根據中國證監會《關於開展加強上市公司治理專項活動有關事項的通知》要求，本公司對照相關法律法規和制度，認真開展了公司治理的自查工作，並公告了《公司治理自查報告》。本公司已按照工作計劃制訂了《信息披露事務管理制度》，並經公司第四屆董事會第十二次會議審議通過。本公司將進一步完善相關管理規則和制度，持續提升公司治理水平。

(5) 投資者關係活動

2007年上半年，公司分別在香港和深圳舉行了年度業績的推介會和新聞發佈會，組織了季度業績的網上接待日活動和大型電話會議，參加了證券機構安排的路演活動以及在香港和上海舉辦的投資者論壇活動。報告期內，公司共接待投資者來訪32批次約70人，並及時回應投資者的電話、電郵查詢，與各類投資者展開了積極、有效的溝通。

13. 董事姓名

於本報告日，本公司董事會成員包括：楊海先生(董事長)、吳亞德先生(董事兼總經理)、李景奇先生(非執行董事)、王繼中先生(非執行董事)、劉軍先生(非執行董事)、林向科先生(非執行董事)、張楊女士(非執行董事)、趙志鋁先生(非執行董事)、李志正先生(獨立董事)、張志學先生(獨立董事)、潘啟良先生(獨立董事)和黃金陵先生(獨立董事)。

承董事會命

楊海

董事長

中國，深圳，2007年8月24日

簡明綜合中期資產負債表

於 2007年 6月 30日

	附註	2007年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
不動產、廠房及設備	5	7,477,576	3,634,655
在建工程	5	2,443,477	857,525
土地使用權	5	221,197	226,869
聯營公司權益	6	1,178,045	3,006,665
共同控制實體權益	7	1,623,065	1,685,182
遞延所得稅資產	11	—	1,878
		12,943,360	9,412,774
流動資產			
存貨		4,124	2,403
應收及其他應收款	8	152,485	95,283
受限制之現金	13(c)	8,522	6,872
現金及現金等價物		250,696	328,494
		415,827	433,052
分類為持有待售之非流動資產	9	—	53,029
		415,827	486,081
總資產		13,359,187	9,898,855

附註	2007年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
權益		
本公司權益持有人應佔資本及儲備		
股本	2,180,700	2,180,700
其他儲備	3,264,107	3,264,107
保留盈餘		
— 擬派末期股息	—	283,491
— 其他	1,193,868	876,340
	6,638,675	6,604,638
少數股東權益	718,417	—
總權益	7,357,092	6,604,638
負債		
非流動負債		
貸款	10	855,789
遞延所得稅負債	11	401,255
政府補貼	12	340,680
	3,770,502	1,233,117
流動負債		
其他應付款及預提費用	13	835,243
應付所得稅項		23,996
貸款	10	996,239
	2,231,593	2,061,100
總負債	6,002,095	3,294,217
總權益及負債	13,359,187	9,898,855
流動負債淨值	(1,815,766)	(1,575,019)
總資產減流動負債	11,127,594	7,837,755

楊海

董事

吳亞德

董事

第32頁至52頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

簡明綜合中期損益表

截至 2007年 6月 30日 止 6個月

	附註	未經審計	
		2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
收入	14	518,449	343,603
營業稅項	16	(17,917)	(11,015)
經營成本	16	(152,830)	(89,781)
毛利		347,702	242,807
其他收益－淨額	15	18,554	16,005
行政費用	16	(19,758)	(17,560)
經營盈利		346,498	241,252
財務成本	17	(66,837)	(38,114)
應佔共同控制實體盈利		98,171	103,055
應佔聯營公司虧損		(1,318)	(3,990)
除稅前盈利		376,514	302,203
所得稅	18	(59,474)	(29,821)
本期盈利		317,040	272,382
組成如下：			
本公司權益持有人應佔盈利		317,528	267,241
少數股東權益		(488)	5,141
		317,040	272,382
本公司權益持有人應佔盈利的每股盈利 (以每股人民幣元計)			
－基本及攤薄	19	0.146	0.123
股息	20	—	—

第32頁至52頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

簡明綜合中期權益變動表

截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月

	未經審計				合計	少數 股東權益	總權益
	股本	本公司股東權益持有人應佔		其他儲備			
	人民幣千元	其他儲備	保留盈餘	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2006年1月1日結餘，原呈列	2,180,700	3,376,930	771,991	6,329,621	43,138	6,372,759	
會計政策變更之調整(附註3)	—	(126,359)	126,359	—	—	—	
2006年1月1日結餘，經重列	2,180,700	3,250,571	898,350	6,329,621	43,138	6,372,759	
貨幣折算差異	—	(1,153)	—	(1,153)	—	(1,153)	
本期盈利	—	—	267,241	267,241	5,141	272,382	
截至2006年6月30日止6個月							
確認的總收入	—	(1,153)	267,241	266,088	5,141	271,229	
2005年股息	—	—	(261,684)	(261,684)	—	(261,684)	
2006年6月30日結餘	2,180,700	3,249,418	903,907	6,334,025	48,279	6,382,304	
2007年1月1日結餘，原呈列	2,180,700	3,419,372	1,004,566	6,604,638	—	6,604,638	
會計政策變更之調整(附註3)	—	(155,265)	155,265	—	—	—	
2007年1月1日結餘，經重列	2,180,700	3,264,107	1,159,831	6,604,638	—	6,604,638	
收購附屬公司(附註21)	—	—	—	—	718,905	718,905	
本期盈利	—	—	317,528	317,528	(488)	317,040	
2006年股息(附註20)	—	—	(283,491)	(283,491)	—	(283,491)	
2007年6月30日結餘	2,180,700	3,264,107	1,193,868	6,638,675	718,417	7,357,092	

第32頁至52頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

簡明綜合中期現金流量表

截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月

	未經審計	
	截至 6 月 30 日止 6 個月	
	2007 年 人民幣千元	2006 年 人民幣千元 (經重列)
經營活動之現金流量淨額	396,280	229,394
投資活動之現金流量淨額	(1,429,646)	(488,742)
融資活動之現金流量淨額	958,115	(262,338)
現金及現金等價物之淨減少	(75,251)	(521,686)
現金及現金等價物之期初結餘	328,494	822,805
匯兌損失	(2,547)	(3,136)
現金及現金等價物之期末結餘	250,696	297,983

第32頁至52頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

簡明綜合中期財務報告附註

截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月

1 概述

深圳高速公路股份有限公司（「本公司」）於 1996 年 12 月 30 日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。本公司及其附屬公司（合稱「本集團」）的主要業務為建造、營運及管理在中國之收費公路及高速公路。

本公司之註冊地址為深圳市濱河路北 5022 號聯合廣場 A 座 19 樓。

本公司之 H 股及 A 股分別於香港聯合交易所有限公司及中國上海證券交易所上市。

本簡明綜合中期財務報告除另有注明外以人民幣列報。本簡明綜合中期財務報告於 2007 年 8 月 24 日批准刊發。

2 編製基準

本截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月之簡明綜合中期財務報告乃按照香港會計準則 34「中期財務報告」編製。該會計基準與本集團之中國法定財務報表所採用之基準在若干方面有所不同。本集團之中國法定財務報表乃按照中國適用之會計準則以及適用於本集團的有關財務規定而編製。本簡明綜合財務報告已按照香港財務報告準則（「香港財務準則」）作出適當的調整，但有關的調整並沒有反映於本集團之中國法定賬目上。

本簡明中期財務報告應結合 2006 年之年度財務報告一併閱讀。

於 2007 年 6 月 30 日，本集團之流動負債淨值約為人民幣 1,815,766,000 元。本公司董事已作出評估，由於本集團能產生正面及增長的經營活動現金流量，且本集團與銀行維持良好的關係，本集團於進行銀行額度再申請時並未遇到任何困難，另外，本公司於 2007 年 8 月發行了長期公司債券計人民幣 8 億元，以支付長期承擔，及本集團於 2007 年 6 月 30 日尚有未使用之銀行授信額度約人民幣 72 億元，可滿足其債務及承擔之資金需要。基於該等事實，本公司董事認為本集團並不存在持續經營問題。因此，本公司董事以持續經營為基礎編製本中期財務報告。

3 會計政策

除以下所述有關對本集團之共同控制實體權益處理的會計政策及列示於本集團綜合財務報表的儲備的計提處理方法變更外，編製本簡明綜合中期財務報告所採用的會計政策與截至 2006 年 12 月 31 日止年度的財務報表相一致，正如截至 2006 年 12 月 31 日止年度的年度財務報告所載。

於以往年度，本集團採有香港會計準則 31「合營公司權益」下之比例合併法對其共同控制實體權益進行處理。自 2007 年 1 月 1 日起，本集團改按香港會計準則 31 下之備選方法 - 權益會計法對其共同控制實體權益進行處理。

3 會計政策(續)

本公司董事認為對共同控制實體權益之會計處理政策變更可就共同控制實體權益對本集團之財務狀況、財務業績及現金流量影響提供更可靠、相關及可比的信息，此方法與本集團根據於2007年1月1日起生效的新中國企業會計準則(「新中國會計準則」)編製中國法定財務報表所採用的基準一致。根據新中國會計準則的要求，共同控制實體權益必須按權益法進行處理。由於香港會計準則31並無特別指明比例合併法或權益法較另一種優越，本公司董事認為一致採用權益法可提升本集團的法定財務報表及根據香港財務準則編製的財務報表所披露的財務信息的可比性。

該會計政策變更按追溯應用，導致：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
共同控制實體權益增加	1,623,065	1,685,182
其他非流動資產減少	1,991,113	2,042,297
流動資產減少	78,292	63,149
非流動負債減少	404,000	359,437
流動負債減少	42,340	60,827
其他儲備減少	9,413	9,413
保留盈餘增加	9,413	9,413

	截至2007年 6月30日 止6個月 人民幣千元	截至2006年 6月30日 止6個月 人民幣千元	截至2006年 12月31日 止年度 人民幣千元
收入及其他收益減少	275,382	219,917	474,936
成本及費用減少	106,248	98,325	263,755
所得稅減少	70,963	18,537	10,001
應佔共同控制實體盈利增加	98,171	103,055	201,180

該會計政策變更對淨盈利及每股盈利並無影響。而於2006年1月1日之期初保留盈餘因此增加人民幣3,187,000元。

另外，於以往年度，本集團對其綜合財務報表所合併的實體，根據本集團對此等實體所持有之各自權益，列報其所應佔合併實體計提儲備之份額。自2007年1月1日起，本集團於編製綜合財務報表時不再計提此等儲備，對儲備之相應變更已追溯重列。

該變更對淨盈利及每股盈利並無影響。而於2006年1月1日之期初保留盈餘因此增加人民幣126,359,000元。

3 會計政策(續)

上述對儲備重列之總體影響列示如下：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
其他儲備減少	155,265	155,265
保留盈餘增加	155,265	155,265

下列之新訂準則、對準則之修訂及詮釋對截至2007年12月31日止年度生效。除另有說明外，與本集團之業務不相關或對本集團的財務報表影響不重大：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋7，「應用香港會計準則29的重列方法」，於2006年3月1日或以後開始的年度期間生效。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋8，「香港財務準則2的範圍」，於2006年5月1日或以後開始的年度期間生效。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋9，「嵌入衍生物的再評估」，於2006年6月1日或以後開始的年度期間生效。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋10，「中期財務報告及減值」，於2006年11月1日或以後開始的年度期間生效。該詮釋對本集團適用，但對本集團之本中期財務報告並無重大影響。
- 香港財務準則7，「金融工具：披露」及香港會計準則1(修訂)，「資本披露」，於2007年1月1日或以後開始的年度期間生效。本集團於2007年1月1日起的年度期間採用香港財務準則7以及香港會計準則1(修訂)，但對本集團之中期財務報告並無重大影響。

下列新訂／修訂準則及對準則之詮釋已頒佈但仍未於2007年度生效，本集團並無提早採納：

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋11，「香港財務準則2 - 集團及庫存股份交易」，於2007年3月1日或以後開始的年度期間生效。管理層預期該詮釋與本集團不相關。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12，「服務經營權安排」，於2008年1月1日或以後開始的年度期間生效。該詮釋對參予服務經營權的公司適用，並提供了就公共對私有服務經營權安排的經營的會計指引。該詮釋對本集團適用，本集團將於2008年1月1日起的年度期間採用。
- 香港財務準則8，「經營分部」，於2009年1月1日或以後開始的年度期間生效。香港財務準則8將代替香港會計準則14「分部報告」。香港財務準則8要求根據實體之主要決策者為分配資源至分部及評估其表現而進行日常審閱的內部報告識別經營分部。本集團將於2009年1月1日起的年度期間採用。

3 會計政策(續)

- 香港會計準則23(修訂)「借貸成本」，於2009年1月1日或以後開始的年度期間生效。根據該修訂準則，管理層不再有選擇權對可資本化資產的借貸成本費用化；該準則只適用於按成本計量的可資本化資產；按正常生產或重複大量生產的存貨不屬該準則範圍；按現時會計政策將借貸成本費用化的公司必須辨認其可資本化資產。該修訂準則對本集團適用，本集團將於2009年1月1日起的年度期間採用。

4 重要會計估計及判斷

估計及判斷會根據過往經驗及其他因素不斷復核，包括對於有關情況下被認為合理的未來事件的期望。

本集團對未來作出估計及假設。此會計估計，就其定義而言，甚少會與有關實際結果絕對相符，涉及高度判斷或複雜性的範疇，或涉及對本簡明綜合中期財務報告屬重大假設和估計的範疇，討論如下。

(a) 收費公路之折舊及其相關遞延收入之確認及已完成收費公路項目之建造成本估計

詳載於截至2006年12月31日止年度之年度財務報告中的與本集團經營的收費公路之折舊及相關遞延收入之確認及本公司之收費公路項目 - 鹽排高速公路之估計總建造成本相關的估計及假設於本中期並無任何重大變化。

(b) 工程建造管理服務收入之確認

截至2007年6月30日止6個月，本集團對兩項工程項目 - 南坪快速路(一期)工程(「南坪項目」)及梧桐山大道輔道及機荷高速公路鹽田港支線特區檢查站工程項目(「梧桐山項目」)所提供的工程管理服務確認了工程管理收入合共人民幣33,727,000元。該兩項工程乃代有關當地政府部門管理建設(附註14(b))。此工程管理服務收入乃按完工百分比法確認，截至2007年6月30日對南坪項目及梧桐山項目累計確認了收入分別為人民幣125,944,000元及人民幣12,907,000元。對此等收入確認的準確性乃依據本公司董事對需由政府部門批准的項目預算造價及完成此等工程所需的總預計成本所作出的估計。

由於項目預算造價及合同總定價截至2007年6月30日尚未獲有關政府部門最終確定，本公司董事根據現時與有關政府部門的溝通結果及所獲得的有關信息對其作出最佳估計。

4 重要會計估計及判斷(續)

(b) 工程建造管理服務收入之確認(續)

對完成工程所需的總成本的確定，本公司董事已參考目前已發生／結算的實際成本及第三方證據，如已簽訂的建設合同及有關附件、與施工單位所作出的有關變更通知及有關建設及設計計劃等。若需要及／或適用時，本公司董事亦運用了相關專業判斷及行業經驗。

若最終項目預算造價與完成工程的總成本與管理層現時的估計存在差異，本集團將對此變更按未來適用，計入未來期間。

(c) 按新頒佈稅率對遞延所得稅負債之調整

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)。自2008年1月1日起，除特別規定及優惠政策外，所有企業之中國企業所得稅率將統一調整至25%。

由於計算遞延所得稅資產和遞延所得稅負債所使用的稅率為預期收回該資產或清償該負債期間適用的稅率，因此，上述新所得稅法所導致的適用稅率變動將影響本集團的遞延所得稅負債的賬面金額。截至本中期財務報告批准報出日，實施新所得稅法的具體辦法尚未頒佈，關於2008年以後的未來期間的適用稅率、應納稅所得額的計算、具體的稅收優惠政策及稅收優惠政策的過渡辦法等的具體規定尚未明確。因此，於評估新所得稅法的實行對本集團的遞延所得稅負債的賬面金額及應佔共同控制實體業績之影響時，本集團應用了對過渡辦法及過渡期的適用稅率的估計。根據本公司董事的估計，於2007年6月30日本集團之遞延所得稅負債的賬面金額需調增人民幣16,715,000元，本集團對共同控制實體權益需調減人民幣49,133,000元。

本集團將在有關政府部門頒佈上述具體辦法及其他相關規定後，評估有關影響(若有)，此變更將按未來適用處理。

4 重要會計估計及判斷(續)

(d) 收購資產及負債之公允價值估計

於本期間，本集團以現金代價人民幣484,000,000元收購了廣東清連公路發展有限公司(「清連公司」) 20.09%的額外權益。收購詳情載於附註21。根據香港財務準則3，所收購的可辨認資產及承擔的負債及或有負債需於收購日以公允價值計量，以確定收購成本與本集團應佔所收購的淨資產份額的公允價值之差額，從而將有關差額於資產負債表中確認為商譽或直接計入損益表。

由於對上述本集團的企業合併並不存在活躍的市場，為確定所收購資產及所承擔負債的公允價值，本公司董事已考慮以下所概述的多方面的資料，以確定對此項業務所收購的可辨認資產及負債的公允價值：

- 對清連公司接近於收購日的企業公允價值(「企業公允價值」)，由獨立專業評估機構根據貼現的預測現金流量模型(「現金流量模型」)進行確定；
- 對清連公司的營運資金項目的公允價值以其於收購日的賬面價值，於根據最近經審計的結果進行相關調整後確定(「營運資金價值」)；
- 於收購中確認的需要進行重大公允價值調整的有形資產是指清連公司對獲授有關收費經營權就建設收費公路所發生的支出。有關資產的公允價值以上述的企業公允價值減營運資金價值後確定。

根據上述評估的結果，本公司董事初步確定了該項交易中所收購的可辨認淨資產之公允價值。收購清連公司的收購成本與本集團應佔所收購淨資產份額的公允價值之間的差額為人民幣127,206,000元，於截至2007年6月30日止6個月期間損益表中確認為其他收益。

對確定該項收購的企業公允價值，依賴計算有關現金流量模型時所應用的多項假設，包括車流量及收費價格的預計增長／增加、路費收入的適用稅項以及所應用的將預測未來現金流量貼現至現值的稅前貼現率等。本公司主要採用基於收購日存在的市場條件所作的假設。

5 資本開支及土地使用權

	不動產、 廠房及設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元
截至2006年6月30日止6個月(經重列)			
2006年1月1日賬面淨值，原呈列	4,055,081	693,443	368,830
會計政策變更之調整(附註3)	(1,169,287)	(2,242)	(130,617)
2006年1月1日賬面淨值，經重列	2,885,794	691,201	238,213
增加	2,442	393,135	—
轉賬	860,061	(860,061)	—
轉出至分類為持有待售之非流動資產(附註9(a))	—	(42,544)	—
減少	(908)	—	—
折舊	(48,263)	—	(5,672)
2006年6月30日賬面淨值	3,699,126	181,731	232,541
截至2007年6月30日止6個月			
2007年1月1日賬面淨值，原呈列	4,745,718	861,245	351,192
會計政策變更之調整(附註3)	(1,111,063)	(3,720)	(124,323)
2007年1月1日賬面淨值，經重列	3,634,655	857,525	226,869
增加	2,588	1,304,476	—
收購附屬公司(附註21)	3,883,706	353,074	—
轉賬	71,376	(71,376)	—
減少	(25,617)	(222)	—
折舊	(89,132)	—	(5,672)
2007年6月30日賬面淨值	7,477,576	2,443,477	221,197

6 聯營公司權益

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
期／年初餘額	3,006,665	2,966,903
增加對聯營公司投資	11,898	90,000
應佔聯營公司業績	(1,318)	(16,948)
聯營公司宣派利潤及分配	—	(33,290)
企業合併後轉為附屬公司投資(附註21)	(1,839,200)	—
期／年末餘額	1,178,045	3,006,665

於2007年6月30日之聯營公司權益中有商譽人民幣75,300,000元(2006年12月31日：人民幣75,300,000元)。

7 共同控制實體權益

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
期／年初餘額	1,685,182	1,833,288
應佔共同控制實體業績	98,171	201,180
共同控制實體宣派利潤及分配	(160,288)	(338,801)
轉出至分類為持有待售之非流動資產(附註9(b))	—	(10,485)
期／年末餘額	1,623,065	1,685,182

於2007年6月30日之共同控制實體權益中有商譽人民幣1,636,000元(2006年12月31日：人民幣1,636,000元)。

8 應收及其他應收款

	附註	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應收賬款	(a)	89,320	59,574
應收共同控制實體款項			
— 貿易		—	1,931
— 非貿易		—	148
其他應收款	(b)	61,120	29,777
預付款		2,045	3,853
		152,485	95,283

- (a) 應收賬款主要為對工程建造管理服務確認收入(附註14(b))而產生的應收深圳市交通局的款項共人民幣60,158,000元(2006年12月31日：人民幣47,032,000元)。

於2007年6月30日和2006年12月31日，應收賬款(包括屬貿易性質之應收共同控制實體款項)之賬齡分析如下：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
1年以內	84,177	45,695
1-2年	—	15,782
2-3年	5,115	—
3年以上	28	28
	89,320	61,505

- (b) 於2006年12月31日之餘額主要為本集團與本公司之共同控制實體 - 深圳機荷高速公路東段有限公司(「機荷東段公司」)相互代收對方的路費收入而產生的淨應收款。

由於本集團經營的收費公路的地理分佈，本集團與機荷東段公司之收費公路的收費站相互交迭而需相互代收路費。於本期間，本集團為機荷東段公司代收取之路費合共為人民幣65,461,000元(2006年中期：人民幣55,279,000元)，而機荷東段公司代本集團收取之路費合共為人民幣53,980,000元(2006年中期：人民幣49,166,000元)。代收之所有路費乃按實收款項於代收款項後3天內償還予對方，並不收取任何手續費。

9 分類為持有待售之非流動資產

	附註	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
在建工程	(a)	—	42,544
共同控制實體權益	(b)	—	10,485
		—	53,029

- (a) 於2005年，本公司之附屬公司 - 深圳市梧桐嶺索道有限公司(「索道公司」)根據當地政府部門的指引停建其正在興建的索道項目。當地政府部門同意對本公司由此產生的損失給予部分補償。於2006年，與該項目有關的設備及設施已作公開拍賣變現。因此，有關資產(主要為在建工程)之賬面金額列示為分類為持有待售之非流動資產，並以賬面金額與公允價值減去出售費用後的餘額孰低計人民幣42,544,000元列賬。於2007年1月，本公司收到了有關政府部門給予之補償款約人民幣47,240,000元，於結算索道公司的負債後，於本期間確認了收益約人民幣1,587,000元。
- (b) 於2006年10月，本集團持有共同控制實體 - 湖北雲港交通發展有限公司(「雲港公司」)42%之權益被批准予以出售。於2007年1月，本集團與第三方簽訂協議，以人民幣10,800,000元之現金價格出售其持有雲港公司42%之權益。因此，於2006年12月31日對雲港公司的投資列示為分類為持有待售之非流動資產，並按賬面金額與公允價值減去出售費用後的餘額孰低計人民幣10,485,000元列賬。該項交易已於本期間完成，於本期間確認了收益約人民幣315,000元。

10 貸款

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
非流動	3,028,567	855,789
流動	996,239	1,203,142
	4,024,806	2,058,931

10 貸款(續)

(a) 貸款變動情況分析如下：

	人民幣千元
截至2006年6月30日止6個月(經重列)	
2006年1月1日餘額	2,175,810
新增貸款	950,000
發行短期融資券	1,000,000
短期融資券利息費用	14,382
償還貸款	(1,933,552)
匯兌差異	(4,297)
2006年6月30日餘額	2,202,343
截至2007年6月30日止6個月	
2007年1月1日餘額	2,058,931
收購附屬公司(附註21)	635,420
新增貸款	2,954,300
償還貸款	(1,619,502)
匯兌差異	(4,343)
2007年6月30日餘額	4,024,806

於2007年6月30日，貸款中有人民幣849,720,000元(2006年12月31日：無)由本公司之附屬公司 - 清連公司的清連一級公路、清連二級公路及完成改造後的清連高速公路的收費經營權作抵押，有人民幣99,385,000元(2006年12月31日：人民幣162,761,000元)以本公司之附屬公司 - 美華實業(香港)有限公司持有Jade Emperor Limited (「JEL」) 55%的股權作質押，另有人民幣20,701,000元(2006年12月31日：人民幣26,169,000元)由本公司之主要股東 - 新通產實業開發(深圳)有限公司提供擔保。

(b) 本集團於2007年6月30日有以下尚可使用之銀行授信額度：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
浮動利率		
— 1年內到期	1,900,000	2,837,000
— 1年以上到期	2,702,000	1,245,000
	4,602,000	4,082,000
固定利率		
— 1年以上到期	2,603,000	770,000
	7,205,000	4,852,000

11 遞延所得稅

當有法定權利可將現有稅務資產與現有稅務負債抵銷，而遞延所得稅涉及同一稅務機關，則可將遞延所得稅資產與遞延所得稅負債互相抵銷。在計入適當抵銷後之金額如下：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
遞延稅項資產	—	1,878
遞延稅項負債	401,255	26,867
	401,255	24,989

遞延所得稅的總變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
期初餘額	24,989	49,830
收購附屬公司(附註21)	357,997	—
在損益表確認	1,554	3,018
按新頒佈稅率調整(附註4(c)及18)	16,715	—
期末餘額	401,255	52,848

11 遞延所得稅(續)

期內遞延稅項資產和負債沒有計入在同一徵稅區內抵銷結餘的變動如下：

	遞延稅項資產			遞延稅項負債				合計 人民幣千元
	不動產、 廠房及 設備之 減值撥備 人民幣千元	其他資產之 減值撥備 人民幣千元	合計 人民幣千元	不動產、 廠房及 設備 之折舊 人民幣千元	公路資產 之會計 基準與 稅基 之差額 人民幣千元	無形資產 之會計 基準與 稅基 之差額 人民幣千元	合計 人民幣千元	
於2006年1月1日，原呈列	24,656	1,878	26,534	86,049	—	88,751	174,800	
會計政策變更之調整(附註3)	(24,656)	—	(24,656)	(34,341)	—	(88,751)	(123,092)	
於2006年1月1日，經重列	—	1,878	1,878	51,708	—	—	51,708	
在損益表確認，經重列	—	—	—	3,018	—	—	3,018	
於2006年6月30日	—	1,878	1,878	54,726	—	—	54,726	
於2007年1月1日，原呈列	32,656	1,878	34,534	43,651	—	83,453	127,104	
會計政策變更之調整(附註3)	(32,656)	—	(32,656)	(16,784)	—	(83,453)	(100,237)	
於2007年1月1日，經重列	—	1,878	1,878	26,867	—	—	26,867	
收購附屬公司(附註21)	—	—	—	—	357,997	—	357,997	
在損益表確認	—	(1,878)	(1,878)	(324)	—	—	(324)	
按新頒佈稅率調整(附註4(c))	—	—	—	16,715	—	—	16,715	
於2007年6月30日	—	—	—	43,258	357,997	—	401,255	

根據國家稅務總局於2006年5月14日發佈的有關批復，對不動產、廠房及設備計提折舊所採用之工作量法與年限平均法同屬直線折舊法，採用工作量法計提折舊的企業可視同直線法進行稅務抵扣。本集團之受影響的有關企業，包括本公司及本公司之附屬公司——深圳市梅觀高速公路有限公司，已於2007年1月獲得當地稅務部門的書面批復，追溯自2006年1月1日起就收費公路之折舊按工作量法進行稅務處理。

12 政府補貼

	附註	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
遞延收入	(a)	286,680	296,461
政府墊付款	(b)	54,000	54,000
		340,680	350,461

(a) 遞延收入

	截至6月30日止6個月	
	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元
期初餘額	296,461	291,408
增加	—	23,400
本期確認之政府補貼收入	(9,781)	(11,635)
期末餘額	286,680	303,173

(b) 此乃由政府部門鼓勵本公司參予鹽壩收費公路項目提供之撥款人民幣54,000,000元(2006年12月31日：人民幣54,000,000元)。由於有關政府部門對該撥款的還款義務並未有明確的規定，以及該收費公路的建設期將超過一年，因此將該撥款於資產負債表中作為非流動負債處理。

13 其他應付款及預提費用

	附註	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
收購應付代價款	(a)	23,851	24,594
在建工程進度應付款	(b)	182,659	173,260
工程建設合同履約保證金	(b)	219,686	177,977
工程建設委託管理項目撥款餘額	(c)	8,522	6,872
應付票據	(b)	662,488	359,242
其他		114,152	93,298
		1,211,358	835,243

(a) 此乃尚未支付的於2005年收購清連公司及JEL權益的轉讓款分別為人民幣4,710,000元(2006年12月31日：人民幣4,857,000元)及人民幣19,141,000元(2006年12月31日：人民幣19,737,000元)。

13 其他應付款及預提費用(續)

- (b) 此等款項分別為本集團建造的公路項目的工程應付款人民幣182,659,000元(2006年12月31日：人民幣173,260,000元)；收到施工單位對公路項目建設的投標保證金及履約保證金共人民幣219,686,000元(2006年12月31日：人民幣177,977,000元)及有關工程建設支出之應付票據人民幣662,488,000元(2006年12月31日：人民幣359,242,000元)。
- (c) 此乃有關本公司對管理建設橫坪一級公路(西段)(「橫坪項目」)從政府部門收到的工程項目資金餘額。該工程項目資金由政府撥款，並存放於本公司與相關政府部門共同監管之銀行帳戶中。該項目撥款餘額於資產負債表中列為受限制之現金，與此相對應的等額負債計入其他應付款中。

14 收入

	附註	截至6月30日止6個月	
		2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
來自收費公路的收入	(a)	467,343	314,149
工程建造管理服務收入	(b)	33,727	20,524
廣告收入		9,785	7,425
其他		7,594	1,505
		518,449	343,603

- (a) 本集團之收入主要為來自於中國境內之收費公路的收入，故沒有提供分部資料。
- (b) 本公司接受當地政府部門委託管理建設三項公路建造項目，南坪項目、橫坪項目及梧桐山項目。本公司的管理服務收入根據有關合同的規定按管理此等工程項目所獲得的節省額計算。

自2006年，由於政府對公路網絡規劃的轉變，橫坪項目已按有關政府部門出具的通知暫停施工，截至2007年6月30日該項目尚未恢復建設。因此，本公司本期間對橫坪項目未確認有關的服務收入。本公司董事諮詢了法律顧問的意見後，認為由於項目延遲導致本公司承擔的代建項目管理責任和發生重大損失的可能性不大。

對南坪項目及梧桐山項目，於本期間按本集團會計政策應用完工百分比法確認的管理服務收入分別約為人民幣23,085,000元(2006年中期：人民幣18,645,000元)及人民幣10,642,000元(2006年中期：人民幣1,879,000元)。詳情載於附註4(b)。

15 其他收益—淨額

	附註	截至6月30日止6個月	
		2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
銀行存款利息收入		6,955	4,826
政府補貼收入	12(a)	9,781	11,635
企業合併中所收購可辨認淨資產的 公允價值超過收購成本之金額	21(a)	127,206	—
於收購日對原持有被收購方權益的公允價值調整	21(b)	(127,206)	—
處置分類為持有待售之非流動資產之收益	9	1,902	—
其他		(84)	(456)
		18,554	16,005

16 按性質列示之費用

	附註	截至6月30日止6個月	
		2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
營業稅項	(a)	17,917	11,015
員工福利成本		33,371	24,598
道路維修費用		13,675	4,179
折舊與攤銷		94,804	53,935
其他費用		30,738	24,629
經營成本及行政費用總計		190,505	118,356

(a) 此金額包括對本集團的公路收費收入、提供工程建造管理服務的收入及其他服務收入所計提的中國營業稅及附加稅費分別為人民幣15,717,000元(2006年中期：人民幣9,801,000元)、人民幣1,123,000元(2006年中期：人民幣582,000元)及人民幣1,077,000元(2006年中期：人民幣632,000元)。

本集團的公路收費收入相關稅項包括下列各項：

- 按收費公路收入之3%或5%繳付中國營業稅；
- 按中國營業稅的1%繳付城市維護建設稅；及
- 按中國營業稅的3%或5%繳付教育費附加。

17 財務成本

	截至6月30日止6個月	
	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
銀行及其他貸款利息	93,842	23,820
短期融資券利息	—	14,382
減：在建工程之資本化利息	(22,022)	(999)
	71,820	37,203
其他借貸成本	167	6,532
外匯淨收益	(5,150)	(5,621)
	66,837	38,114

18 所得稅

	截至6月30日止6個月	
	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅		
— 中國企業所得稅	41,205	26,803
遞延所得稅		
— 產生之暫時差異	1,554	3,018
— 按新頒佈稅率調整(附註4(c)及11)	16,715	—
	59,474	29,821

計入本簡明綜合中期損益表的中國企業所得稅是根據本公司及其於中國境內的附屬公司的應課稅盈利及適用之稅率15%(2006年：15%)作出撥備。

由於本集團本期間並無應課香港利得稅之收入，故並無就香港利得稅作出準備。

19 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔盈利除以期內已發行普通股份計算。

	截至6月30日止6個月	
	2007年	2006年
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	317,528	267,241
已發行普通股股份(千股)	2,180,700	2,180,700
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.146	0.123

由於本公司在2006年和2007年中期均沒有潛在構成攤薄的股份，故所披露之每股攤薄盈利與每股基本盈利一致。

20 股息

經本公司年度股東大會中股東批准通過，2006年度的末期股息每股人民幣0.13元(2005年末期：人民幣0.12元)，合計為人民幣283,491,000元(2005年末期：人民幣261,684,000元)。其中有人民幣272,153,000元(2006年中期：人民幣251,219,000元)已於2007年6月支付。

21 企業合併

於2005年6月，本集團收購了清連公司56.28%的權益，由於只能對清連公司的財務及經營政策實施重大影響，因此對清連公司作為聯營公司權益處理。於2006年2月8日，本公司與清遠市粵清公路建設發展有限公司(「粵清公司」，清連公司的其中之一所有者)清算組簽訂了協議，以人民幣484,000,000元的現金代價收購粵清公司持有清連公司20.09%的權益及相應的股東貸款本金和應佔清連公司的所有可分派權益。此收購於2007年1月1日(「收購日」)完成，本公司直接及間接持有清連公司合共76.37%之權益。自此，清連公司作為本集團之附屬公司處理。

自收購日至2007年6月30日期間，所收購的業務向本集團貢獻收入約人民幣59,119,000元和淨虧損約人民幣2,064,000元。

- (a) 對清連公司之收購構成分階段完成的企業合併，需以每次交易日的收購成本及應佔所收購資產／負債的公允價值對每次交易進行單獨處理，以確定每次交易的商譽(若有)。對於收購清連公司56.28%權益，收購成本與應佔收購淨資產的公允價值之間並無重大差異。對收購清連公司額外20.09%權益所收購的淨資產詳情如下：

	人民幣千元
收購清連公司20.09%權益的收購代價—現金支付	484,000
購入的可辨認淨資產的公允價值—列示如下	611,206
購入淨資產的公允價值超過收購成本之金額—計入損益表(附註15)	(127,206)

21 企業合併(續)

本集團尚未最終確定所收購可辨認淨資產的公允價值金額。

所收購的資產及負債如下：

	暫定之 公允價值 人民幣千元	被收購方之 賬面價值 人民幣千元
現金及現金等價物	32,911	32,911
不動產、廠房及設備	3,883,706	4,003,309
在建工程	353,074	353,074
應收款項	34,146	34,146
存貨	220	220
其他流動資產	87	87
貸款	(635,420)	(635,420)
應付款及預提費用	(268,386)	(268,386)
遞延所得稅負債	(357,997)	(251,941)
淨資產	3,042,341	3,268,000
少數股東權益	(718,905)	
本集團應佔淨資產	2,323,436	
原持有56.28%權益的淨資產	(1,712,230)	
所收購的20.09%額外權益的淨資產	611,206	
以現金支付的代價	484,000	
所收購附屬公司的現金及現金等價物	(32,911)	
收購時的現金流出淨額	451,089	

(b) 本集團原持有56.28%權益的公允價值變動的影響

	人民幣千元
於收購日本集團原持有56.28%淨資產的公允價值	1,712,230
於收購日本集團原持有56.28%淨資產的賬面金額	(1,839,200)
於購買56.28%權益後至收購日期間清連公司之權益變動歸屬於56.28%權益的部分	(236)
原持有56.28%權益的公允價值變動	(127,206)

對本集團原持有56.28%權益的公允價值調整計人民幣127,206,000元主要為不動產、廠房及設備之公允價值變動於考慮遞延稅項影響後，需作為資產重估損失處理，已計入損益表中的其他收益(附註15)。

22 或然負債

根據如附註14(b)所述的三份建設管理合同的有關規定，本公司需承擔該等項目超支的管理責任(若有)。對橫坪項目，本公司需承擔所有超支項目預算造價之工程費用；對南坪項目及梧桐山項目，若實際工程費用超過預算造價的2.5%以下，本公司需承擔所有超支項目預算造價之工程費用，若超過預算造價的2.5%以上，本公司需與有關政府部門共同承擔超支2.5%以上之部分。根據該等項目的實際進展及狀況，本公司董事認為該等項目發生超支而導致資源流出的可能性極小。

根據有關合同約定，本公司已向深圳市龍崗區公路局提供人民幣30,000,000元的不可撤銷履約銀行保函，並支付人民幣15,000,000元的保證金，以擔保對橫坪項目的工程建設進度、質量及安全管理目標。

23 承擔

本集團有下列於資產負債表日尚未發生的資本及投資之承擔：

	2007年 6月30日 人民幣千元	2006年 12月31日 人民幣千元
資本承擔—收費公路之建設		
— 已簽約但未撥備	4,418,000	1,256,118
— 董事會已批准但未簽約	2,014,000	1,389,332
	6,432,000	2,645,450
投資承擔		
— 已簽約但未撥備	98,840	582,840
	6,530,840	3,228,290

本公司董事認為本集團的內部資金、銀行貸款額及外部融資安排足以滿足以上承擔之支出。

24 關聯交易

除已於附註8(b)披露外，本集團於本期間與關聯方有以下重大關聯交易：

於2006年1月，清連公司(本集團當時的聯營公司，自2007年1月起已成為本集團之附屬公司)與本集團的聯營公司-深圳高速公路顧問有限公司(「顧問公司」)簽署合同，顧問公司為清連公司的清連一級公路高速化改造第一項目提供工程管理服務，管理服務費用總額約為人民幣66,989,000元。於本期間，清連公司向顧問公司支付管理服務費約人民幣4,876,000元，截至2007年6月30日，清連公司已累計支付顧問公司管理服務費用約人民幣10,262,000元。



25 結算日後事項

- (a) 經本公司2006年度股東大會中股東決議批准，本公司擬發行人民幣8億元的長期公司債券（「公司債券」），債券期限為15年，年利率為5.5%。獲得國家發展和改革委員會的最終批准，本公司於2007年8月向境內合格投資者發行了該公司債券，募集資金淨額將用於本公司之附屬公司 - 清連公司的清連一級公路高速化改造項目。
- (b) 於2006年11月，本公司之股東通過了決議，批准本公司發行附送認股權證的不超過人民幣15億元的可轉換債券，所附送的認股權證不超過3.3億股本公司新發行之A股股份。募集資金擬用於投資建設南光高速公路。截至本中期財務報告批准日，有關申請已獲得中國證券監督管理委員會發行審核委員會的有條件審核通過。

26 比較數字

除根據會計政策變更(附註3)所作出的重列外，於以往年度，本集團之費用按其性質分類於損益表列示。自2007年1月1日起，本集團改按費用之功能列報損益表。另外，工程建造管理服務收入及提供廣告服務收入於以往年度分類為其他收益，現作為本集團之收入列報。本公司董事認為此分類為對本集團的收入及費用的更好列報方式。有關比較數字已作出重分類，以符合本期之披露方式。

補充資料

截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月

中期財務報告調整

本集團已按照於 2007 年 1 月 1 日起生效的新中國會計準則編製一份截至 2007 年 6 月 30 日止 6 個月之未經審計之中期合併財務報表。根據新中國會計準則與香港財務準則編製的會計報表之差異摘錄如下：

	未經審計	
	截至 2007 年 6 月 30 日 止 6 個月 本公司權益 持有人應佔盈利 人民幣千元	於 2007 年 6 月 30 日 本公司權益 持有人應佔權益 人民幣千元
按中國法定財務報告列報	444,407	6,664,025
香港財務準則調整：		
對中國會計準則下計入資本公積的政府補助確認為遞延收入 就分階段完成的企業合併對原持有被收購方權益 之淨資產公允價值的變動確認為資產重估	327 (127,206)	(25,350) —
調整淨額	(126,879)	(25,350)
按香港財務準則調整後列報	317,528	6,638,675

一、道路項目名稱

長沙環路	指	湖南長沙國道繞城高速公路(西北段)，位於湖南省長沙市
隔蒲潭大橋	指	湖北雲港隔蒲潭大橋，位於湖北省孝感市
廣梧高速	指	廣州至梧州高速公路(馬安至河口段)，位於廣東省
廣州西二環	指	國道主幹線廣州繞城公路小塘至茅山段，又稱廣州西二環高速公路，位於廣東省
橫坪項目	指	深圳市橫坪一級公路(西段)工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
江中高速	指	中山至江門高速公路及江門至鶴山高速公路二期，位於廣東省
機荷高速	指	深圳市機場至荷坳高速公路，由機荷東段和機荷西段組成
梅觀高速	指	深圳市梅林至觀瀾高速公路
南光高速	指	深圳市西麗至公明高速公路，又稱麗明大道
南京三橋	指	南京市長江第三大橋，位於江蘇省南京市
南坪(一期)	指	深圳市南坪快速路(又稱南坪大道)第一期工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
清連一級公路	指	清遠至連州一級公路，位於廣東省
清連項目	指	清連一級公路及／或其高速化改造及／或廣東省清遠至連州二級公路，視乎情況而定
索道項目	指	深圳市梧桐嶺索道項目(已停工)
水官高速	指	深圳市水徑村至官井頭高速公路，又稱龍崗二通道
水官延長段	指	水官高速延長段，為玉平大道(深圳市玉龍坑至平湖高速公路，又稱清平高速)的第一期路段
武黃高速	指	武漢至黃石高速公路，位於湖北省
梧桐山項目	指	深圳市梧桐山大道輔道及機荷高速公路鹽田港支線特區檢查站工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
鹽壩高速	指	深圳市鹽田至壩崗高速公路，由鹽壩(A段)、鹽壩(B段)和鹽壩(C段)組成

陽茂高速 指 陽江至茂名高速公路，位於廣東省

鹽排高速 指 深圳市鹽田至排榜高速公路，又稱機荷高速鹽田港支線

二、所投資企業

廣告公司 指 深圳市高速廣告有限公司，一家於深圳市註冊成立的有限責任公司

顧問公司 指 深圳高速工程顧問有限公司，一家於深圳市註冊成立的有限責任公司

廣雲公司 指 雲浮市廣雲高速公路有限公司，一家於廣東省註冊成立的有限責任公司，擁有廣梧高速

西二環公司 指 廣州西二環高速公路有限公司，一家於廣東省註冊成立的有限責任公司，擁有廣州西二環

華昱公司 指 深圳市華昱高速公路投資有限公司，一家於深圳市註冊成立的有限責任公司，擁有水官延長段

江中公司 指 廣東江中高速公路有限公司，一家於廣東省註冊成立的有限責任公司，擁有江中高速

JEL公司 指 Jade Emperor Limited，一家於開曼群島註冊成立的有限責任公司，是馬鄂公司的唯一股東

機荷東段公司 指 深圳機荷高速公路東段有限公司，一家於深圳市註冊成立的中外合作經營企業，擁有機荷東段

馬鄂公司 指 湖北馬鄂高速公路經營有限公司，一家於湖北省註冊成立的外商獨資企業，擁有武黃高速經營權

高匯公司 指 高匯有限公司，一家在英屬維爾京群島註冊成立的有限責任公司，擁有清連公司25%權益

美華公司 指 美華實業(香港)有限公司，一家於香港註冊成立的有限責任公司

梅觀公司 指 深圳市梅觀高速公路有限公司，一家於深圳市註冊成立的有限責任公司，擁有梅觀高速

南京三橋公司	指	南京長江第三大橋有限責任公司，一家於江蘇省註冊成立的有限責任公司，擁有南京三橋
清連公司	指	廣東清連公路發展有限公司，一家於廣東省註冊成立的中外合作經營企業，擁有清連項目
清龍公司	指	深圳清龍高速公路有限公司，一家於深圳市註冊成立的中外合作經營企業，擁有水官高速
索道公司	指	深圳市梧桐嶺索道有限公司，一家於深圳市註冊成立的有限責任公司，主要業務為興建及管理索道項目。本公司擁有其95%權益
深長公司	指	湖南長沙市深長快速幹道有限公司，一家於湖南省註冊成立的有限責任公司，擁有長沙環路
陽茂公司	指	廣東陽茂高速公路有限公司，一家於廣東省註冊成立的有限責任公司，擁有陽茂高速
雲港公司	指	湖北雲港交通發展有限公司，一家於湖北省註冊成立的中外合作經營企業，擁有隔蒲潭大橋

三、其他

A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
章程	指	深圳高速公路股份有限公司公司章程
董事會	指	公司董事會
分離交易可轉債	指	認股權和債券分離交易的可轉換公司債券
本公司、公司、深高速	指	深圳高速公路股份有限公司
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
董事	指	公司董事
廣東路橋	指	廣東省路橋建設發展有限公司，為本公司股東
本集團、集團	指	公司及其附屬公司

H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	指	港幣，中國香港特別行政區的法定貨幣
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
香港財務準則	指	香港財務報告準則
華建中心	指	華建交通經濟開發中心，本公司股東
獨立董事	指	公司獨立非執行董事
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
新稅法	指	將於2008年1月1日起施行的《中華人民共和國企業所得稅法》
中國	指	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港和澳門特別行政區及台灣
本報告期、報告期	指	截至2007年6月30日止6個月
人民幣	指	人民幣，中國的法定貨幣
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
證券及期貨條例	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
深廣惠公司	指	深圳市深廣惠公路開發總公司，本公司股東
深圳國際	指	Shenzhen International Holdings Limited (深圳國際控股有限公司)，其股份於聯交所主板上市，為新通產公司控股股東
深圳國資委	指	深圳市人民政府國有資產監督管理委員會
上交所	指	上海證券交易所
監事	指	公司監事
新通產公司	指	新通產實業開發(深圳)有限公司，前身為深圳市高速公路開發公司，本公司股東

公司資料

公司法定中英文名稱	深圳高速公路股份有限公司 Shenzhen Expressway Company Limited
法定代表人	楊海
公司註冊地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓
聯席公司秘書	吳倩 / 謝日康
聯繫地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓 (郵政編碼：518033)
電子郵箱	secretary@sz-expressway.com
公司電話	(86) 755-8294 5880
投資者熱線	(86) 755-8295 1041
公司傳真	(86) 755-8291 0696
公司網址	http://www.sz-expressway.com
股票上市交易所	H股：香港聯合交易所有限公司 股份代碼：0548 簡稱：深圳高速 A股：上海證券交易所 股份代碼：600548 簡稱：深高速
信息披露報紙	香港：《香港經濟日報》、《英文虎報》 境內：《上海證券報》、《證券時報》
登載公司中期報告的網址	http://www.hkex.com.hk http://www.sse.com.cn http://www.sz-expressway.com
公司中期報告備置地	香港：香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室 境內：深圳市濱河路北5022號 聯合廣場A座19樓

國際審計師	羅兵咸永道會計師事務所 香港中環太子大廈22樓
法定審計師	普華永道中天會計師事務所有限公司 上海湖濱路202號普華永道中心11樓
香港法律顧問	龍炳坤、楊永安律師行 香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室
中國法律顧問	廣東君言律師事務所 深圳市福田區福華一路國際商會大廈B座16層
香港主要營業地點	香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室 電話：(852) 2543 0633 傳真：(852) 2543 9996
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股投資者關係顧問	緯思企業傳訊有限公司 香港干諾道中111號永安中心1312室
A股投資者關係顧問	九富投資顧問有限公司 深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座7樓
主要往來銀行	中國工商銀行 招商銀行 國家開發銀行