

香港 0548
上海 600548

2002 中期^{報告}

A stylized map of China is centered on the page, rendered in a light, semi-transparent orange color. Overlaid on the map are several glowing, white, curved lines that suggest a network or infrastructure. The background is a vibrant orange and yellow gradient, resembling a sunrise or sunset, with a bright light source in the center creating a lens flare effect.

深圳 高速



深圳高速公路股份有限公司
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

公司法定中英文名稱	深圳高速公路股份有限公司 Shenzhen Expressway Company Limited
法定代表人	陳潮
公司董事會秘書	張榮興 電子信箱：johnson@sz-expressway.com
公司註冊與辦公地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓 郵政編碼：518026 電話：(86) 755-82910588 傳真：(86) 755-82910696
公司網址	http：//www.sz-expressway.com 電子信箱：szew@sz-expressway.com
登載公司中期報告的網址	http：//www.hkex.com.hk http：//www.sse.com.cn http：//www.sz-expressway.com
信息披露報紙	香港： 《香港經濟日報》、《英文虎報》 境內： 《上海證券報》、《證券時報》
上市交易所	H股：香港聯合交易所有限公司 股份代碼：0548 A股：上海證券交易所 股份代碼：600548
國際審計師	羅兵咸永道會計師事務所 香港中環太子大廈22樓

法定審計師	天健信德會計師事務所 深圳市濱河路5020號 證券大廈15、16樓
香港法律顧問	龍炳坤、楊永安律師行 香港中環干諾道中111號 永安中心九樓907及907A室
中國法律顧問	深圳市海埠律師事務所 中國深圳市濱河路5020號 證券大廈17樓
香港主要營業地點	香港中環干諾道中111號 永安中心九樓907及907A室 電話(852) 2543 0633 傳真(852) 2543 9996
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港皇后大道東183號 合和中心19樓1901至5室
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算公司上海分公司 上海浦東新區浦建路727號
中期報告備置地地點	香港： 中環干諾道中111號 永安中心九樓907及907A室 境內： 深圳市濱河路北5022號 聯合廣場A座19樓
主要往來銀行	中國工商銀行福田支行 招商銀行皇崗支行

一、按香港會計準則編製(未經審計)

業績摘要

截至6月30日止6個月

	2002年 (人民幣千元)	2001年 (人民幣千元)	增減
營業額	250,011	219,700	+13.80%
除稅前盈利	210,245	203,464	+3.33%
股東應佔盈利	199,118	201,980	-1.42%
每股盈利(人民幣)	9.13分	10.02分	-8.88%

資產摘要

	於2002年 6月30日 (人民幣千元)	於2001年 12月31日 (人民幣千元)
資產總額	6,454,237	6,783,685
負債總額	1,109,797	1,420,293
淨資產總額	5,344,440	5,363,392
每股淨資產(人民幣元)	2.451	2.459

業務摘要

截至2002年6月30日止6個月

	營業額 (人民幣千元)	股東應佔盈利 (人民幣千元)
分公司與附屬公司合計	250,011	166,238
共同控制實體	—	31,194
收費公路合計	250,011	197,432
工程管理收益	—	2,413
政府補貼收入	—	18,109
淨利息收入	—	173
其他投資之未變現收益	—	826
其他投資之已變現虧損	—	(2,319)
其他費用	—	(17,516)
合計	250,011	199,118

財務摘要

二、按中國會計準則編製之主要財務數據及指標(未經審計)

指標項目	截至6月30日止6個月	
	2002年	2001年
淨利潤(人民幣元)	191,178,291	181,564,910
扣除非經常性損益後的淨利潤(人民幣元)	193,051,100	181,453,642
全面攤薄每股收益(人民幣元)	0.088	0.090
淨資產收益率(全面攤薄)	3.63%	4.07%
扣除非經常性損益後加權平均淨資產收益率	3.74%	4.15%
每股經營活動產生的現金流量淨額(人民幣元)	0.094	0.176

指標項目	2002年	2001年
	6月30日 (人民幣元)	12月31日 (人民幣元)
每股淨資產	2.41	2.33
調整後每股淨資產	2.40	2.31
股東權益(不含少數股東權益)	5,261,724,628	5,070,546,337

三、按不同會計準則編製賬目的主要差異

	截至2002年	於2002年
	6月30日 股東應佔盈利 (人民幣千元)	6月30日 淨資產 (人民幣千元)
按中國會計準則計算	191,178	5,261,724
香港會計準則調整		
土地使用權之攤銷	6,934	77,421
已變現及未變現之其他投資收益	1,006	5,295
按香港會計準則調整後重列	<u>199,118</u>	<u>5,344,440</u>

一、股本結構

類別	單位：股		
	2001年12月31日	股份變動	2002年6月30日
(一) 尚未流通股份			
1、國家股	654,780,000	—	654,780,000
2、國有法人股	613,420,000	—	613,420,000
尚未流通股份合計	1,268,200,000	—	1,268,200,000
(二) 已流通股份			
1、境外上市外資股(H股)	747,500,000	—	747,500,000
2、內資普通股(A股)	165,000,000	—	165,000,000
已流通股份合計	912,500,000	—	912,500,000
股份總數	2,180,700,000	—	2,180,700,000

股本結構及主要股東持股情況

二、股東持股情況

- 截至2002年6月30日止，列於本公司股東名冊的股東共有45,166名，其中國有股股東4名，H股股東743名，A股股東44,419名。
- 截至2002年6月30日止，本公司前十名股東持股情況如下：

股東名稱	股份性質	持股數(股)	佔總股本比例
HKSCC NOMINEES LTD(代理人)	H股	724,535,499	33.22%
深圳市高速公路開發有限公司	國家股	654,780,000	30.03%
深圳市深廣惠公路開發總公司	國有法人股	457,780,000	20.99%
華建交通經濟開發中心	國有法人股	91,000,000	4.17%
廣東省路橋建設發展公司	國有法人股	64,640,000	2.96%
ARSENTON NOMINEES LTD(代理人)	H股	3,000,000	0.14%
國研基金	A股	2,452,010	0.11%
銀河證券	A股	2,293,882	0.11%
鵬華成長	A股	2,041,900	0.09%
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	H股	2,000,000	0.09%

註：持有本公司5%以上的股東不存在所持股份質押或凍結的情況。

- 截至2002年6月30日止，本公司持股5%或以上的股東的股份無變動。

董事、監事及高級管理人員持股情況

報告期內公司董事、監事、高級管理人員均未持有本公司股票，也沒有變動情況。

董事、監事及高級管理人員變動情況

陶宏女士的總經理任期於2002年1月24日屆滿，董事會決議不再續聘陶宏女士為公司總經理，指派公司董事吳亞德先生代行總經理之職，直至新聘總經理上任之日止。

李國榮先生的獨立董事服務任期已經屆滿，李國榮先生已於2002年6月10日停任本公司的獨立董事之職務。

自2002年6月10起，公司現任董事10名，其中2名為獨立董事。

董事、監事及高級管理人員之證券權益及購買證券的權利

於2002年6月30日，本公司各董事、監事、高級管理人員及其關連人士概無持有任何本公司及附屬公司與共同控制實體註冊股本權益而根據證券(公開權益)條例第二十九條要求於登記冊上予以記錄，或根據香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則內的上市公司董事進行證券交易的標準守則需要通知本公司及香港聯交所。

於報告期，本公司並未作授予董事、監事、主要行政人員及其關連人士認購本公司或其他公司的股本或債券而取得利益的安排。報告期內，本公司概無發行購買本公司股本或債券的權利，亦沒有任何人仕兌換或行使此等權利。

管理層討論與分析

經營情況回顧

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)之董事欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2002年6月30日止6個月(「報告期」)按香港會計準則編製的未經審計的綜合經營業績。報告期內，本集團實現營業額人民幣250,011,000元，比去年同期增長13.80%；股東應佔盈利為人民幣199,118,000元，比去年同期略降1.42%。每股盈利為人民幣0.0913元。

本公司於報告期內的股東應佔盈利較2001年同期有所下降，主要是因為本公司自今年起增加繳納企業所得稅及工程建造管理收益減少等因素所致。

業務概述

本公司主要從事收費公路的開發、建設、經營和管理。目前擁有五條高速公路和兩條一級公路，分別為梅觀高速公路(「梅觀高速」)、機荷高速公路(東段)(「機荷東」)、機荷高速公路(西段)(「機荷西」)、鹽壩高速公路(A段)(「鹽壩A段」)、長沙繞城公路(西北段)(「長沙環路」)和107國道(深圳段)(「107國道」)、205國道(深圳段)(「205國道」)，里程達176公里。本公司經營的深圳市境內的收費公路連接了深圳港口、機場、海關、工業區，在深圳市公路運輸中發揮著重要作用。



各收費公路運營情況分析

報告期內，各收費公路經營情況如下：

收費公路	日均混合車流量 (輛次)	增減	日均路費收入 (人民幣元)	增減
梅觀高速	34,842	+23.65%	475,929	+19.19%
機荷西段	20,162	+34.64%	359,903	+34.67%
機荷東段	25,724	+9.65%	422,760	+6.61%
長沙環路	2,064	+66.64%	27,963	+65.45%
107國道	24,199	+14.14%	242,095	+16.33%
205國道	41,541	-5.65%	344,481	-11.92%
鹽壩A段*	5,194	不適用	34,626	不適用

* 鹽壩A段於2001年4月16日正式開通，故不適用於同年比較。

	分公司及附屬公司						共同控制實體	
	合計	107國道	205國道	機荷西	梅觀高速	鹽壩A	機荷東	長沙環路
營業額	250,011	41,541	59,109	61,756	81,664	5,941	72,655	4,778
經營費用	65,695	16,381	16,509	11,987	14,592	6,226	14,865	5,935
經營利潤	184,315	25,160	42,600	49,768	67,072	-285	57,790	-1,158
股東應佔盈利	166,238	23,304	39,440	49,768	54,011	-285	31,784	-590

註：在上表中，共同控制實體——機荷東與長沙環路之營業額、經營費用、經營利潤均按100%的比例全額列示，其股東應佔盈利則按本公司分別擁有機荷東(佔55%)與長沙環路(佔51%)的比例列示。



管理層討論與分析

業務分析

2002年上半年，中國經濟仍保持平穩而快速的增長，國內生產總值(GDP)同比增長7.8%。廣東省的整體經濟呈較為明顯的回升態勢，GDP同比增長10.7%，明顯高於全國的平均水平。全省完成外貿出口總額521.8億美元，比上年同期增長20.9%。

深圳市仍是中國經濟增長最快的城市之一，今年上半年GDP增長達13.5%。外貿進出口總額達385.7億美元，比上年同期增長21.7%。深圳市小汽車增長驚人，2002年上半年新車售出總量達到38,625輛，平均以每月約6,500輛新車的速度遞增。深圳市家庭小汽車的擁有量由2000年平均每百戶擁有7輛上升到今年的18.5輛。深圳市快速的經濟增長與深圳市小汽車的迅猛發展為本公司收費公路的營運提供了可靠而穩定的市場需求。

於2002年上半年，本集團的收費公路經營業務增長穩定，為本集團提供了穩定增長的現金流量，是本集團業務的主要盈利基礎。

高速公路 — 仍保持持續增長

於2002年上半年，本集團旗下的高速公路仍保持持續增長的態勢，仍將是本集團未來盈利的主要增長點。梅觀高速和機荷高速等高速公路已成為集團利潤的主要來源，並將在公司未來發展中扮演重要角色。

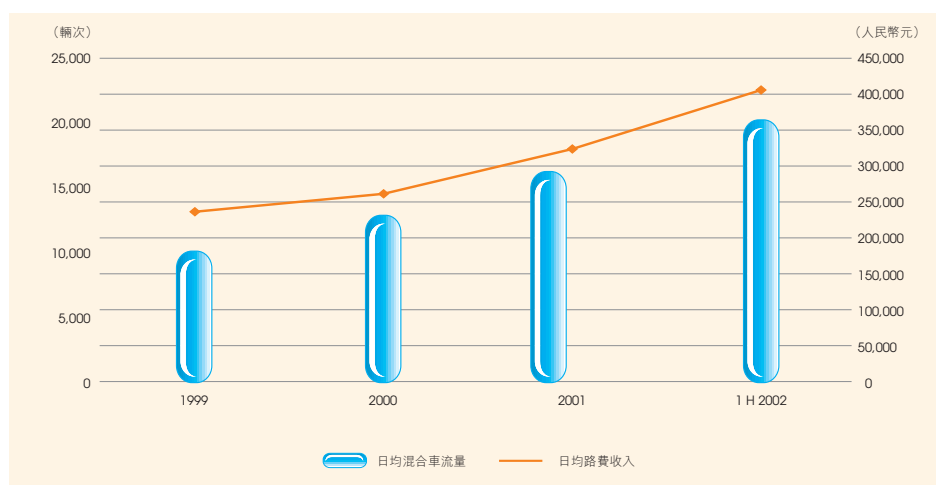
梅觀高速與機荷高速

梅觀高速自2000年10月與莞深高速公路相接後車流量與路費收入均躍上一個新的臺階，它作為深圳市最重要的南北向主幹道的作用正在逐步顯現。在經歷了去年車流量與路費收入達40%以上的高速增長後，今年上半年仍錄得較快的增長，車流量與路費收入仍較去年同期增長23.65%與19.19%。行走梅觀高速全程的車輛在總交通流量所佔比例持續增長。上半年日均折合全程車流量達到21,166輛次，較去年同期增長了22.57%。

機荷西進入了高速增長期，車流量與路費收入增長顯著，增幅分別達到34.64%與34.67%。行走機荷西全程的車流量增長強勁。上半年日均折合全程車流量為16,865輛次，較去年同期增長了33.84%。



圖一：機荷西車流量與路費收入比較（1999－2002年）



2002年上半年，由於受到新開通的水官高速所造成的分流影響，機荷東的車流量與路費收入增長有所放緩，增幅分別為9.65%與6.61%。

本集團已於2001年底在梅觀高速、機荷東與機荷西安裝了不停車收費系統，改善了通行條件，提高了通行效率與收費效率，吸引了一定的車流。

長沙環路與鹽壩A段

2002年上半年，長沙環路的車流量與路費收入有了較大的改觀，日均混合車流量與日均路費收入均錄得65%左右的大幅增長，主要是因為：1) 長沙深長快速幹道有限公司(「深長公司」)加強了內部管理；2) 2002年2-4月份重新開通了兩個收費站；3) 2002年5月中旬長沙伍家嶺工程動工，當地交通部門對過往車輛進行管制，從而令到受管制的車流行走長沙環路。



鹽壩A段由於是首段開通並處於開通初期，公路里程短而未形成有效的公路網絡，大型車輛較少，路費收入處於較低水平。2002年上半年日均路費收入為人民幣34,626元，路費收入為人民幣627萬元。預計與之相連的鹽壩高速(B段)(「鹽壩B段」)於2003年下半年開通及鹽田港三期工程完成後，鹽壩A段的車流量與路費收入將有較大的增長。

根據廣東省政府的有關規定，本公司經營之高速公路自2002年4月1日起對過境的香港車輛以人民幣取代港幣按境內車現行收費標準徵收通行費。此項規定的實施影響本集團上半年高速公路的路費收入略微減少。



107國道與205國道

本公司自2001年起在107國道與205國道兩條一級公路啟用了不停車收費系統後，車輛通過收費站時縮短了交費時間，提高了收費效率。

2002年上半年，107國道的日均混合車流量與日均路費收入增長穩定，增幅分別為14.14%與16.33%。205國道由於受到水官高速的分流影響，日均車流量較去年同期下降了5.65%，日均路費收入則錄得11.92%的降幅。

建設與規劃

鹽壩B段 — 建設中

鹽壩B段是深圳市鹽壩高速公路的第二期工程，全長約為9.19公里，於2001年6月正式動工建設，目前約36%的工程已完成，預計將於2003年7月建成。鹽壩B段的總投資額約為人民幣6.55億元，主要使用在中國境內發行人民幣普通股(A股)所募集的資金以及深圳市政府計劃給予的人民幣1.5億元的政府補貼。

投資與規劃

目前，深圳市公路通車里程超過1,500公里，公路密度達74公里／百平方公里。根據深圳市重新調整的公路網規劃，深圳市在未來10年將會投資興建總里程約為270公里的高速公路，投資總額約為人民幣200多億元。本公司將充分利用高速公路專營權，大力發展在深圳市的高速公路經營業務。

管理層討論與分析

本公司正在進行可行性研究或項目前期準備工作的項目主要有鹽排高速與其他深圳市已規劃的高速公路。鹽排高速由鹽田港至機荷東的排榜立交，全長約為13公里，總投資額約為人民幣9.89億元。鹽排高速的工程可行性研究報告已通過廣東省交通廳的評審，預計可於2002年年底或2003年年初動工。本公司計劃通過銀行貸款等方式進行融資。

經營成果與財務分析

本集團本著長期穩定、持續發展的原則，採取審慎的財務政策，力爭建立穩健、合理的資本結構，以期為股東創造最大的價值。報告期內，本集團財務狀況良好，業績維持穩定。

經營成果

	截至6月30日止6個月		增減
	2002年 (人民幣千元)	2001年 (人民幣千元)	
營業額	250,011	219,700	+13.80%
其他收入	37,974	47,609	-20.24%
經營費用總額	(93,797)	(72,510)	+29.36%
經營利潤	194,188	194,799	-0.31%
應佔共同控制實體損益	31,194	27,148	+14.90%
財務成本	(15,137)	(18,483)	-18.10%
所得稅	(8,211)	(96)	不適用
股東應佔盈利	199,118	201,980	-1.42%

營業額

	截至6月30日止6個月		增減
	2002年 (人民幣千元)	2001年 (人民幣千元)	
路費收入	263,723	231,754	+13.79%
減：營業稅及附加	(13,712)	(12,054)	+13.75%
營業額	250,011	219,700	+13.80%

營業額由全資收費公路107國道、205國道、機荷西、鹽壩A段和持有95%權益的梅觀高速的營業額構成。

2002年上半年本集團營業額的增長主要來自機荷高速與梅觀高速車流量的增加。

其他收入

	截至6月30日止6個月		增減
	2002年 (人民幣千元)	2001年 (人民幣千元)	
銀行存款利息收入	6,162	3,016	+104.31%
長期借款利息收入	9,148	9,607	-4.78%
政府補貼收入	18,109	8,771	+106.46%
其他投資收入	826	10,624	-92.23%
工程建造管理收益	2,413	13,500	-82.13%
其他收入	1,316	2,091	-37.06%
合計	<u>37,974</u>	<u>47,609</u>	-20.24%

銀行存款利息收入增加主要是因為，2001年A股募集資金於報告期內尚未投入有關項目的部分存放於國內銀行，增加了報告期利息收入。

長期借款利息收入為委託有資格的金融機構向共同控制實體深長公司之另一投資方長沙市環路建設開發有限公司貸款人民幣3.06億元按中國人民銀行公佈的5年以上期貸款利率計算的利息收入。

補貼收入是深圳市人民政府對本公司鹽壩A段提前興建及早期車流量未能達到正常水平給予的政府補貼。鹽壩A段於2001年4月16日投入營運，報告期營運時間比上年同期多約3.5個月，補貼收入相應增加。

其他投資收入主要為委託有資格的證券商代為管理之投資收入，報告期委託投資逐步收回，相應收益減少。

管理層討論與分析

本公司受深圳市政府委託建設管理深圳東部快速路鹽田港段至鹽壩高速公路連接線工程，該項目主體工程已於2001年完工，本報告期內從事該項目附屬工程等的管理，相應管理收益減少。

經營費用

	截至6月30日止6個月		增減
	2002年 (人民幣千元)	2001年 (人民幣千元)	
經營費用總額	93,797	72,510	+29.36%
其中：折舊與攤銷	44,939	38,723	+16.05%
員工成本	20,719	14,709	+40.86%
道路維修費用	8,527	5,663	+50.57%
其他業務費用	19,612	13,415	+46.19%

報告期內經營費用較上年同期有部分增長，主要是因為：

1. 隨著各收費公路車流量的增長，相應增加了按車流量法計提的公路與土地使用權折舊費用。
2. 員工成本增加主要為報告期增加模擬股票期權計劃之撥備人民幣3,090,000元。
3. 為了維持良好的公路狀況及行車環境，報告期增加了公路中、小修等道路維修費用。
4. 其他業務費用上升主要為其他投資損失人民幣2,319,000元及對本公司的一家共同控制實體——深圳市梧桐嶺索道有限公司（「索道公司」）應收債權計提壞賬準備人民幣5,650,000元。

財務成本

報告期內，本集團積極採取各項措施降低財務成本，包括根據資金需求加大還款力度，取得銀行借款的優惠利率，及報告期內人民銀行借款利率下調等因素，使報告期財務成本同比降低18.10%。

所得稅

除本公司一家共同控制實體(機荷高速公路東段有限公司)以及分公司深圳市鹽壩高速公路公司、機荷高速公路(西段)公司仍處於所得稅的免稅期間外，本公司及一家附屬公司(深圳市梅觀高速公路有限公司)從本年度起五年內減半繳納企業所得稅，即需按7.5%的稅率繳納企業所得稅。因此，本報告期增加了所得稅費用。

財務狀況

資產流動性和財務資源

流動狀況

	2002年 6月30日	2001年 12月31日
流動比率	1.43	3.13
速動比率	1.42	3.12

報告期末流動性指標較年初有所下降，主要為募集資金用於鹽壩B段工程建設、銀行短期借款增加及歸還長期借款，該指標仍處於良好水平。本集團作為收費公路企業，自營運以來一直保持著較為強勁的現金流量，資產的流動性良好，資本結構穩健，具備較強的償債能力。

管理層討論與分析

財務資源

於2002年6月30日，本集團共持有現金人民幣817,766,000元，短期投資人民幣100,081,000元；銀行借款人民幣494,418,000元。明細如下表：

	2002年6月30日		
	幣種	原幣金額 (千元)	折合人民幣 (千元)
庫存現金			140
銀行存款			
— 定期人民幣存款	RMB	461,200	461,200
— 活期人民幣存款	RMB	208,438	208,438
— 港幣存款	HK\$	114,275	121,201
— 美元存款	USD	292	2,421
其他貨幣資金	RMB	24,366	24,366
現金小計		—	817,766
短期投資			
— 委託投資	RMB	50,000	50,000
— 自營證券	RMB	50,081	50,081
短期投資小計	RMB	100,081	100,081
銀行借款			
— 短期借款	RMB	470,000	470,000
— 長期借款	USD	2,950	24,418
銀行借款小計			494,418

本集團共擁有質押授信額度人民幣19億元。截至報告期末，本集團尚有備用的授信額度人民幣14.3億元。

另外，深圳市政府計劃給予鹽壩B段人民幣1.5億元財政撥款。截至報告期末，本公司累計收到人民幣0.5億元的政府撥款。

財務政策及目標

1. 現金管理

本集團對募股資金實行專項管理，並專項用於鹽壩B段的建設，結餘募股資金主要以定期存款方式存於銀行。其他經營周轉現金，主要為正常運營支付、償還到期債務及適當投資用途之準備，暫時閒置的資金主要存於銀行或歸還銀行借款。

2. 短期投資管理

本集團已全面終止委託理財業務。

報告期收回委託投資人民幣2.4億元，另外一筆委託投資人民幣50,000,000元已於2002年8月2日提前收回；接管委託華融經貿集團公司的投資作為自營管理，對該部分證券採取只賣不買、逐步變現原則。年初該證券市值人民幣75,349,000元，報告期已出售部分證券。報告期末該證券市值人民幣50,081,000元。本集團下半年將抓住證券市場有利時機，儘快變現該證券。

3. 外匯風險管理

本集團外匯為港幣存款114,275,000元及美元存款29.2萬美元，美元借款295萬美元。本集團自今年4月1日起不再收取港幣路費。報告期美元與港幣折合人民幣相對穩定，其匯率波動對公司業績未造成重大影響。

4. 到期債務、銀行借款期限及利率的管理

本集團按時支付到期的銀行借款和其他債務，銀行借款期限根據集團中長期的財務計劃、資金的流動性、靈活性、風險性及銀行借款利率等因素綜合確定，以確保集團及時償還到期債務、減低償債風險、降低財務成本，並為現在和未來發展提供資金。

本集團銀行借款利率主要為浮動利率，利率基準為中國人民銀行公佈的基準利率。本集團憑藉良好的信譽，一般能獲取低於基準利率的優惠利率。中國人民銀行公佈的基準利率調整時，則按調整後的利率計息。

管理層討論與分析

主要現金來源與運用項目

主要現金來源與運用項目	(單位：人民幣千元)
經營活動現金淨流量	198,348
從共同控制實體收取收益、其他收益等淨現金流入	49,949
固定資產購置等資本性支出	(182,173)
銀行融資淨現金流出	(274,642)
政府撥款	10,000
收回短期投資	263,965
支付股利	(156,728)
其他收支淨額	(28,766)
截至2002年6月30日現金及等價物淨減少	(120,047)

1. 經營活動現金淨流量

本集團作為收費公路企業，經營活動一直保持較為充沛的現金流，2002年上半年本集團經營活動現金淨流入為人民幣1.98億元，主要來源於收費公路較快增長的通行費收入。

2. 短期投資請參照上述之短期投資管理。

3. 主要融資活動

政府撥款

本集團上半年收到政府對鹽壩B段撥款人民幣1,000萬元；

銀行融資

報告期內本集團共歸還借款人民幣8.9億元，其中短期借款人民幣2.4億元、長期借款人民幣6.5億元；報告期新增短期借款人民幣6.1億元、新增長期借款美元64.7萬(折合人民幣535.7萬元)。截至報告期末，短期借款人民幣4.7億元，3—5年長期借款美元295萬(折合人民幣2,441.8萬元)。

4. 資本性支出

本報告期用於公路建設等固定資產購置的資本性支出為人民幣1.83億元，主要為支付鹽壩A段的工程款及建設鹽壩B段的工程支出。

資本結構

按資金流動性劃分

	2002年6月30日		2001年12月31日	
	金額 (人民幣千元)	所佔比例	金額 (人民幣千元)	所佔比例
流動負債	654,749	10.14%	430,715	6.35%
長期負債	402,788	6.24%	940,235	13.86%
股東權益	5,344,440	82.81%	5,363,392	79.06%
少數股東權益	52,260	0.81%	49,343	0.73%
合計	<u>6,454,237</u>	100%	<u>6,783,685</u>	100%

本集團資產負債率為16.39%，集團經營與資本結構穩健，總體負債水平低，自有資金對償債風險的承受能力很強，符合公路行業投資大、回收期長的行業特點。

按資金成本劃分

	於2002年6月30日		於2001年12月31日	
	金額 (人民幣千元)	所佔比例	金額 (人民幣千元)	所佔比例
固定利率債務	24,418	0.38%	19,060	0.28%
浮動利率債務	470,000	7.28%	750,000	11.06%
無息債務	563,119	8.72%	601,890	8.87%
股東權益	5,344,440	82.81%	5,363,392	79.06%
少數股東權益	52,260	0.81%	49,343	0.73%
合計	<u>6,454,237</u>	100%	<u>6,783,685</u>	100%

管理層討論與分析

固定利率債務為西班牙政府借款計美元295萬，其中美元147.5萬借款年利率為1.8%，另外美元147.5萬借款年利率為7.17%。

浮動利率債務為人民幣借款，年利率為4.536%。

來源於無息債務的資金為一般往來款項及少數股東墊款等，主要是公路維修及工程建設款項，該等債務均能及時支付。

資本和負債比率

本集團2002年6月30日資本和負債比率(本報告期末負債總額佔股東權益的比率)為19.79%，在同行業中處於較低水平，表明本集團資本充足，有較強的財務擴張能力。

其他投資

截至2002年6月30日止，其他投資的總額為人民幣100,081,000元，包括委託擁有中國證券業務及委託理財資格的證券商——大鵬證券有限責任公司代為管理之投資共人民幣50,000,000元及自營投資共人民幣50,081,000元。此等其他投資包括於深圳證券交易所及上海證券交易所上市買賣的中國政府債券及股票。本公司已於2002年8月2日提前收回委託大鵬證券有限責任公司代為管理的投資金額。

或有負債

本集團於報告期內並無重大或有負債。

募集資金及使用情況

本集團嚴格按照A股招股說明書的承諾，將募股資金人民幣6.04億元用於鹽壩B段的建設，該項目計劃於2003年完工，估算總投資人民幣6.55億元，計劃在2002年投資人民幣3.21億元。截至2002年6月30日，該項目實際進度約36%，累計投入募股資金共人民幣152,048,749元。

截止2002年6月30日，本集團尚未使用的募股資金共人民幣452,079,251元，全部以銀行存款的形式存放於國內商業銀行。

重大非募股資金投資情況

本集團報告期內無重大非募股資金投資項目。

資產押記

本集團為取得銀行借款及授信額度，有以下公路經營收費權質押給銀行：

質押資產	銀行	最高質押金額	起止日期
107國道 之經營收費權	中國工商銀行	人民幣9億元	1999年2月9日－2004年2月9日
205國道 之經營收費權	招商銀行	人民幣10億元	1999年2月11日－2004年2月11日

擔保履行

本公司於2002年1月履行擔保義務代索道公司償還銀行借款本金人民幣2,500萬元及利息人民幣19.5萬元。

工程管理與發展新業務的前景

本公司負責高速公路的開發建設和收費公路的維護。本公司對工程管理採用招投標制來選擇承包商，以確保工程成本的有效控制。

本公司在公路工程管理方面積累了豐富的經驗，有良好的工程質量管理、成本控制記錄，公路建設信譽良好。為充分發揮本公司在工程管理方面的專業優勢，本公司決定投資人民幣300萬元成立深圳高速工程顧問有限公司，以提升項目管理、工程諮詢等業務的競爭力。目前，成立工程顧問公司的相關手續正在辦理之中。

展望

展望下半年，本公司的核心業務仍將平穩發展。本集團屬下的高速公路仍是本公司盈利的基礎。梅觀高速與機荷高速的車流量及路費收入將繼續保持較為高速的增長；水官高速公路對機荷東與205國道的車流量分流的形勢仍將繼續存在，對本公司的路費收入有一定的影響。

預計下半年本集團將實現營業額約為人民幣2.77億元。下半年本集團將進一步提高收費公路管理水平，完善成本預算控制管理，以確保全年經營目標的順利完成。

2002年中期利潤分配方案

本公司董事會建議不派發截至2002年6月30日止6個月中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

2001年度利潤分配實施情況

本集團2001年度利潤分配方案於2002年5月31日經2001年度股東大會審議通過，具體方案為：以2001年末總股本218,070萬股為基數向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.10元（含稅，H股股東獲派現現金紅利每股港幣0.0943元），派發股利總額為人民幣218,070,000元。2001年度利潤分配方案刊登在2002年6月3日的《香港經濟日報》、《南華早報》（英文）、《上海證券報》與《證券時報》。

公司治理情況

報告期內，本公司已認真、按時完成《上市公司建立現代企業制度自查報告》，並於2002年7月22日至26日接受了中國證監會深圳證管辦對本公司的治理結構、信息披露、募集資金使用和財務處理進行的巡迴檢查，檢查認為本公司整體運作比較規範，同時也提出了一些需要改進的地方，本公司正針對檢查提出的要求逐條進行整改，以進一步完善公司治理結構。

訴訟事項

1997年5月，本公司受讓深圳市中民投資服務公司（「中民公司」）在索道公司持有的40%股權。1997年6月，本公司為索道公司提供美元234萬的信用證開證金額及由此產生的押匯本息和費用的擔保。1997年7月，本公司履行擔保責任為索道公司支付信用證款項人民幣18,000,000元。

1999年12月，本公司為索道公司人民幣25,000,000元銀行借款提供保證擔保。2002年1月，本公司履行擔保責任代索道公司歸還人民幣25,000,000元銀行貸款及利息人民幣195,450元。

重要事項

於2002年5月，本公司向深圳市中級人民法院提出訴訟，要求索道公司償還本公司為其支付的擔保款計人民幣43,000,000元及有關利息。同時，本公司向深圳市中級人民法院對索道公司的共同控制夥伴——中民公司提出訴訟，要求其對索道公司部分銀行貸款擔保責任計人民幣9,900,000元及利息承擔連帶賠償責任。法院已查封中民公司擁有索道公司55%的股權。

截至2002年6月30日，本公司對該應收款項已提取壞賬準備人民幣9,284,000元。

承諾事項

本公司持股5%以上的兩大股東——深圳市高速公路開發有限公司和深圳市深廣惠公路開發總公司已在發起人協議中作出承諾，不會以任何形式在深圳從事任何直接或間接與本公司造成競爭的行業與業務，本公司董事會認為，截至報告期，上述兩大股東均嚴格遵守了該項承諾。

本公司於2001年12月增發A股募集資金淨額人民幣604,128,000元，計劃用於鹽壩B段的建設。目前該資金正根據工程項目進度按招股意向書的承諾予以投入。

收購、兼併及資產重組

報告期內本集團無收購、兼併與資產重組事項。

重大關聯交易事項

報告期內本集團無重大關聯交易事項。

員工與薪酬政策

截至2002年6月30日止，本公司共有1,170名員工，其中本公司總部員工89人。員工受僱之薪酬福利與員工崗位職責和工作績效相對應。

模擬股票期權計劃

本公司推行模擬股票期權計劃（「本計劃」），旨在將管理人員的經濟利益與股東利益相結合，與本公司的經營業績和股價表現相結合，以鼓勵公司管理人員更好及長期為公司服務，提升公司與股東的價值。本計劃有效期十年。本計劃接受公司董事會的管理，並由其轄下的人力資源及薪酬委員會具體負責。

本公司於2002／2003年度可行使的模擬股票期權數量為4,601,250股。截至2002年6月30日，已提出行權申請的模擬股票期權為2,491,200股，計提模擬股票期權行權金人民幣3,090,000元。

員工培訓

本公司重視員工培訓，建立了《員工培訓制度》，每年依據公司發展形勢制定具體培訓計劃。

最佳應用守則

本公司董事認為，報告期內已遵守香港聯交所公佈的證券上市規則附錄十四之最佳應用守則。

購買、出售或贖回股份

報告期內本公司或其附屬公司及共同控制實體概無購買、出售或贖回任何本公司股份。

審核委員會

於報告期內，本公司審核委員會共召開兩次會議，審閱了本集團2001年度業績報告與財務報告及截至2002年6月30日止6個月之中期業績報告與未經審計之簡明中期賬目，審議了短期投資內部控制及其他內部監控事宜。

簡明中期賬目

簡明綜合損益表

截至二零零二年六月三十日止六個月

	附註	未經審計	
		截至六月三十日止六個月	
		二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元 (經重列)
營業額	3	250,011	219,700
其他收入	3	37,974	47,609
折舊與攤銷		(44,939)	(38,723)
員工成本	4	(20,719)	(14,709)
道路維修費用		(8,527)	(5,663)
其他業務費用		(19,612)	(13,415)
經營利潤	5	194,188	194,799
財務成本		(15,137)	(18,483)
應佔共同控制實體盈利減虧損		31,194	27,148
除稅前盈利		210,245	203,464
稅項	6	(8,211)	(96)
稅後盈利		202,034	203,368
少數股東權益		(2,916)	(1,388)
股東應佔盈利		199,118	201,980
股息	7	218,070	201,570
每股盈利	8	人民幣9.13分	人民幣10.02分

除以上披露之損益外，本集團於本期間並無其他已確認之損益項目。

簡明綜合資產負債表

於二零零二年六月三十日及二零零一年十二月三十一日結算

	附註	未經審計 二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
固定資產		4,194,965	4,231,541
共同控制實體權益	9	825,812	833,149
在建工程		191,471	64,175
長期借款	10	306,000	306,000
流動資產			
存貨		5,622	5,815
其他應收款、預付款及按金		12,520	11,280
其他投資	11	100,081	369,637
銀行結餘及現金		817,766	962,088
		935,989	1,348,820
流動負債			
應付共同控制實體款項	12	2,455	1,964
其他應付款及應計開支		178,158	208,717
應付稅項		4,136	34
短期銀行貸款 — 有抵押		470,000	100,000
一年內到期之長期銀行貸款		—	120,000
		654,749	430,715
流動資產淨值		281,240	918,105
總資產減流動負債		5,799,488	6,352,970

簡明中期賬目

簡明綜合資產負債表(續)

於二零零二年六月三十日及二零零一年十二月三十一日結算

	附註	未經審計 二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
資金來源：			
股本		2,180,700	2,180,700
儲備		2,827,448	2,827,448
保留盈餘	13	336,292	137,174
擬派末期股息	13	—	218,070
股東權益		5,344,440	5,363,392
少數股東權益		52,260	49,343
長期負債		147,603	666,941
遞延收入	14	255,185	273,294
		<u>5,799,488</u>	<u>6,352,970</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零零二年六月三十日止六個月

	未經審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
經營業務之現金流入淨額	198,348	320,441
投資活動之現金流出淨額	(49,057)	(323,950)
融資活動之現金(流出)／流入淨額	(269,338)	180,000
現金及現金等價物之(減少)／增加	(120,047)	176,491
期初之現金及現金等價物之餘額	900,813	484,348
其他投資之未變現收益	—	7,135
期末之現金及現金等價物之餘額	780,766	667,974
現金及現金等價物結餘分析：		
銀行結餘及現金	817,766	260,839
其他投資	—	407,135
三個月以上銀行定期存款	(37,000)	—
	780,766	667,974

簡明中期賬目

簡明綜合權益變動表

截至二零零二年六月三十日止六個月

	未經審計			總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	
二零零二年一月一日結餘	2,180,700	2,827,448	355,244	5,363,392
本期間盈利	—	—	199,118	199,118
股息	—	—	(218,070)	(218,070)
	<u>2,180,700</u>	<u>2,827,448</u>	<u>336,292</u>	<u>5,344,440</u>
	未經審計			總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	
二零零一年一月一日結餘， 原呈列	2,015,700	2,266,541	55,687	4,337,928
採納香港會計準則第9號 (經修訂)之影響	—	—	201,570	201,570
	<u>2,015,700</u>	<u>2,266,541</u>	<u>257,257</u>	<u>4,539,498</u>
二零零一年一月一日結餘， 經重列	2,015,700	2,266,541	257,257	4,539,498
本期間盈利，原呈列	—	—	203,596	203,596
重列政府補貼收入之影響 (附註3(c))	—	—	8,771	8,771
重估預計交通流量之影響 (附註19)	—	—	(10,387)	(10,387)
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(10,387)</u>	<u>(10,387)</u>
本期間盈利，經重列	—	—	201,980	201,980
股息	—	—	(201,570)	(201,570)
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(201,570)</u>	<u>(201,570)</u>
二零零一年六月三十日結餘	<u>2,015,700</u>	<u>2,266,541</u>	<u>257,667</u>	<u>4,539,908</u>

簡明中期賬目附註

1 概述

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年十二月三十日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)與其共同控制實體的主要業務為建造、營運及管理在中國之收費公路。

2 編制基準及會計政策

未經審計之綜合簡明中期賬目(「中期賬目」)乃按照香港會計師公會頒佈之香港會計實務準則(「會計實務準則」)第25號 — 中期財務報告編製。該等會計基準與本集團之中國法定賬目所採用之基準在若干重要方面有所不同。本集團之中國法定賬目乃按照中國適用之會計準則以及適用於股份制企業的有關財務與會計制度而編製。本中期財務報表已按照香港會計準則作出適當的調整，但有關的調整並沒有反映於本集團之中國法定賬目上。

本集團於編制此中期賬目所採用之會計政策及計算方法與編制截至二零零一年十二月三十一日止年度之財務報表相同，除了採納了下列香港會計師公會新頒佈於二零零二年一月一日起之會計年度生效的會計實務準則：

會計實務準則第1號(經修訂)	:	財務報表之呈報
會計實務準則第11號(經修訂)	:	外幣換算
會計實務準則第15號(經修訂)	:	現金流量表
會計實務準則第25號(經修訂)	:	中期財務報告
會計實務準則第33號	:	終止業務
會計實務準則第34號	:	僱員福利

採納此等新準則或經修訂之準則對本集團主要會計政策有重大影響的包括：

會計實務準則第34號	:	僱員福利
------------	---	------

有關僱員利潤分享及花紅計劃，因僱員提供服務引致本集團承擔法定或潛在義務且該義務能可靠衡量時，於資產負債表日後十二個月內到期支付之利潤分享及花紅計劃將予以計提入賬。

本中期賬目宜結合二零零一年年度財務賬目一併閱讀。

簡明中期賬目

3 營業額及收入

期間內確認的收入如下：

		截至六月三十日止六個月	
		二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
營業額	(a)		
來自收費公路的收入		263,723	231,754
減：收入相關稅項	(b)	(13,712)	(12,054)
		<u>250,011</u>	<u>219,700</u>
其他業務收入			
銀行存款利息收入		6,162	3,016
長期借款利息收入		9,148	9,607
政府補貼收入	(c)	18,109	8,771
其他投資收入		826	10,624
工程建造管理收益		2,413	13,500
其他收入		1,316	2,091
		<u>37,974</u>	<u>47,609</u>
總收入		<u>287,985</u>	<u>267,309</u>

(a) 本集團之所有營業額均為來自於中國境內之收費公路的收入，故沒有提供分部資料。

(b) 收入相關稅項包括下列各項：

- 按收費公路收入之5%繳付中國營業稅
- 按中國營業稅額的1%繳付城市維護建設稅
- 按中國營業稅額的3%繳付教育費附加

(c) 政府補貼收入是指有關政府部門給予本公司鹽壩收費公路A段的補貼收入，於該收費公路獲授權經營年限內在損益表內予以確認。鹽壩收費公路A段於二零零一年四月份投入營運，由於有關政府補貼性質的確認批文於二零零一年十一月份才發出，因此有關截至二零零一年六月三十日止六個月之政府補貼收入計人民幣8,771,000元於二零零一年度中期賬目尚未予以確認。而於編制本中期賬目時，比較數字已予以重列以反映該期間之補貼收入。

4 員工成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
工資及薪金	13,659	11,485
模擬股票期權計劃之撥備	3,090	—
退休計劃供款	935	810
其他員工福利	3,035	2,414
	<u>20,719</u>	<u>14,709</u>

5 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
計入		
其他投資之已變現收益	—	3,489
其他投資之未變現收益	826	7,135
匯兌淨收益	—	101
	<u>—</u>	<u>101</u>
扣除		
呆壞賬撥備	5,650	—
其他投資之已變現虧損	2,319	—
審計師酬金	550	530
固定資產報廢損失	—	267
匯兌淨損失	317	—
	<u>317</u>	<u>—</u>

6 稅項

計入綜合損益表的稅項金額包括：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
中國企業所得稅	8,211	96

- (a) 本公司須支付15%中國企業所得稅，此為於深圳經濟特區成立的企業的優惠稅率，而標準所得稅稅率為33%。根據有關部門的批准，本公司及其一家附屬公司與一家共同控制實體可獲首五個獲利年度免徵中國企業所得稅及期後連續五年則可獲50%的中國企業所得稅減免。除本公司之兩家分公司(深圳機荷高速公路(西段)公司與深圳鹽壩高速公路公司)及該共同控制實體仍處於完全免稅期外，本期間為其他分公司及該附屬公司之所得稅減半徵收期。本中期賬目已就上述公司本期間估計應課稅盈利按稅率7.5%作出準備。

本集團其他附屬公司已按其應稅盈利及適用之中國企業所得稅稅率於綜合損益表作出準備。

- (b) 本集團於本期間並無應課香港利得稅之收入，故在賬目中並無就香港利得稅作出準備。
- (c) 因時間差距項目之稅務對本集團影響並不重大，故在賬目中並無就遞延稅項作出準備。

7 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零零二年 人民幣千元	二零零一年 人民幣千元
派發二零零一年末期股息，每普通股人民幣0.10元 (二零零零年：人民幣0.10元)	218,070	201,570

董事會建議不派發中期股息(二零零一年：無)。

8 每股盈利

每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利人民幣199,118,000元(二零零一年：人民幣201,980,000元)及期間內已發行之普通股份2,180,700,000股(二零零一年：2,015,700,000股)計算。

如附註19所述，若干比較數字的重列導致截至二零零一年六月三十日止六個月之股東應佔盈利比原呈列之金額減少了人民幣1,616,000元，而該期間之每股盈利亦相應地減少了人民幣0.08分。

9 共同控制實體權益

	附註	二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
除商譽外之應佔淨資產值		366,171	365,459
收購所產生之商譽		9,060	9,060
減值撥備	(a)	(9,060)	(9,060)
		<u>366,171</u>	<u>365,459</u>
借予共同控制實體之墊付款	(b)	425,306	427,900
借予共同控制實體之貸款		43,619	43,424
呆壞賬撥備	(a)	(9,284)	(3,634)
		<u>825,812</u>	<u>833,149</u>

- (a) 由於共同控制實體 — 深圳市梧桐嶺索道有限公司未如預定之期限投入營運，所以收購該公司所產生的商譽於二零零一年度被提撥了減值虧損計人民幣9,060,000元，另對借予該公司之貸款計提了呆壞賬準備計人民幣9,284,000元(二零零一年十二月三十一日：人民幣3,634,000元)。

本公司已向中國有關法院對該共同控制實體及其共同控制夥伴提出訴訟，要求其償還有關借款。詳見附註18。

- (b) 此乃借予深圳機荷高速公路東段有限公司之墊付款，該款項乃無抵押、免利息，並以該共同控制實體經營其公路項目獲取之資金償還。

簡明中期賬目

10 長期借款

此款項共人民幣306,000,000元(二零零一年十二月三十一日：人民幣306,000,000元)乃根據於一九九八年七月二十二日簽訂之合營協定給予擁有長沙市深長快速幹道有限公司(「深長公司」)之合作方——長沙市環路建設開發有限公司(「環路公司」)之借款。此款項乃借予環路公司用以籌措資金建造長沙繞城公路。此借款並無抵押及需要按中國人民銀行公佈的五年以上年期的貸款利率計算利息。環路公司已將其於深長公司49%的權益抵押給本公司以確保其對借款利息的償付責任。此款項將於二零零七年從本公司承擔支付深長公司之相等借款餘額中抵銷，以作為一次性償還該款項。

11 其他投資

	二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
其他投資，按公平值	100,081	369,637

其他投資包括委託證券商代為管理之投資共人民幣50,000,000元及自營投資共人民幣50,081,000元。有關受委託之證券商為擁有中國證券業務及委託理財資格的大鵬證券有限責任公司。於二零零二年六月三十日，此等其他投資包括於中國深圳證券交易所及上海證券交易所上市買賣的中國政府債券及股票。

12 應付共同控制實體款項

此款項主要為本集團與一家共同控制實體相互代收對方之路費收入而產生的淨應付款。此款項乃無抵押、免息及隨時需償還。

於本期間，本集團為該共同控制實體代收取之路費合計為人民幣33,090,000元(二零零一年：人民幣28,226,000元)，而該共同控制實體代本集團收取之路費合計為人民幣29,777,000元(二零零一年：人民幣24,800,000元)。代收之路費乃按實收款項償還予對方，並不收取任何手續費。

13 保留盈餘

保留盈餘
人民幣千元

二零零一年

二零零一年一月一日結餘，原呈列	55,687
採納香港會計準則第9號(經修訂)之影響	201,570

二零零一年一月一日結餘，經重列	257,257
二零零零年已派末期股息	(201,570)
本年度盈利	421,336
轉撥基金	(121,779)

二零零一年十二月三十一日結餘	355,244
----------------	---------

相當於：

二零零一年十二月三十一日保留盈餘	137,174
二零零一年擬派末期股息	218,070

	355,244
--	---------

本公司及附屬公司	336,385
共同控制實體	18,859

二零零一年十二月三十一日結餘	355,244
----------------	---------

截至二零零二年六月三十日止六個月

二零零二年一月一日結餘	355,244
二零零一年已派末期股息	(218,070)
本期間盈利	199,118

二零零二年六月三十日結餘	336,292
--------------	---------

本公司及附屬公司	313,802
共同控制實體	22,490

二零零二年六月三十日結餘	336,292
--------------	---------

簡明中期賬目

14 遞延收入

	二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
期／年初結餘	273,294	—
由其他長期墊付款轉入	—	300,000
本期間／本年應計政府補貼收入轉出	(18,109)	(26,706)
期／年末結餘	<u>255,185</u>	<u>273,294</u>

遞延收入是指有關政府部門給予本公司鹽壩收費公路A段因按深圳市政府整體規劃要求提前興建引致交通流量不足而補貼之收入。根據深圳市政府於二零零一年十一月二十一日發出之深計投資[2001]764號文件，深圳市政府批准本公司無需償還有關政府部門於往年度提供的長期墊付款合共人民幣300,000,000元，有關款項作為向本公司提供的路費收入補貼。此補貼收入於該收費公路獲授權經營年限內每年於損益表內予以確認。

15 承擔

於二零零二年六月三十日，本集團有下列高速公路建造之資本承擔：

	二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
已簽約但未撥備	244,941	311,509
董事會已批准但未簽約	644,906	722,666
	<u>889,847</u>	<u>1,034,175</u>

於二零零二年六月三十日，本公司之共同控制實體並無任何資本承擔。

16 有關連人士交易

除此賬目所載外，本集團於本期間內並沒有與有關連人士進行任何重大交易。

17 或然負債

	二零零二年 六月三十日 人民幣千元	二零零一年 十二月三十一日 人民幣千元
為一家共同控制實體 — 索道公司作銀行貸款擔保	—	25,000

本公司對索道公司之信貸融資提供擔保。索道公司已動用銀行融資為人民幣25,000,000元(二零零一年：人民幣25,000,000元)。該貸款已於二零零二年一月由本公司代為償還，而有關金額亦已作為負債入賬。

18 訴訟

於二零零二年五月，本公司向深圳市中級人民法院提出訴訟，要求索道公司 — 本公司的一家共同控制實體償還本公司為其支付之擔保款計人民幣43,000,000元及有關利息。同時，本公司向深圳市中級人民法院對索道公司的共同控制夥伴，深圳市中民投資服務公司(「中民公司」)提出訴訟，要求其對索道公司部分銀行貸款擔保責任計人民幣9,900,000元及有關利息承擔連帶賠償責任。法院已應本公司請求查封中民公司擁有索道公司55%之股權。截至本中期報告披露日，有關案件尚未開庭審理。

19 比較數字

按照本集團對各收費公路在經營期限內預計總交通流量之定期探討政策，本集團於二零零一年度委聘了有關獨立專業機構對集團內各收費公路從二零零一年一月一日起之剩餘經營期限之預計總交通流量作出研究及預測，並對其作出相應的調整。此會計估計變更對本集團業績之影響於二零零一年度賬目中作出調整，而有關調整並未於截至二零零一年六月三十日止六個月中期賬目中作出反映。於編制本中期賬目時，有關比較數字已經重列，以反映有關重估預計交通流量對該期間之影響，具體如下：

	折舊與攤銷 人民幣千元	應佔共同 控制實體 盈利減虧損 人民幣千元	少數 股東權益 人民幣千元
截至二零零一年六月三十日止六個月， 原呈列	30,754	29,646	1,468
經營期限重估預計交通流量之影響	<u>7,969</u>	<u>(2,498)</u>	<u>(80)</u>
截至二零零一年六月三十日止六個月， 經重列	<u><u>38,723</u></u>	<u><u>27,148</u></u>	<u><u>1,388</u></u>

有關重估預計交通流量對截至二零零一年六月三十日止六個月之股東應佔盈利之淨影響為減少了人民幣10,387,000元。

另外如附註3(c)所述，由於對截至二零零一年六月三十日止六個月的政府補貼收入的重列，導致該期間之股東應佔盈利增加了人民幣8,771,000元。

上述比較數字的重列導致截至二零零一年六月三十日止六個月之股東應佔盈利比原呈列之金額合共減少了人民幣1,616,000元。

補充資料

賬目調整

本公司已按照中國會計準則編製一份截至二零零二年六月三十日止期間之賬目。根據中國與香港會計準則編制的賬目之主要差異摘錄如下：

	股東應佔盈利 截至 二零零二年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	淨資產 於二零零二年 六月三十日 人民幣千元
按中國會計準則計算	191,178	5,261,724
香港會計準則調整：		
土地使用權之攤銷	6,934	77,421
已變現及未變現之其他投資收益	1,006	5,295
	<u>199,118</u>	<u>5,344,440</u>
按香港會計準則調整後重列	<u>199,118</u>	<u>5,344,440</u>