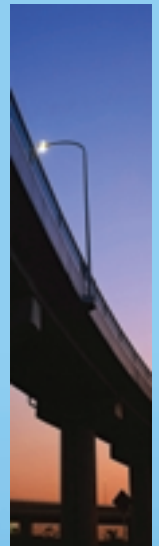
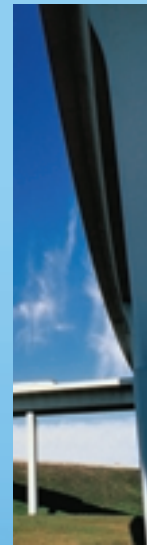
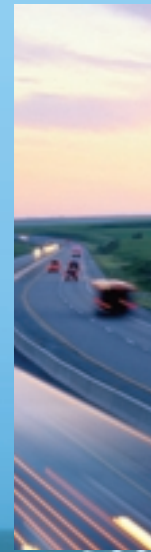




深圳高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號: 0548)

建基十年  
馳騁千里



2006年 中期報告

## 公司經營理念及目標

深高速的使命，是為社會大眾提供安全、便利、舒適、環保的公用基礎設施服務、為股東和社會創造更大的價值、為員工創造良好的工作和發展環境。

深高速全心全意、精益求精。持續努力於：

- ◆ 創建和保持領先的機制
- ◆ 為顧客提供更好的服務
- ◆ 完成公司及政府制訂的目標
- ◆ 建立良好的業務合作夥伴關係
- ◆ 尊重和培養員工

深高速的理想，是成為中國依照市場規律和審慎商業原則經營的、治理規範的、具備較強競爭力的公用基礎設施建設和管理的服務商。我們要發展和管理具有世界級水平的收費公路和相關業務，最終提升公司和股東的價值。



## 目錄

1	財務摘要
3	公司簡介
5	管理層討論與分析
5	業務回顧
10	經營成果分析
14	財務狀況分析
17	前景展望
18	其他事項
25	簡明綜合中期財務報告
49	補充資料
50	釋義
54	公司資料

# 財務摘要

## 一、按香港財務報告準則編制(未經審計)

### 業績摘要

(截至6月30日止6個月)

(人民幣千元)	2006年	2005年	增減 (%)
收入	<b>532,729</b>	399,499	33.35
未扣除利息、稅項、折舊及攤銷的盈利	<b>466,308</b>	358,143	30.20
息稅前盈利	<b>366,799</b>	287,936	27.39
本公司股東應佔盈利	<b>267,241</b>	218,445	22.34
每股基本盈利—本公司股東應佔盈利(人民幣元)	<b>0.12</b>	0.10	22.34

### 資產摘要

(人民幣千元)	於2006年 6月30日	於2005年 12月31日	增減 (%)
資產總額	<b>9,908,860</b>	10,079,315	-1.69
負債總額	<b>3,526,556</b>	3,706,556	-4.86
本公司股東權益	<b>6,334,025</b>	6,329,621	0.07
總權益	<b>6,382,304</b>	6,372,759	0.15
每股淨資產—本公司股東應佔淨資產(人民幣元)	<b>2.90</b>	2.90	0.07

### 主要財務比率\*\*

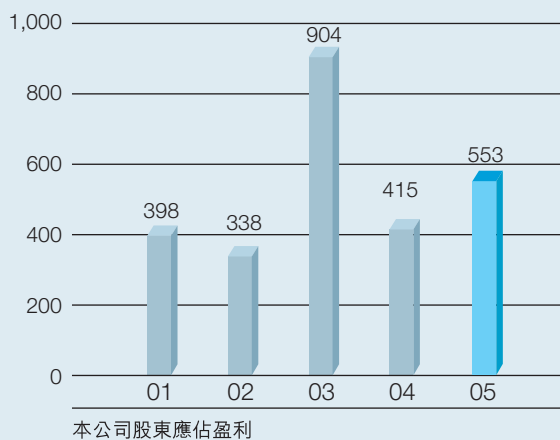
(截至6月30日止6個月)

	2006年	2005年	增減
經營利潤率	<b>69.60%</b>	71.51%	減少1.91個百分點
收費公路經營利潤率	<b>66.48%</b>	69.05%	減少2.57個百分點
本公司股東權益回報率	<b>4.22%</b>	3.64%	增加0.58個百分點
利息保障倍數	<b>7.69</b>	13.49	-5.80

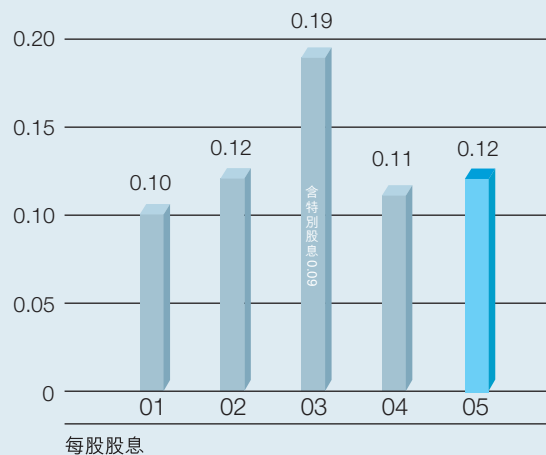
	於2006年 6月30日	於2005年 12月31日	增減
總負債權益比例	<b>55.26%</b>	58.16%	減少2.90個百分點
淨借貸權益比率	<b>33.79%</b>	25.24%	增加8.55個百分點

## 二、過去五年的財務指標

人民幣百萬元



人民幣元



### 主要財務比率\*\*

(截至12月31日止年度)

	2005年	2004年	2003年	2002年	2001年
		經重列*	經重列*	經重列*	經重列*
經營利潤率	84.14%	74.17%	181.29%	66.35%	75.79%
收費公路經營利潤率	68.57%	66.36%	67.02%	64.23%	63.72%
本公司股東權益回報率	8.73%	6.88%	15.01%	6.28%	7.57%
利息保障倍數	7.74	21.99	41.74	17.20	11.00

(於12月31日)

	2005年	2004年	2003年	2002年	2001年
		經重列*	經重列*	經重列*	經重列*
總負債權益比率	58.16%	24.04%	18.39%	28.20%	32.56%
淨借貸權益比率	25.24%	不適用	不適用	5.72%	5.35%

\* 於2005年，本集團採納了若干與本集團業務相關的新頒布或經修訂之香港財務報告準則，以前年度的對比資料已根據相關要求作出重列。

\*\* 主要財務比率說明：

經營利潤率 = 經營盈利 / 收入

收費公路經營利潤率 = 收費公路經營盈利(不包括政府補貼收入) / 收費公路收入

本公司股東權益回報率 = 本公司股東應佔盈利 / 本公司股東權益

利息保障倍數 = 息稅前盈利 / 利息支出

總負債權益比率 = 負債總額 / 總權益

淨借貸權益比率 = (借貸總額 - 現金及現金等價物) / 總權益

本公司主要從事收費公路和道路的投資、建設及經營管理。

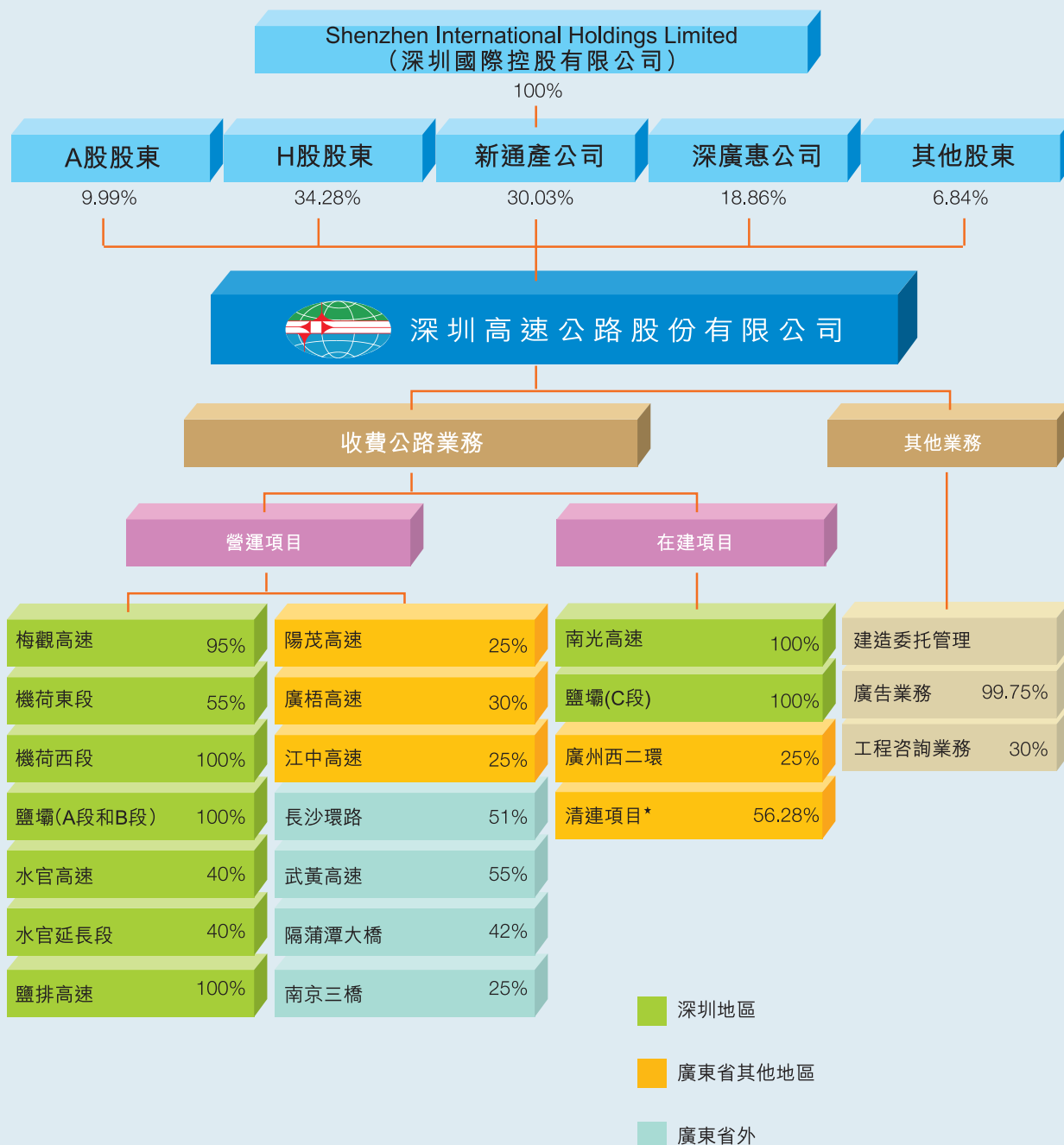
本公司一貫堅持以收費公路為主業的發展戰略，立足深圳、向珠江三角洲和中國其他經濟發達地區發展，致力增加股東價值，以合理成本為社會和政府提供優質高效的服務。

本公司於1996年12月30日成立，成立時股本為人民幣12.682億元。1997年3月在香港發行境外上市外資股（H股）7.475億股，並於1997年3月12日在聯交所掛牌上市（代碼：0548）；2001年12月發行人民幣普通股（A股）1.65億股，並於2001年12月25日在上交所掛牌上市（代碼：600548）。

目前本公司總股本為人民幣21.807億元。本公司於2006年2月27日實施股權分置改革方案，原非流通股股東持有的公司股份總數由12.682億股減少至12.154億股，股份性質由非流通股股份變更為有限售條件的流通股股份；A股流通股股份總數從1.650億股增加至2.178億股。方案實施前後公司的股份總數保持不變。本公司最大股東為聯交所上市公司Shenzhen International Holdings Limited（深圳國際控股有限公司，代碼：0152）的全資附屬公司新通產實業開發（深圳）有限公司，持有本公司約30.03%股份。

本集團在深圳市和廣東省其他地區經營和投資的收費公路項目均是國家或廣東省幹線公路網的重要組成部分，不僅連接了深圳的主要港口、機場、海關和工業區，在深圳市內形成了完整的公路網，還構築了連接深港兩地以及輻射珠江三角洲地區的公路主通道，是全面實施CEPA協議和建立泛珠三角經濟圈的重要基礎設施。

集團及業務架構 (於2006年6月30日) :



說明：

\* 本公司於2006年2月8日簽約，擬繼續收購清連項目20.09%權益。該收購已經2006年第一次臨時股東大會審議批准，股權變更手續正在辦理之中。

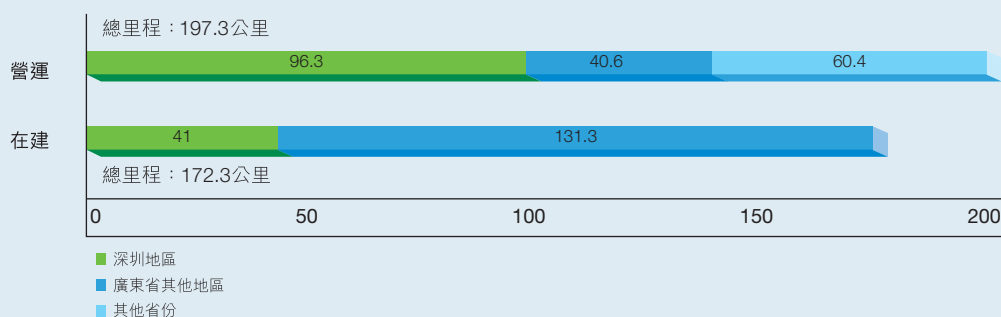
# 管理層討論與分析

董事會欣然宣布本集團報告期按香港財務報告準則編制的未經審計的綜合經營業績。報告期內，本集團實現收入人民幣532,729千元(2005年同期：人民幣399,499千元)，同期相比增長33.35%；本公司股東應佔盈利為人民幣267,241千元(2005年同期：人民幣218,445千元)，每股盈利為人民幣0.12元(2005年同期：人民幣0.10元)，同期相比增長22.34%。

## 業務回顧

本集團的盈利主要來源於收費公路的經營和投資。目前，本集團經營和投資的收費公路項目共18個，其中，已營運項目14個，在建項目4個，分佈在深圳地區、廣東省其他地區及中國其他省份。

按權益比例計算的收費公路里程數(於2006年6月30日)



報告期內，得益於經濟的持續繁榮、區域經濟的不斷融合以及逐步形成的高速公路網絡，本集團各主要收費公路的車流量和收入繼續保持穩健的增長態勢。今年上半年，國內油價兩度上漲、部分地區成品油供應緊張以及颱風、暴雨天氣等因素，給部分路段的營運帶來了一定的影響，但影響程度並不顯著。與2005年同期相比，本報告期內新增了武黃高速的收入貢獻，使集團整體路費收入錄得快速增長。

此外，在建項目的建設和前期開發工作在報告期內均進展順利，而本集團增持清連項目20.09%權益的交易已於股東大會上獲得批准，預計下半年可完成轉讓手續，從而增強本集團對此重點投資項目在建設期的控制權，並有助於本集團進一步提升資產規模、擴大盈利基礎。



## 收費公路營運

收費高速公路	集團 持股比例	收入 合併比例	日均混合車流量(輛次)			日均路費收入(人民幣千元)			每公里日均 路費收入 (%) (人民幣千元)
			2006年 上半年	2005年 上半年	增減 (%)	2006年 上半年	2005年 上半年	增減 (%)	
深圳地區：									
梅觀高速	95%	100%	86,669	73,217	18.4	843	778	8.4	44
機荷西段	100%	100%	50,265	43,532	15.5	735	711	3.4	35
機荷東段	55%	55%	65,325	54,218	20.5	885	759	16.6	38
鹽壩(A/B段)	100%	100%	12,238	10,241	19.5	133	100	33.2	7
水官高速	40%	40%	63,722	44,626	42.8	563	407	38.3	28
水官延長段(*1)	40%	—	23,297	不適用	不適用	171	不適用	不適用	33
鹽排高速(*1)	100%	100%	6,935	不適用	不適用	82	不適用	不適用	5
廣東省其他地區：									
陽茂高速	25%	—	13,889	11,169	24.4	747	576	29.7	9
廣梧高速	30%	—	8,050	5,481	46.9	228	149	52.8	6
江中高速(*2)	25%	—	22,175	不適用	不適用	338	不適用	不適用	9
中國其他省份：									
武黃高速(*3)	55%	55%	23,852	22,740	4.9	836	708	18.0	12
長沙環路	51%	51%	5,728	5,138	11.5	54	59	-7.5	2
隔蒲潭大橋	42%	42%	2,591	2,582	0.3	21	19	8.3	36
南京三橋(*4)	25%	—	12,548	不適用	不適用	483	不適用	不適用	31

\*1、水官延長段和鹽排高速分別自2005年10月和2006年5月開始收費。

\*2、江中高速自2005年11月開始收費。

\*3、武黃高速的收入自2005年8月起併入集團財務報表，其2005年上半年數據僅供參考。

\*4、南京三橋自2005年10月開始收費。

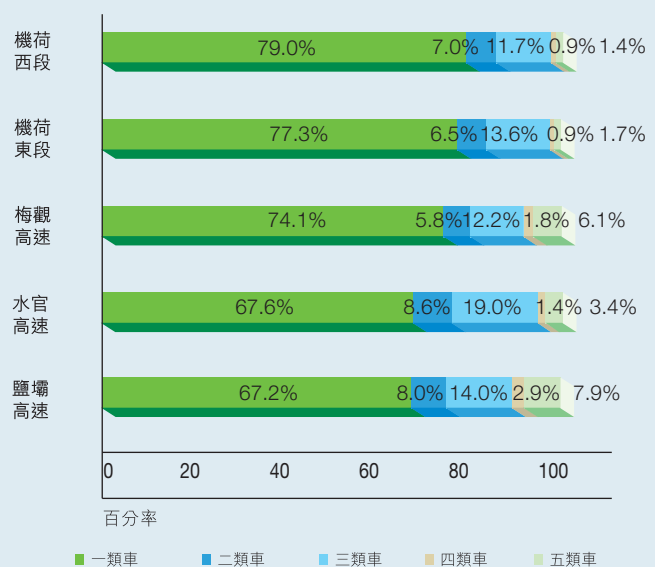
**深圳地區：**

與2005年同期相比，本集團位於深圳地區的收費公路於報告期內日均混合車流量和路費收入的平均增幅約為37%和24%，剔除水官延長段及鹽排高速的影響後，其增長幅度約為23%和15%。周邊地區經濟與汽車保有量的持續增長，仍是收費公路保持良好經營表現的基礎。

近兩年來，龍大高速(龍華—大嶺山)、常虎高速(常平—虎門)、水官延長段、鹽排高速、南坪項目(一期)等先後建成通車，西部過境通道、南光高速、鹽壩(C段)、深惠沿海高速等項目的建設和開發也在積極推進，深圳及周邊地區的快速幹線網絡已基本形成並在不斷完善中，因此，本地區各收費公路的車流分佈情況也將不斷地有所調整。從今年上半年的情況看，隨着龍大高速、常虎高速以及南坪項目(一期)的開通，行走機荷高速和梅觀高速的大型車輛增長速度放緩，因此該等路段收入的增長幅度較車流量的增長幅度為低。而水官延長段和南坪項目(一期)的通車，使水官高速車流量和路費收入的增幅持續保持在平均增幅水平之上，體現出局部路網形成後產生的拉動作用。除路網效應外，收費公路周邊物流園區的發展對公路的營運表現也會產生較大的影響。例如，連接深圳華南國際物流中心和香港碼頭的深港物流綠色通道在今年上半年開通，對機荷東段和梅觀高速的表現起到不小的促進作用。

報告期內，本公司採取的營銷策略繼續對鹽壩高速的車流量產生積極的影響，該路段五類車的數量與2005年同期相比增長達2.7倍，日均路費收入增幅達到33.2%。由於深圳地區東部路網尚在完善之中，鹽壩(A段和B段)短期內總體表現仍屬一般。預期鹽壩(C段)及惠州境內的深惠沿海高速將在未來兩年內建成，屆時鹽壩高速接入廣東省高速公路網，其車流量和路費收入將有顯著增長。

**2006年上半年主要路段車型比例圖**



鹽排高速已於2006年5月中建成通車，自通車營運以來其經營表現在逐步提升，6月份的日均車流量比開通初期有近50%的增長。為吸引車輛使用鹽排高速，以及配合深圳市政府改善過境、疏港貨運交通組織的工作安排，本集團自6月底開始逐步推出一系列的營銷措施，目前已取得了初步成效。7月份該路段的日均混合車流量和日均路費收入分別增長至11,270輛次及人民幣139千元，而8月份前半個月更達到約23,233輛次及人民幣289千元。預期隨着營銷措施的進一步推廣以及其與周邊路網連接的完善，鹽排高速的經營將會有理想的表現，並對機荷高速和梅觀高速的營運產生積極影響。

#### 廣東省其他地區：

陽茂高速、廣梧高速及江中高速均處於開通初期。受惠於良好的經濟環境、周邊路網的不斷完善以及道路使用者對線路的日益熟悉，各路段於報告期內的車流量及路費收入均錄得快速增長。由於新開通路段一般都需要至少一至三年才能達到盈虧平衡，且本公司並未持有其控股權，因此在現階段該等道路不會對集團收入或盈利產生重大影響。

清連項目目前正在進行高速化改造，將視工程進度分段封閉施工，施工期間部分路段仍將按一級公路的標準通車並提供路費收入。2006年上半年，清連項目的日均路費收入約為人民幣340千元，預計隨着改建工程的推進，下半年的收入水平將有所下降。本集團投資清連項目的目的，在於將清連一級公路改造為高速公路，為來往湘粵間的車輛提供一條更加安全舒適的行車道路，使現有的優質線位發揮更大作用，同時也為本集團帶來良好的投資回報。清連項目高速化改造的進展，請參見本節「項目建設與開發」的有關內容。

#### 中國其他省份：

湖北省於2005年2月調低了大型貨車的收費標準，並自2006年4月起實施計重收費，使得武黃高速的路費收入在報告期內錄得18%的理想增幅，高於同期的車流量增長水平。根據實施計重收費以來的數據統計，行走武黃高速的貨車數量約佔總車流量的四成左右。此外，孝襄高速(孝感－襄樊)及宜長高速(宜昌－長陽)在去年下半年陸續通車，使湖北省的高速路網不斷擴大和完善，也吸引了新增車流使用武黃高速。

湖南省自2005年10月起調整收費標準，造成行走長沙環路的車流量結構發生變化，並導致部分區間車流量減少，使該路段在混合車流量增長的情況下，路費收入與2005年同期相比有所降低。報告期內，南京三橋和隔蒲潭大橋的總體表現良好，符合公司預期。

### 項目收購

為了增強本集團對清連項目的控制權，促使清連一級公路高速化改造能更順利及有效地進行，2006年2月8日，本公司與清遠市粵清公路建設發展有限公司清算組簽訂協議，擬以人民幣4.84億元的價格收購清連公司20.09%的權益。按照聯交所上市規則，此交易構成本公司的關連交易，須於股東大會上獲得獨立股東的批准。2006年6月12日，本公司臨時股東大會批准了上述收購事項，相關的股權變更手續正在辦理之中，預計將在下半年完成。

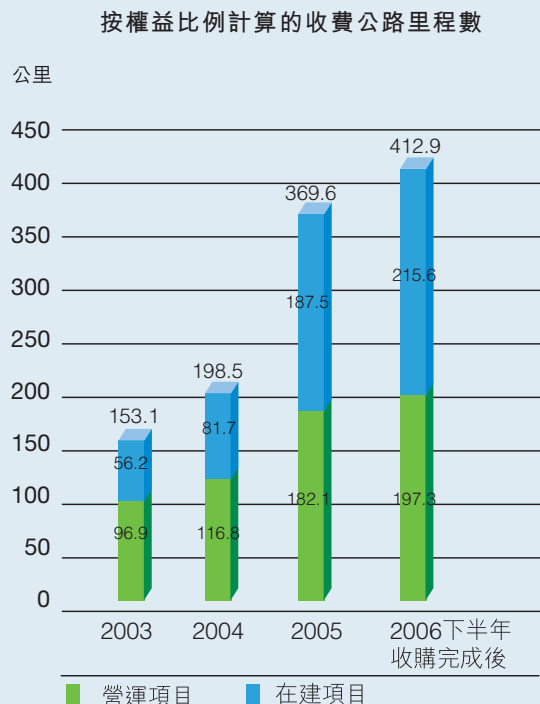
上述收購完成後，本集團所持有的清連公司權益將由目前的56.28%增加至76.37%，有權委派其董事會15名董事中的12名，擁有對清連公司的控制權。因此，在會計核算方面，清連公司將由本公司的聯營公司變更為附屬公司，其經營業績將自收購日起合併入本集團財務報表。此次收購，不但降低了本集團於清連項目的平均投資成本，而且還將有利於集團進一步提升資產規模、擴大盈利基礎。

### 項目建設與開發

報告期內，鹽排高速已按計劃建成通車。本集團及聯營公司現階段正在建設的收費公路項目包括南光高速、鹽壩(C段)、廣州西二環以及清連一級公路的高速化改造。預計到2008年底，上述項目將會陸續建成通車，屆時本集團投入營運的高速公路里程數將較目前增加一倍以上。

報告期內，南光高速已經完成了約40%的徵地拆遷工作，大部分合同段已正式開工，工程施工正常進行，該項目的主線工程計劃在2007年底完工。目前，鹽壩(C段)的施工圖設計工作已經完成，正在進行徵地拆遷及施工招標的準備工作，計劃與惠州境內正在建設的深惠沿海高速同步建成。截至報告期末，聯營公司負責建設的廣州西二環已完成投資約人民幣17.85億元，約佔概算投資總額的60%，預計2007年上半年可建成通車。報告期內，廣東省政府有關部門已完成了清連項目改建工程的立項核准，並批准清連公司自清連一級公路改造為高速公路後享有25年的收費經營權。目前，項目的高速化改造工作進展順利，試驗路段工程已經完工，全線初步設計工作已經完成並順利通過評審，工程招標工作於7月份已基本完成，徵地拆遷的實施工作也正在積極組織進行。

根據相關法規的要求並經公開招標及深圳市政府的批准，本公司已獲得深圳市外環高速的項目開發權。公司目前正在推進該項目的前期工作，並將根據相關工作的結果確定投資模式和開發計劃。該項目業主資格的取得，將有助於鞏固公司在深圳市收費公路市場的份額，為公司的長期穩定發展儲備項目資源。



本集團近幾年公路建造業務的規模較大，由於建築材料價格波動、徵地拆遷難度增大、設計變更以及政府頒布新的政策和技術規範等原因，建設項目可能面臨成本上升、工期延後以及質量受到影響等風險。作為本集團的重要核心競爭力，公司在公路建造管理方面所具備的專業能力和積累的豐富經驗，是管理上述風險的重要基礎。本公司已制訂和實施了一系列的管理制度和措施，以有效防範風險；並通過簽訂適當的保險合約、工程施工合約和主要材料的集中採購合約，將相關風險合理、有效地轉移。

### 建造委託管理

受政府委託，本公司目前擔任南坪項目（一期）、橫坪項目及梧桐山項目的工程項目管理人。

南坪項目（一期）已於6月底建成通車，得到了政府、市民及社會各界的廣泛好評。根據約定，深圳市審計局還需核定項目的施工圖預算及審核項目的實際工程費用，以確定最終的工程節餘金額。

橫坪項目已完成的工程投資約佔總預算投資額的40%。考慮到政府擬將橫坪一級公路的部分線位納入深圳市外環高速的規劃中，報告期內，作為項目業主及管理合同委託方的深圳市龍崗區公路局已根據市政府及有關部門的意見，通知橫坪項目暫停施工建設。本公司作為項目管理人，正在積極配合深圳市龍崗區公路局處理停工後的人員設備退場工作以及已完工工程的照管工作。該項目將進行清點結算，相關準備工作正在進行。

根據本公司與代表深圳市政府的深圳市交通局於2006年1月簽訂的合同，公司被委任為梧桐山項目的項目管理人。該項目是鹽排高速的配套工程，其中梧桐山大道輔道已完成的工程投資（根據工程形象進度計算）約佔概算投資的60%，計劃在今年下半年完工；配套特區檢查站的建設計劃在2007年上半年完成。

### 經營成果分析

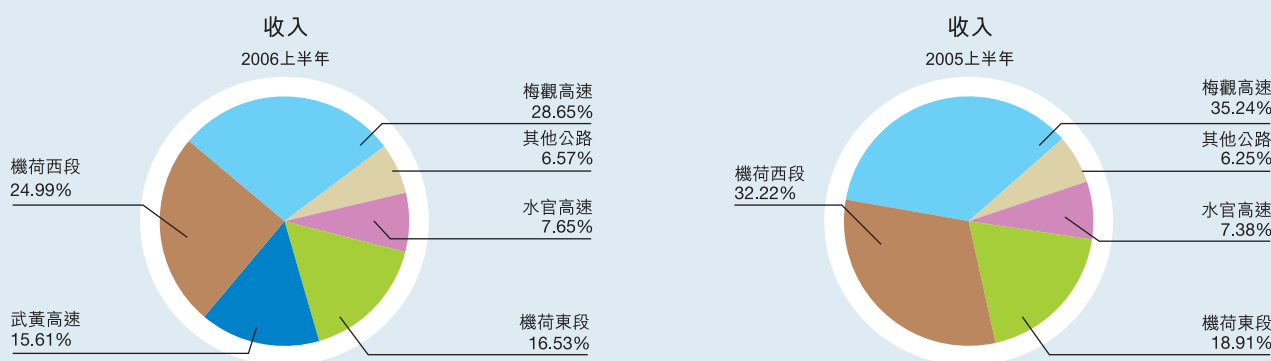
報告期內，本公司股東應佔盈利為人民幣267,241千元，比2005年同期增加人民幣48,796千元，增長22.34%，每股收益為人民幣0.12元（2005年：人民幣0.10元）。

主要財務指標（人民幣千元）	2006年1~6月	2005年1~6月	增減比例
收入	532,729	399,499	33.35%
經營費用	192,421	133,307	44.34%
其他收入	47,645	38,602	23.43%
應佔聯營公司盈利／（虧損）	(3,990)	2,271	不適用
財務成本	46,059	21,349	115.74%

## 收入

報告期內本集團實現收入人民幣532,729千元，較2005年同期增長人民幣133,230千元，增長比例為33.35%。與去年同期相比，報告期新增了武黃高速（自2005年8月納入合併範圍）與鹽排高速（自2006年5月開通營運）的收入貢獻共計人民幣87,421千元，剔除此影響後，原有收費公路收入的增長比例為11.47%。

路費收入結構圖



報告期內，本集團收入的增長主要來源於各收費公路車流量的增長，這得益於中國經濟的持續增長及汽車數量的上升。由於集團收費車型結構中小汽車所佔比例比2005年同期略有上升，以及自2005年6月1日起廣東省內收費公路五類車的收費係數略有調低，本集團原有收費公路的平均單車收費額比2005年同期下降6.92%，原有收費公路的路費收入增長低於車流量的增長幅度。但由於新項目武黃高速和鹽排高速的貢獻，集團整體的平均單車收費額比2005年同期增長5.77%，整體日均路費收入增長高於日均混合車流量的增長。關於本集團主要收費公路業務表現的分析載列於本報告第5頁至第10頁的「業務回顧」部分。

收費公路	平均單車收費(人民幣元)			日均混合車 流量增減比例	日均路費收入 增減比例
	2006年1~6月	2005年1~6月	增減比例		
梅觀高速	9.73	10.62	-8.39%	18.37%	8.44%
機荷西段	14.63	16.34	-10.45%	15.47%	3.41%
機荷東段	13.54	13.99	-3.24%	20.49%	16.58%
鹽壩高速	10.90	9.78	11.46%	19.50%	33.19%
水官高速	8.84	9.12	-3.13%	42.79%	38.32%
長沙環路	9.47	11.41	-17.01%	11.48%	-7.48%
隔蒲潭大橋	8.01	7.42	7.93%	0.32%	8.27%
<b>小計</b>	<b>11.29</b>	<b>12.13</b>	<b>-6.92%</b>	<b>22.69%*</b>	<b>14.19%</b>
鹽排高速	12.81	不適用	不適用	不適用	不適用
武黃高速	35.03	不適用	不適用	不適用	不適用
<b>合計</b>	<b>12.83</b>	<b>12.13</b>	<b>5.77%</b>	<b>36.00%*</b>	<b>43.69%</b>

\* 2006年上半年各收費公路日均混合車流量合計數／2005年上半年各收費公路日均混合車流量合計數

## 收入相關稅項

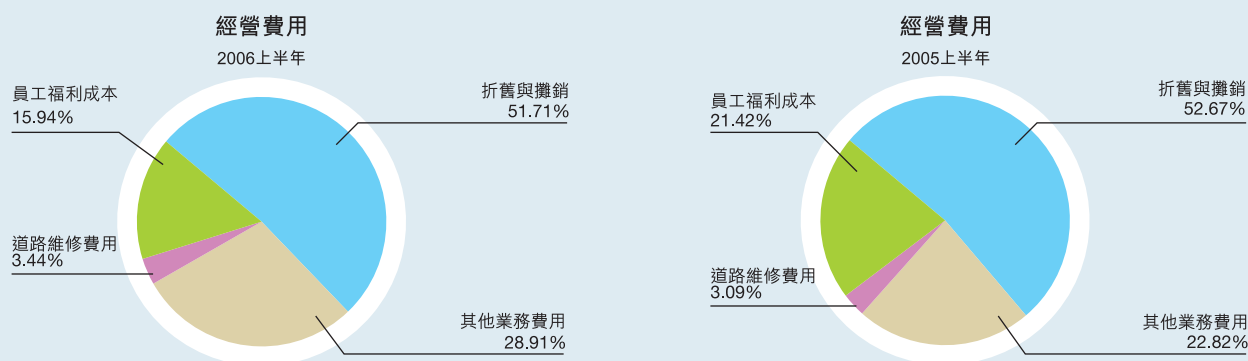
根據財政部、國家稅務總局聯合下發的《財政部、國家稅務總局關於公路經營企業車輛通行費收入營業稅政策的通知》，自2005年6月1日起，本集團各高速公路車輛通行費收入按3%徵收營業稅(調整前稅率：5%)，因此報告期內集團之營業稅項較2005年同期減少10.27%。

## 經營費用

報告期內，本集團經營費用總額為人民幣192,421千元，比2005年同期增長人民幣59,114千元，增長比例44.34%，主要是因為新增武黃高速和鹽排高速而增加了經營費用人民幣50,845千元。其中：

- 折舊與攤銷增長41.74%至人民幣99,509千元，增長額為人民幣29,302千元。其中，武黃高速和鹽排高速報告期發生的折舊和攤銷為人民幣26,392千元。
- 員工福利成本增長7.39%至人民幣30,667千元，剔除2005年同期計提模擬期權獎勵金人民幣4,412千元以及新增武黃高速和鹽排高速員工福利成本的因素，實際增長比例為23.89%。員工福利成本增長的主要原因是隨着車流量增長，收費車道及收費人員數量有所增加以及報告期內因建造委託管理業務所支付的員工成本增加。
- 道路維修費用增長60.68%至人民幣6,625千元。隨着車流量的增長和道路使用年限的增加，集團加大了公路養護的投入以保持良好的公路狀況和行車環境。但總體而言，道路維修費用佔路費收入的比例仍維持在較低水平。
- 其他業務費用增長82.83%至人民幣55,620千元，增長額為人民幣25,199千元，主要原因是報告期內新增了武黃高速的委託管理費用人民幣21,003千元。

經營費用結構圖



### 其他收入

集團報告期內的其他收入比2005年同期增長23.43%至人民幣47,645千元，增長額為人民幣9,043千元，主要原因為報告期內按完工進度確認了建造委託管理服務收入人民幣20,524千元，比2005年同期增加人民幣18,913千元。其中南坪項目（一期）確認收入人民幣18,645千元，梧桐山項目確認收入人民幣1,879千元。扣除發生的費用及營業稅後，南坪項目（一期）在報告期確認的建造委託管理服務盈利為人民幣15,340千元；由於梧桐山項目的管理結果尚不能可靠估計，而本公司董事認為就此項目發生的費用在將來很可能得到補償，因此本公司以報告期實際發生的費用人民幣1,879千元確認收入和費用，即報告期內未確認任何盈利。此外，由於橫坪一級公路的部分線位需納入深圳市外環高速的規劃，本公司按照深圳市龍崗區公路局發出的通知，暫停了橫坪項目的施工建設，因此報告期末確認任何相關的損益。

### 經營盈利

本集團報告期內實現經營盈利人民幣370,789千元，較2005年同期增長29.80%。報告期收費公路經營利潤率（未包括政府補貼收入）為66.48%，比2005年同期下降2.57個百分點，主要因為武黃高速是按照路費收入25.25%的固定比例支付委託管理費用，其經營利潤率低於其他收費公路所致。

### 應佔聯營公司盈利

報告期內，本集團應佔聯營公司業績為人民幣負3,990千元，主要包括報告期內集團應佔陽茂公司、廣雲公司、江中公司、華昱公司、南京三橋公司、顧問公司及清連公司的稅後盈利或虧損。

### 息稅前盈利

報告期內，集團主要業務對息稅前盈利的貢獻如下：

主要業務	2006年1~6月		2005年1~6月	
	(人民幣千元)	所佔比例	(人民幣千元)	增減比例
梅觀高速	116,594	31.79%	105,708	10.30%
機荷西段	105,782	28.84%	100,710	5.04%
機荷東段	67,847	18.50%	57,698	17.59%
鹽壩高速	13,707	3.74%	13,803	-0.70%
水官高速	26,262	7.16%	16,620	58.01%
武黃高速	33,896	9.24%	—	不適用
其他公路(註1)	(2,317)	-0.63%	3,401	不適用
建造委託管理業務	15,340	4.18%	—	不適用
其他公路相關業務(註2)	20,671	5.64%	20,714	-0.21%
<b>小計</b>	<b>397,782</b>	<b>108.45%</b>	<b>318,654</b>	<b>24.83%</b>
集團未分攤費用	(30,983)	-8.45%	(30,718)	0.86%
<b>合計</b>	<b>366,799</b>	<b>100%</b>	<b>287,936</b>	<b>27.39%</b>

註1：其他公路包括鹽排高速、長沙環路、隔蒲潭大橋和聯營公司所經營的公路。

註2：其他公路相關業務收入包括廣告公司收入、分期收款折現利息收入、銀行存款利息收入及其他收入等。



## 財務成本

集團報告期內財務成本比2005年同期增長115.74%至人民幣46,059千元，主要因為借貸規模增加。

本集團的主要經營業務均在中國，除美華公司以港幣融資和結算外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算。於2006年6月30日，本集團主要有人民幣28,284千元和人民幣282,549千元的外幣貨幣性負債項目分別以美元和港幣計價，有人民幣66,241千元的外幣貨幣性資產項目以港幣計價，外幣貨幣性項目體現為淨負債。由於在目前的市場環境下人民幣呈升值的趨勢，因此預期匯率波動將對本集團有利，但對集團業績並不會產生重大影響。

## 財務狀況分析

### 非流動資產

本集團一直專注於收費公路主業，非流動資產均以高等級收費公路的固定資產投資、股權投資和債權投資為主。於2006年6月30日，本集團非流動資產淨值為人民幣9,323,179千元，較2005年末增長3.66%，主要是本報告期增加了對江中高速、廣州西二環、鹽排高速、南光高速等的投資支出共計人民幣397,148千元，此外，原列示為在建工程的索道項目投資人民幣42,544千元已於報告期內作為分類為持有待售之非流動資產於流動資產項下反映。

### 流動資產和流動負債

於2006年6月30日，本集團流動資產為人民幣585,681千元（2005年12月31日：人民幣1,085,469千元），其中包括現金及現金等價物人民幣349,697千元，受限制之現金人民幣9,734千元，應收款項人民幣180,645千元以及分類為持有待售之非流動資產人民幣42,544千元。

本集團的現金一般存放在商業銀行作為活期或短期定期銀行存款，並無存款存放於非銀行機構或作證券投資。

於2006年6月30日，本集團流動負債為人民幣2,130,398千元（2005年12月31日：人民幣956,536千元），其中主要包括短期借貸人民幣1,618,382千元，一年內到期之長期負債人民幣5,164千元，按協議尚未到期的清連公司、JEL公司權益收購餘款人民幣76,669千元，履約保證金人民幣52,194千元以及應付工程款和按金人民幣229,690千元。本集團流動負債的增加主要為短期借貸的增加。

於2006年6月30日，本集團之流動負債淨值約為人民幣1,544,717千元。本公司董事已作出評估，本集團能產生正面及增長的經營活動現金流量，且本集團與銀行維持良好的關係。另外，本集團於2006年6月30日有可使用的銀行授信額度約人民幣70.6億元，且本公司可於2006年11月底之前發行剩餘限額為人民幣10億元的短期融資券，足夠滿足債務及承擔的資金需要。基於該等事實，董事認為本集團並不存在持續經營問題。

### 非流動負債

於2006年6月30日，本集團非流動負債總額為人民幣1,396,158千元，其中包括：

- 長期借款人民幣882,797千元（不含一年內到期部分），包括銀行借款人民幣855,480千元；西班牙政府貸款人民幣23,521千元及少數股東墊付款人民幣3,796千元。
- 遞延稅項負債人民幣156,188千元。本集團遞延稅項的淨負債為人民幣150,829千元，包括本集團對收費公路和收費經營權的賬面金額與稅基不一致而產生的暫時性差異所計提的遞延稅款貸項分別為人民幣91,083千元及人民幣86,102千元，以及就深長公司和索道項目資產減值準備計提的遞延稅款借項人民幣26,356千元。
- 政府補貼餘額人民幣357,173千元，包括有關政府部門給予本公司鹽壩高速因按深圳市政府整體規劃要求提前興建引致車流量不足而給予的補貼餘額人民幣279,794千元及財政部對本公司建設鹽排高速給予的專項財政撥款餘額人民幣23,379千元（該等款項在鹽壩高速和鹽排高速獲授權經營年限內按本集團的會計政策每年在損益表內予以確認），以及交通部對本公司建設鹽壩高速給予的無息、無固定還款期的撥款人民幣54,000千元。

### 權益

於2006年6月30日，本集團之權益為人民幣6,382,304千元，較2005年末增加人民幣9,545千元，主要是由於增加了報告期內本公司實現的盈利人民幣267,241千元及扣除派發的2005年年度股息人民幣261,684千元所致。

### 集團現金流量

於2006年6月30日，集團的現金及現金等價物為人民幣349,697千元（2005年12月31日：人民幣892,485千元），與2005年末相比減少人民幣542,788千元。

報告期內，集團經營活動之現金流入淨額和收回投資及取得投資收益所收到的現金合計為人民幣379,885千元（2005年同期：人民幣282,251千元），比2005年同期增長34.59%，主要是報告期內本集團經營的收費公路的收入繼續保持增長。報告期內，本集團主要現金流出包括對鹽排高速、南光高速、清連項目、江中高速、廣州西二環等的資本支出人民幣686,182千元（不含資本化利息），以及支付股息人民幣251,219千元。

## 或有負債

或有負債的詳情請參見財務報告附註21。

## 資本結構

	於2006年6月30日	於2005年12月31日
資產負債率(負債總額/總資產)	35.59%	36.77%
淨借貸權益比率((借貸總額-現金及現金等價物)/總權益)	33.79%	25.24%

	2006年1~6月	2005年1~6月
利息保障倍數(息稅前盈利/利息支出)	7.69	13.49

報告期末本集團的負債比率較年初沒有重大波動，但借貸結構有所改善，資金成本有所降低。

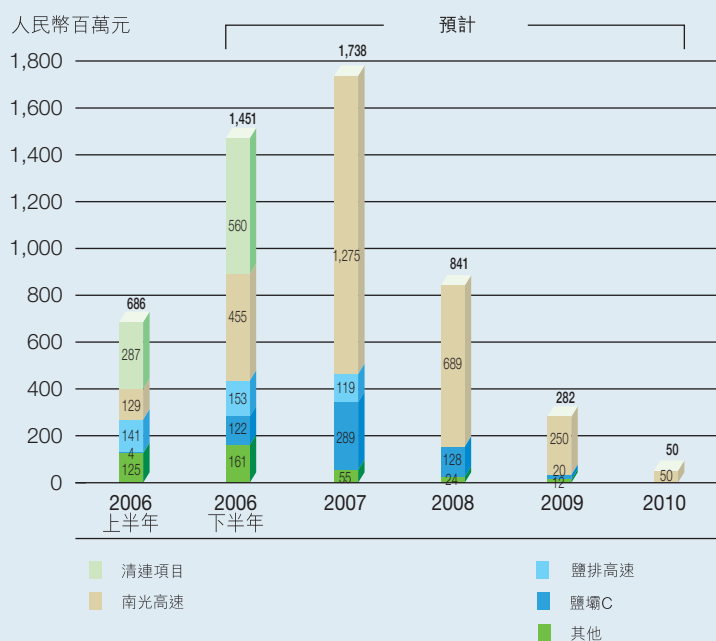
## 資本支出及融資活動

於2006年6月30日，本集團的資本性開支計劃主要包括對南光高速、鹽壩(C段)的建設投資以及對清連項目、廣州西二環、江中高速等項目的權益性投資。預計至2010年底，集團的資本性支出總額約為人民幣43.6億元。本公司計劃使用內部資源和借貸來滿足資本支出的資金需求。根據董事的評估，以本集團的財務資源和融資能力目前能夠滿足各項資本支出需求。

除上述本集團的資本支出外，清連一級公路高速化改造的資金約人民幣42億元(含利息)將通過清連公司對外借款支付。2006年5月，清連公司以清連項目收費權作為質押擔保，獲得了國家開發銀行、中國工商銀行深圳市分行、中國農業銀行深圳市分行、中國銀行清遠分行、中國建設銀行深圳市分行及中國民生銀行深圳分行組成的銀團所提供的總額度為人民幣46.6億元的貸款。

本公司憑藉穩定增長的現金流量、良好的信貸記錄和行業聲譽，已連續多年獲得中國人民銀行認可機構評定的AAA的信貸評級。良好的信貸評級有利於本公司的融資，以及持續享受中國人民銀行利率政策下的最優惠利率。

### 資本支出計劃



於2006年6月30日，本集團未償還的借貸總額(包括銀行貸款、政府貸款及短期融資券)為人民幣2,488,164千元，較2005年底減少人民幣2,981千元。2006年1月，本公司發行了總額為人民幣10億元的第一期短期融資券，期限為9個月，年利率為3.07%。報告期內集團的綜合貸款利率為4.62%。

本集團將主要通過安排固定利率和浮動利率、短期貸款和長期貸款的合理組合，將利率上升的風險控制在一定範圍內。於報告期內，本集團並無利率掉期期權的合約。

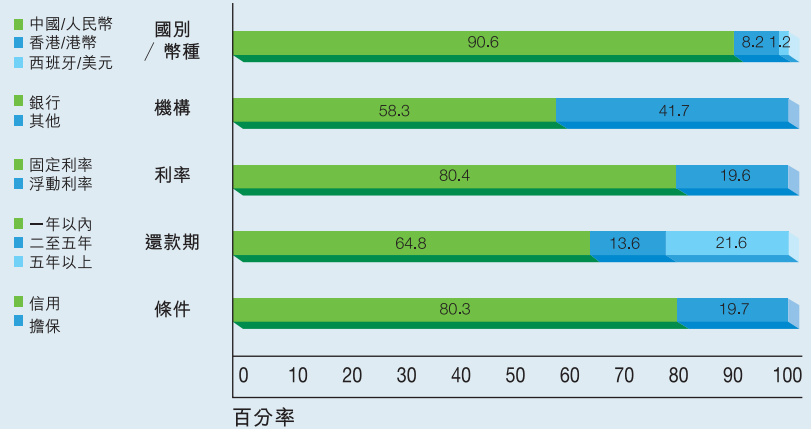
報告期內，本集團積極利用外部和自身的有利條件，與銀行爭取簽訂新的融資額度和協議。於2006年6月30日，本集團有可使用的銀行授信額度人民幣70.6億元，能夠滿足本公司未來發展的資金需求。

2006年2月，本公司完成了股權分置改革工作(詳情請參閱第21頁的內容)，這為本公司拓寬融資渠道提供了更多的機會。本公司將結合行業的特點以及國內信貸市場和公司的實際情況，綜合考慮還款期、利率和匯率的風險，安排均衡的債務組合和銀行信貸額度，並積極研究其他各類融資工具，以達到分散債務風險、保持資金流動性及合理的資本結構、以及降低資金成本的目的。

### 前景展望

經濟的持續增長、國家公路網規劃的實施所提供的潛在市場機會、以及收費公路行業和建造委託管理市場的透明度、市場化和規範化程度的提高，一方面給本集團的發展帶來前所未有的機遇，另一方面，也使市場參與者不斷增多，競爭加劇，節奏加快。面對機遇和挑戰並存的外部環境，本集團將繼續堅持主業和發展方向，充分發揮現有優勢，繼續提升管理水平和人員素質，不斷培養和鞏固核心競爭力，努力做好現有公路項目的營運和建設管理。同時，管理層也充分注意到本集團所面臨的財務、市場和經營等方面的各類風險，將會採取審慎的態度持續評估和檢討，制訂相應的防範措施，提高抗風險能力，以實現快速、穩健的增長。

借貸結構 (於2006年6月30日)



## 1. 利潤分配

### (1) 2006年中期利潤分配方案

本公司董事會建議不派發截至2006年6月30日止6個月的中期股息(2005年：無)，也不進行資本公積金轉增股本。

### (2) 2005年年度利潤分配方案及實施情況

經2005年度股東年會審議通過，本公司以2005年年末本公司總股本2,180,700,000股為基數，向全體股東派發每股人民幣0.12元的2005年度末期股息，共計人民幣261,684,000元。該股息分配方案已於2006年7月31日前實施。

## 2. 選舉、更換董事、監事及委任高級管理人員情況

(1) 本公司於2005年12月28日召開的2005年第六次臨時股東大會已選舉出公司第四屆董事會和監事會成員。第四屆董事會和監事會成員的任期均為三年，自2006年1月1日起至2008年12月31日止。

(2) 在2006年1月6日召開的第四屆董事會第一次會議和第四屆監事會第一次會議上，楊海先生和鍾珊群先生分別獲推選為本公司董事長和監事會主席。

## 3. 權益披露

於2006年6月30日，董事、監事或高級管理人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第15部)之股份、相關股份或債券證中，擁有根據證券及期貨條例第352條須列入本公司存置之登記冊中之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之條文被當作或視為擁有之權益或淡倉)；或根據《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

#### 4. 股東情況

- (1) 於2006年6月30日，本公司股東總數為32,403戶，其中H股股東380戶，內資股股東32,023戶。
- (2) 於2006年6月30日，就本公司董事、監事及高級管理人員所知，本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內所記錄，所有人士(本公司董事、監事或高級管理人員除外)於本公司的股份及相關股份中的權益或淡倉如下：

於本公司內資股的好倉：

	內資股數目 (附註1)	佔已發行內資股 股本總額的 概約百分比	佔已發行 股本總額的 概約百分比
新通產公司(附註2)	654,780,000	45.68%	30.03%
深廣惠公司(附註3)	411,459,887	28.71%	18.86%
華建中心(附註3)	87,211,323	6.09%	4.00%

於本公司H股的好倉：

	H股數目 (附註4)	佔已發行H股 股本總額的 概約百分比	佔已發行 股本總額的 概約百分比
HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited (附註5)	60,298,000	8.06%	2.77%
Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited (附註6)	51,430,000	6.88%	2.36%
Sumitomo Life Insurance Company (附註7)	51,430,000	6.88%	2.36%

#### 4. 股東情況 (續)

附註：

1. 為有限售條件的流通股股份。
2. 新通產公司是按中國法律成立的有限責任公司，為深圳國際(其股份在聯交所上市)的全資附屬公司。深圳國際除通過新通產公司持有本公司上述內資股股份外，還通過其全資附屬公司Advance Great Limited(晉泰有限公司)持有本公司8,612,000股H股股份。
3. 按中國法律成立的國有企業(有限責任)。
4. 在聯交所主板上市的股份。
5. 此等60,298,000股H股由HSBC Halbis Partners (Hong Kong) Limited以投資經理人身份持有。
6. 此等51,430,000股H股由Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited以投資經理人身份持有。
7. 此等51,430,000股H股由Sumitomo Life Insurance Company控制之公司Sumitomo Mitsui Asset Management Company, Limited持有。

除上述所披露外，根據證券及期貨條例第15部第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司並無接獲任何有關於2006年6月30日在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉的通知。

- (3) 於2006年6月30日，根據本公司香港及境內股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司前十名無限售條件流通股股東持股情況如下：

股東名稱	持股數量	股份種類
HKSCC Nominees Limited (註)	730,691,398	H股
全國社保基金一零二組合	12,096,445	A股
全國社保基金一零三組合	7,776,016	A股
國都證券有限責任公司	4,506,366	A股
中國銀河證券有限責任公司	3,924,850	A股
張焱	3,808,500	A股
Arsenton Nominees Limited	3,000,000	H股
朱琪	2,180,390	A股
HSBC Nominees (Hong Kong) Limited	2,074,000	H股
鄭淑卿	2,073,938	A股

註：HKSCC Nominees Limited(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

## 5. 股權分置改革

本公司股權分置改革方案(「股改方案」)於2006年1月23日召開的A股市場相關股東會議上獲得審議通過，由本公司全體非流通股股東向方案實施的股權登記日(即2006年2月24日)登記在冊的A股流通股股東每10股支付3.2股股份，以獲得其持有的非流通股股份在A股市場的流通權。股改方案在獲得有權機構的批准後於2006年2月27日實施完畢。股改方案實施後，公司原非流通股股東持有的公司股份總數由1,268,200,000股減少至1,215,400,000股，股份性質由非流通股股份變更為有限售條件的流通股股份；A股流通股股份總數從165,000,000股增加至217,800,000股。方案實施前後公司的股份總數保持不變。

有限售條件 股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	限售條件	可上市交易時間
新通產公司	654,780,000股	自獲得上市流通權之日起， 36個月內不通過證券交易 所以掛牌上市交易方式出售。	2009年3月2日
深廣惠公司	411,459,887股		
華建中心	87,211,323股		
廣東路橋	61,948,790股		

## 6. 購買、出售或贖回股份

於本報告期內，本公司或其附屬公司或共同控制實體概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

## 7. 募集資金使用情況

本公司2001年通過增發A股募集資金人民幣6.04億元，本報告期內嚴格按照招股說明書承諾用於投資建設鹽壩(B段)。鹽壩(B段)於2001年6月動工，總長約7.75公里的路段已於2003年6月通車收費。鹽壩(B段)投入使用後，與鹽壩(A段)形成局部的交通網絡，使鹽壩高速的車流量和路費收入顯著提高。

報告期已使用募集資金人民幣10,245千元，累計使用募集資金人民幣450,232千元。截至2006年6月30日，尚有募集資金人民幣153,768千元未投入使用，該資金主要以存款方式存放於國內商業銀行，用於支付鹽壩(B段)未結算工程款項。



## 8. 資產抵押、質押

截至報告期末，本集團資產抵押或質押情況如下：

資產	類別	銀行	擔保範圍	期限
水官高速收費權	質押*	中國建設銀行	人民幣6.5億元的銀行貸款本息	清龍公司清償貸款合同項下的全部債務之日止
JEL公司股份1.54億股	抵押**	中國工商銀行(亞洲)有限公司	港幣6.8億元的銀行貸款本息	美華公司清償貸款合同項下的全部債務之日止

\* 由共同控制實體清龍公司質押。

\*\* 由全資附屬公司美華公司抵押。

自2005年6月25日起，本公司以所持有的梅觀公司95%股權作為國家開發銀行提供給本公司人民幣14億元貸款額度的質押擔保。本報告期內，該項質押由於已償還有關貸款已經解除。

## 9. 上市規則之持續披露

### (1) 根據上市規則第13.16條：

本集團於2005年收購了清連公司56.28%的權益，亦按所收購之權益比例承接了原權益所有者對清連公司提供的墊付款以及所計提的未支付的相關利息共計人民幣958,883千元，於聯營公司權益中反映。由於清連公司擁有的清連一級公路需進行高速化改造，本公司董事已承諾將此墊付款餘額資本化，轉為對清連公司的資本再投入，此有關手續將待有關中國政府部門之批准。

### (2) 根據上市規則第13.22條：

以下為清連公司於2006年6月30日按照香港財務報告準則編制的簡明資產負債表：

於2006年6月30日 人民幣千元	
<b>資產</b>	
非流動資產	2,773,168
流動資產	338,906
<b>總資產</b>	<b>3,112,074</b>
<b>負債</b>	
非流動負債	422,364
流動負債	2,172,680
<b>負債總計</b>	<b>2,595,044</b>
<b>資產淨值</b>	<b>517,030</b>

## 10. 關連交易

- (1) 本公司於報告期內所發生關連交易的詳情，載列於本報告第9頁的「項目收購」部分。
- (2) 與關聯方(按中國相關監管規定之定義)存在的債權債務或擔保事項：

報告期內，本公司不存在控股股東佔用本公司資金的情況。本公司與子公司、合營企業及其他關聯方(按中國相關監管規定之定義)之間存在的非經營性資金往來乃本公司於以前年度因履行擔保責任為索道公司提供的代墊款項，於2006年6月30日，其餘額為人民幣46,084千元。

2005年，美華公司以其持有的JEL公司股份作為中國工商銀行(亞洲)有限公司(「工銀亞洲」)向其提供港幣6.8億元貸款的抵押擔保，同時，中國工商銀行深圳市分行(「深圳工行」)以開立備用信用證的方式為美華公司提供擔保，並由本公司向深圳工行提供信用反擔保。鑒於部分貸款已經償還，本公司已與有關各方簽署補充協議，約定自2006年6月19日起，取消原深圳工行開立的備用信用證擔保，本公司向深圳工行提供的信用反擔保相應解除。

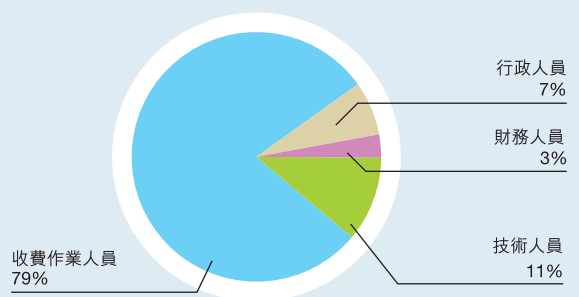
此外，本公司通過中國建設銀行轉借的西班牙政府貸款共3,537,484美元由本公司主要股東新通產公司提供擔保。

## 11. 員工、薪酬及培訓

於2006年6月30日，本公司共有員工1,456人，其中管理及專業人員305人，收費作業人員1,151人。公司員工中擁有大專以上學歷的員工人數佔總人數的30%，而行政、財務及技術人員中，擁有大專以上學歷的員工比例為85%。

根據本公司2004年通過的《員工薪酬福利管理辦法》，員工薪酬由月薪、年度績效獎金、法定和公司福利三部份組成，按照以崗定薪、按績取酬以及保持外部競爭的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定。本集團遵照法定要求，參與了由當地政府部門統籌的職工退休福利計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險及失業保險。報告期內，公司聘請了人力資源顧問對現行薪酬體系進行檢討，重新評估了各崗位價值，提出了優化方案，使薪酬體系更為公平及具競爭力。

本公司重視員工培訓，報告期內組織了委派代表管理辦法專題宣講、薪酬體系檢討方案宣講等培訓項目，累計有587人次參加。下半年公司還將進一步加強培訓工作的力度、積極研究長效激勵機制，以滿足公司在發展壯大過程中對高素質人力資源的需求。



## 12. 公司管治

### (1) 遵守企業管治常規守則

本公司致力維持高質素的企業管治水平。於報告期，本公司已全面採納聯交所上市規則附錄十四之《企業管治常規守則》的各項守則條文。與2005年度相比，本公司於報告期內已安排獨立董事委員會成員出席批准關連交易的股東大會以回應股東提問。

### (2) 中期業績審閱

本公司審核委員會已審閱並確認截至2006年6月30日止6個月的中期業績公布及中期報告，有關的財務資料未經審計。

### (3) 董事及監事進行證券交易的標準守則

董事會已制訂了證券交易守則，作為規範本公司董事、監事及相關員工買賣公司證券的書面指引，該證券交易守則已包含了聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂的標準。在向所有董事、監事作出特定查詢後，本公司確定除董事劉軍先生於2006年4月4日賣出其持有的100,000股本公司H股股份外，所有董事及監事於報告期內概無持有或買賣本公司的任何證券。董事會已於2006年4月5日就董事劉軍先生賣出公司股份的事宜在《香港經濟日報》及《英文虎報》刊登了公告。

## 13. 董事姓名

於本報告日，本公司董事會成員包括：楊海先生(董事長)、吳亞德先生(董事兼總經理)、李景奇先生(非執行董事)、王繼中先生(非執行董事)、劉軍先生(非執行董事)、林向科先生(非執行董事)、張楊女士(非執行董事)、趙志錫先生(非執行董事)、李志正先生(獨立董事)、張志學先生(獨立董事)、潘啟良先生(獨立董事)和黃金陵先生(獨立董事)。

承董事會命

楊海

董事長

中國深圳，2006年8月25日

# 簡明綜合中期資產負債表

於 2006 年 6 月 30 日

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2005年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、廠房及設備	5	4,856,199	4,055,081
在建工程	5	190,908	693,443
土地使用權	5	360,010	368,830
無形資產	5	800,150	824,585
聯營公司權益	6	3,052,913	2,966,903
遞延所得稅資產	10	5,359	6,764
借予共同控制實體款項		57,640	78,240
		<b>9,323,179</b>	8,993,846
<b>流動資產</b>			
存貨		3,061	3,540
應收及其他應收款	7	180,645	157,829
受限制之現金	12(a)	9,734	31,615
現金及現金等價物		349,697	892,485
		<b>543,137</b>	1,085,469
分類為持有待售之非流動資產	13	42,544	—
		<b>585,681</b>	1,085,469
		<b>9,908,860</b>	10,079,315
<b>總資產</b>			
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔資本及儲備</b>			
股本	8	2,180,700	2,180,700
其他儲備		3,375,777	3,376,930
保留盈餘			
— 擬派末期股息		—	261,684
— 其他		777,548	510,307
		<b>6,334,025</b>	6,329,621
<b>少數股東權益</b>		<b>48,279</b>	43,138
<b>總權益</b>		<b>6,382,304</b>	6,372,759

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2005年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
貸款	9	882,797	2,230,602
遞延所得稅負債	10	156,188	155,030
政府補貼	11	357,173	364,388
		<b>1,396,158</b>	2,750,020
<b>流動負債</b>			
其他應付款及預提費用	12	482,402	670,692
應付所得稅項		24,450	15,736
貸款	9	1,623,546	270,108
		<b>2,130,398</b>	956,536
<b>總負債</b>		<b>3,526,556</b>	3,706,556
<b>總權益及負債</b>		<b>9,908,860</b>	10,079,315
<b>流動(負債)/資產淨值</b>		<b>(1,544,717)</b>	128,933
<b>總資產減流動負債</b>		<b>7,778,462</b>	9,122,779

第30頁至48頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

楊海

董事

吳亞德

董事

# 簡明綜合中期損益表

截至2006年6月30日止6個月

	附註	未經審計 截至6月30日止6個月	
		2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
收入	14	532,729	399,499
其他收入	15	47,645	38,602
營業稅項		(17,164)	(19,129)
折舊與攤銷		(99,509)	(70,207)
員工福利成本	16	(30,667)	(28,556)
道路維修費用		(6,625)	(4,123)
其他業務費用	5(a)	(55,620)	(30,421)
<b>經營盈利</b>		<b>370,789</b>	285,665
財務成本	17	(46,059)	(21,349)
應佔聯營公司(虧損)/盈利		(3,990)	2,271
<b>除所得稅前盈利</b>		<b>320,740</b>	266,587
所得稅	18	(48,358)	(43,846)
<b>本期盈利</b>		<b>272,382</b>	222,741
<b>組成如下：</b>			
本公司權益持有人應佔盈利		267,241	218,445
少數股東權益		5,141	4,296
		<b>272,382</b>	222,741
<b>本公司權益持有人應佔盈利的每股盈利</b> (以每股人民幣元計)			
— 基本	19	0.12	0.10
股息	20	—	—

第30頁至48頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

# 簡明綜合中期權益變動表

截至2006年6月30日止6個月

	未經審計					
	本公司權益持有人應佔				少數股東權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	合計 人民幣千元		
於2005年1月1日結餘	2,180,700	3,247,852	587,171	6,015,723	41,700	6,057,423
貨幣折算差異	—	16	—	16	—	16
本期盈利	—	—	218,445	218,445	4,296	222,741
<b>截至2005年6月30日止6個月</b>						
確認的總收入	—	16	218,445	218,461	4,296	222,757
於2005年4月分派的2004年股息	—	—	(239,877)	(239,877)	—	(239,877)
<b>2005年6月30日結餘</b>	<b>2,180,700</b>	<b>3,247,868</b>	<b>565,739</b>	<b>5,994,307</b>	<b>45,996</b>	<b>6,040,303</b>
於2006年1月1日結餘	2,180,700	3,376,930	771,991	6,329,621	43,138	6,372,759
貨幣折算差異	—	(1,153)	—	(1,153)	—	(1,153)
本期盈利	—	—	267,241	267,241	5,141	272,382
<b>截至2006年6月30日止6個月</b>						
確認的總收入	—	(1,153)	267,241	266,088	5,141	271,229
2005年股息(附註20)	—	—	(261,684)	(261,684)	—	(261,684)
<b>2006年6月30日結餘</b>	<b>2,180,700</b>	<b>3,375,777</b>	<b>777,548</b>	<b>6,334,025</b>	<b>48,279</b>	<b>6,382,304</b>

第30頁至48頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。

# 簡明綜合中期現金流量表

截至2006年6月30日止6個月

未經審計  
截至6月30日止6個月

	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
經營活動之現金流量－淨額	353,675	266,740
投資活動之現金流量－淨額	(635,173)	(2,289,086)
融資活動之現金流量－淨額	(257,857)	1,404,702
現金及現金等價物之淨減少	(539,355)	(617,644)
現金及現金等價物之期初結餘	892,485	1,241,838
滙兌損失	(3,433)	(6)
現金及現金等價物之期末結餘	349,697	624,188

第30頁至48頁的附註為簡明中期財務報告的整體部分。



# 簡明綜合中期財務報告附註

截至 2006年 6月 30日 止 6個月

## 1 概述

深圳高速公路股份有限公司（「本公司」）於1996年12月30日在中華人民共和國（「中國」）成立為股份有限公司。本公司及其附屬公司與共同控制實體（合稱「本集團」）的主要業務為建造、營運及管理在中國之收費公路及高速公路。

本公司之註冊地址為深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓。

本公司之H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司及中國上海證券交易所上市。

本簡明綜合中期財務報告除特別註明外以人民幣列報。本簡明綜合中期財務報告於2006年8月25日批准刊發。

## 2 編制基準

本截至2006年6月30日止6個月之簡明綜合中期財務報告乃按照香港會計準則34「中期財務報告」編制。該會計基準與本集團之中國法定財務報表所採用之基準在若干方面有所不同。本集團之中國法定財務報表乃按照中國適用之會計準則以及適用於本集團的有關財務規定（「中國會計準則」）而編制。本簡明綜合財務報告已按照香港財務報告準則（「香港財務準則」）作出適當的調整，但有關的調整並沒有反映於本集團之中國法定賬目上。

本簡明綜合中期財務報告應結合截至2005年12月31日止年度之年度財務報告一併閱讀。

於2006年6月30日，本集團之流動負債淨值約為人民幣1,544,717,000元。本公司董事已作出評估，本集團能產生正面及增長的經營活動現金流量，且本集團與銀行維持良好的關係，本集團於2006年6月30日尚有未使用之銀行授信額度約人民幣70.6億元（附註9(b)）以及本公司已經批准可於2006年11月底之前發行人民幣10億元之短期融資券（附註9(a)），以滿足其債務及承擔之資金需要。基於該等事實，本公司董事認為本集團並不存在持續經營問題。因此，本公司董事以持續經營為基礎編制本中期財務報告。

### 3 會計政策

編制本簡明綜合中期財務報告所採用的會計政策與截至2005年12月31日止年度的財務報表相一致，正如截至2005年12月31日止年度的年度財務報告所載。

下列之新訂準則、對準則之修訂及詮釋對截至2006年12月31日止年度生效。

- 香港會計準則19(修訂)，「精算盈虧，集團界定福利計劃和披露」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該修訂與本集團不相關；
- 香港會計準則39(修訂)，「公允值選擇權」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該修訂與本集團不相關；
- 香港會計準則21(修訂)，「海外經營之淨投資」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該修訂與本集團不相關；
- 香港會計準則39(修訂)，「預測集團間交易之現金流量對沖會計法」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該修訂與本集團不相關；
- 香港會計準則39(修訂)及香港財務準則4，「財務擔保合約」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該修訂與本集團不相關；
- 香港財務準則6，「礦產資源勘探及評估」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該準則與本集團不相關；
- 香港財務準則－詮釋4，「釐定一項安排是否包含租賃」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。本集團已經覆核其合同，沒有任何合同需根據香港會計準則17「租賃」作為租賃處理；
- 香港財務準則－詮釋5，「對拆卸、復原及環境修復基金權益之權利」，於2006年1月1日或以後開始的會計期間生效。該詮釋與本集團不相關；及
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋6，「參與特殊市場－廢棄電力及電子設備產生之負債」，於2005年12月1日或以後開始的會計期間生效。該詮釋與本集團不相關。

### 3 會計政策 (續)

下列新訂準則、對準則之修訂及詮釋已頒布但尚未於2006年度生效，本集團並無提早採納：

- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋7，「應用香港會計準則29下的重列方法」，於2006年3月1日或以後開始的會計期間生效。管理層預期該詮釋與本集團不相關；
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋8，「香港財務準則2的範圍」，於2006年5月1日或以後開始的會計期間生效。管理層預期該詮釋與本集團不相關；
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋9，「嵌入衍生物的再評估」，於2006年6月1日或以後開始的會計期間生效。管理層預期該詮釋與本集團不相關；及
- 香港財務準則7，「金融工具：披露」，於2007年1月1日或以後開始的會計期間生效。香港會計準則1，「資本披露之修訂」，於2007年1月1日或以後開始的會計期間生效。本集團已對香港財務準則7以及香港會計準則1之修訂進行評估，認為須增加的額外披露主要是對市場風險的敏感度分析以及香港會計準則1之修訂中所要求的對資本的披露。本集團將於2007年1月1日起的年度期間採用香港財務準則7以及香港會計準則1之修訂。

### 4 重要會計估計及判斷

估計及判斷會根據過往經驗及其他因素不斷覆核，包括對於有關情況下被認為合理的未來事件的期望。涉及高度判斷或複雜性的範疇，或涉及對本簡明綜合中期財務報告屬重大假設和估計的範疇，討論如下。

#### (a) 對已完成之收費公路項目的成本估計

於2006年5月，本公司興建之收費公路項目－鹽排高速公路已經竣工並投入營運。相應地，有關資產已從在建工程轉入不動產、廠房及設備，分類為有關之收費公路、建築物及設備，並開始計提折舊。截至本報告批准日，若干驗證評估及確認工作尚未與有關施工單位及第三方代理進行，對興建此資產之總成本因而未能最終確定，基於該等事實，管理層根據項目預算成本、實際發生之工程成本以及尚未結算的施工單位提交的賬單及申請等資料對該資產的總成本估計約為人民幣863,339,000元 (附註5)。本公司董事認為現時對該資產成本的估計為最佳估計，並預期與將進行的竣工決算的實際結果不會產生重大差異。

#### 4 重要會計估計及判斷(續)

##### (b) 工程建造管理服務收入之確認

於本期間，本集團對其代有關當地政府部門管理建設的一項主要公路工程項目－南坪快速路一期建設項目（「南坪項目」）確認了工程管理服務收入計人民幣18,645,000元（附註15(a)）。有關收入乃按本集團所訂之會計政策進行確認，並依據本公司董事對需由政府部門批准的項目預算造價（合同價格）及完成工程所需的總預計成本等事項所作出的估計。

- － 本公司董事已根據現時與有關政府部門的溝通及所獲得的有關資料對項目預算造價作出估計。
- － 對完成工程所需的總成本，本公司董事已參考目前已發生的實際成本及相關資料與第三方證據而作出估計。若需要及／或適用時，本公司董事亦運用了有關專業及行業經驗判斷。

若最終經批准之項目預算造價與完成工程的總預計成本與管理層的現時估計存在差距時，本集團將需於未來期間對以前期間已確認之工程管理服務收入進行調整。

##### (c) 收費公路之折舊及遞延收入之確認

與2005年一致，本集團收費公路之折舊及遞延收入之確認乃根據本集團獲授權經營有關道路之期限內之預計總交通流量計算確定，而有關數據乃根據於2001年進行的有關獨立專業交通研究報告而確定。如總預計交通流量與實際結果存在重大差異時，對收費公路及遞延收入的賬面金額需要作出相應調整。

## 5 資本開支及土地使用權

	不動產、 廠房及設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元 (附註(a))
<b>截至2005年6月30日止6個月</b>				
2005年1月1日賬面淨值	4,130,363	286,584	386,468	6,815
增加	4,122	206,699	—	—
轉賬	3,951	(3,951)	—	—
減少	(89)	(32)	—	—
折舊／攤銷	(61,387)	—	(8,820)	—
<b>2005年6月30日賬面淨值</b>	<b>4,076,960</b>	<b>489,300</b>	<b>377,648</b>	<b>6,815</b>
<b>截至2006年6月30日止6個月</b>				
2006年1月1日賬面淨值	4,055,081	693,443	368,830	824,585
增加	4,976	403,348	—	—
轉賬(附註4(a))	863,339	(863,339)	—	—
減少	(943)	—	—	—
轉出分類為持有待售之非流動資產(附註13)	—	(42,544)	—	—
折舊／攤銷	(66,254)	—	(8,820)	(24,435)
<b>2006年6月30日賬面淨值</b>	<b>4,856,199</b>	<b>190,908</b>	<b>360,010</b>	<b>800,150</b>

- (a) 2006年6月30日之無形資產主要是指本集團之共同控制實體－湖北馬鄂高速公路經營有限公司(「馬鄂公司」)所經營的武黃高速公路之收費經營權。

根據馬鄂公司與湖北省高等級公路管理局所訂的經營業務委託合同以及相關備忘錄，馬鄂公司需向該管理局就管理武黃高速公路支付委託費和管理費。該委託費和管理費在該公路的經營期限內根據該公路獲得的通行費收入分別按24.25%和1%計算。本期間的委託費和管理費約為人民幣21,003,000元(2005年：無)，已計入此簡明綜合中期損益表的其他業務費用中。

## 6 聯營公司權益

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
期／年初結餘		2,966,903	870,698
收購聯營公司		—	2,018,380
增加對聯營公司投資	(a)	90,000	101,840
應佔聯營公司業績			
— 除所得稅前盈利／(虧損)		6,605	(23,786)
— 所得稅		(10,595)	(229)
		(3,990)	(24,015)
期／年末結餘		3,052,913	2,966,903

於2006年6月30日之聯營公司權益中有商譽人民幣75,300,000元(2005年：人民幣75,300,000元)。

- (a) 根據對廣東江中高速公路有限公司和廣州西二環高速公路有限公司之投資協議規定，本公司於本期間對該兩家聯營公司分別再投入資本人民幣17,500,000元及人民幣72,500,000元。該等資金投入乃根據該兩家聯營公司的工程建設進度對資金的需求而投入。
- (b) 於2005年6月，本集團收購了廣東清連公路發展有限公司(「清連公司」)合共56.28%之權益。根據有關協議的規定及清連公司經修訂之公司章程，本公司只對清連公司之財務及經營政策實施重大影響。因此，清連公司作為本集團之聯營公司按權益會計法處理。

於2006年2月8日，本公司與清遠市粵清公路建設發展有限公司(「粵清公司」，清連公司的其中之一所有者)清算組簽訂了協議，擬以合共人民幣484,000,000元的現金代價再收購粵清公司持有清連公司20.09%的權益及其給予清連公司的相應股東貸款和應佔清連公司的所有其他可派權益。此收購完成後，本公司將直接及間接持有清連公司合共76.37%之權益。截至本中期財務報告批准日，該收購尚未完成。

## 7 應收及其他應收款

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
應收賬款	(a)	51,934	39,694
應收共同控制實體款項	(b)	435	838
其他應收款	(c)	124,938	112,304
預付款		3,338	4,993
		<b>180,645</b>	157,829

- (a) 應收賬款主要為對工程建造管理服務收入確認(附註15(a))產生的應收深圳市交通局的款項共人民幣41,744,000元(2005年：人民幣33,118,000元)。

於2006年6月30日和2005年12月31日，應收賬款之賬齡如下所示：

	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
1年以內	51,907	39,694
3年以上	27	—
	<b>51,934</b>	39,694

- (b) 此餘額為本公司代共同控制實體—深圳機荷高速公路東段有限公司(「機荷東段公司」)墊付有關款項而產生的應收款項。

由於本集團內的收費公路的地理分佈，本公司、深圳市梅觀高速公路有限公司(「梅觀公司」，本集團之附屬公司)及機荷東段公司之收費公路相互交選而需相互代收路費。於本期間，本公司與梅觀公司為機荷東段公司代收取之路費合共為人民幣55,279,000元(2005年：人民幣53,981,000元)，而機荷東段公司代本公司與梅觀公司收取之路費合共為人民幣49,166,000元(2005年：人民幣51,132,000元)。代收之路費一般於3天內按實收款項償還予對方，並不收取任何手續費。

## 7 應收及其他應收款(續)

(c) 於2006年1月，本公司與深圳市交通局簽訂了另一項工程建設委託管理合同。本公司被委任為梧桐山大道輔道及機荷高速公路鹽田港支線特區檢查站項目(合稱「梧桐山項目」)的工程項目管理人，並代表政府部門直接與負責項目的施工單位簽訂合同。2006年6月30日的其他應收款中，包括本公司代為支付梧桐山項目的工程款而應收深圳市交通局之款項為人民幣91,526,000元(2005年：人民幣74,024,000元)。該款項將全額由該政府部門通過對該項目撥款而償還。本公司董事認為該款項並無回收性問題。

## 8 股本

	2006年	本期變動	2006年
	1月1日		6月30日
	餘額	人民幣千元	餘額
	人民幣千元	(附註(a))	人民幣千元
<b>已註冊、發行及繳足之股本</b>			
<b>非流通股</b>			
— 國有股	654,780	(654,780)	—
— 法人股	613,420	(613,420)	—
	1,268,200	(1,268,200)	—
<b>有限售條件之流通股</b>			
— 國有股	—	654,780	654,780
— 法人股	—	560,620	560,620
	—	1,215,400	1,215,400
<b>流通股</b>			
— 中國境內上市普通股(A股)	165,000	52,800	217,800
— 香港上市外資股(H股)	747,500	—	747,500
	912,500	52,800	965,300
<b>總計</b>	<b>2,180,700</b>	<b>—</b>	<b>2,180,700</b>



## 8 股本(續)

- (a) 本公司股權分置改革方案(「股權分置方案」)於2006年1月23日召開的A股市場股東會議上獲得審議通過，由本公司全體非流通股股東向股權分置方案實施的股權登記日(即2006年2月24日)登記在冊的流通A股股東每10股支付3.2股股份，以獲得其持有的非流通股股份在中國A股市場的流通權。股權分置方案在獲得有關機構的批准後於2006年2月27日實施完畢。股權分置方案實施後，本公司原非流通股股東持有的本公司股份為1,215,400,000股，而A股股東持有的本公司股份為217,800,000股，原非流通股股份變更為有限售條件的流通股股份。
- (b) 根據本公司章程，所有股份面值均為人民幣1元，並為註冊普通股股份。除流通限制及股息之幣值外，所有股份享有同等股東權利。

## 9 貸款

	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
非流動貸款	882,797	2,230,602
流動貸款	1,623,546	270,108
	<b>2,506,343</b>	2,500,710

## 9 貸款(續)

(a) 貸款變動情況分析如下：

	人民幣千元
<b>截至2005年6月30日止6個月</b>	
2005年1月1日餘額	725,993
新增貸款	2,135,000
償還貸款	(485,616)
<b>2005年6月30日餘額</b>	<b>2,375,377</b>
<b>截至2006年6月30日止6個月</b>	
2006年1月1日餘額	2,500,710
新增貸款	999,500
發行短期融資券	1,000,000
短期融資券利息費用	14,382
償還貸款	(2,003,952)
滙兌差異	(4,297)
<b>2006年6月30日餘額</b>	<b>2,506,343</b>

根據中國人民銀行的批准核定，本公司獲批准可於2006年11月底前發行不超過人民幣20億元的短期融資券。於2006年1月6日，本公司發行了總額為人民幣10億元的第一期短期融資券，年利率為3.07%，期限為9個月。

(b) 本集團於2006年6月30日有以下尚可使用之銀行授信額度(不包括以上(a)所述之短期融資券)：

	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
浮動利率		
— 1年內到期	3,599,500	3,700,000
— 1年以上到期	2,550,000	2,720,000
	<b>6,149,500</b>	6,420,000
固定利率		
— 1年以上到期	910,000	400,000
	<b>7,059,500</b>	6,820,000

## 10 遞延所得稅

當有法定權利可將現有稅項資產與現有稅務負債抵銷，而遞延所得稅涉及同一稅務機關，則可將遞延所得稅資產與遞延所得稅負債互相抵銷。在計入適當抵銷後，下列金額在綜合資產負債表內列賬：

	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
遞延稅項資產	(5,359)	(6,764)
遞延稅項負債	156,188	155,030
	150,829	148,266

遞延所得稅的總變動如下：

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
期初餘額	148,266	50,294
在損益表確認	2,563	5,198
期末餘額	150,829	55,492

## 10 遞延所得稅(續)

期內遞延稅項資產和負債沒有計入在同一徵稅區內抵銷結餘的變動如下：

	遞延稅項資產			遞延稅項負債		
	不動產、 廠房及設備 之減值撥備 人民幣千元	其他資產 減值撥備 人民幣千元	合計 人民幣千元	不動產、 廠房及設備 之折舊 人民幣千元	無形資產 賬面值與 稅基之差額 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2005年1月1日	25,040	1,878	26,918	77,212	—	77,212
在損益表確認	(191)	—	(191)	5,007	—	5,007
於2005年6月30日	24,849	1,878	26,727	82,219	—	82,219
於2006年1月1日	24,656	1,878	26,534	86,049	88,751	174,800
在損益表確認	(178)	—	(178)	5,034	(2,649)	2,385
於2006年6月30日	24,478	1,878	26,356	91,083	86,102	177,185

於2006年5月，國家稅務總局發佈通知，就納稅申報而言，對不動產、廠房及設備所採用的工作量法同屬直線法。因此，現時在財務會計上對折舊採用工作量法之企業可允許採用相同方法作納稅申報，而不需再按直線法對折舊進行納稅調整。由於對該通知的具體操作指引及對本集團的收費公路的稅基的改變尚未與有關稅務部門進行確認及確定，因此於本簡明中期財務報告對本集團不動產、廠房及設備因會計基準(按折舊之工作量法)與稅基(按折舊之直線法)之差異所產生的暫時性差異仍計提了遞延稅項。

## 11 政府補貼

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
遞延收入	(a)	303,173	291,408
政府墊付款	(b)	54,000	72,980
		<b>357,173</b>	<b>364,388</b>

### (a) 遞延收入

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
期初餘額	291,408	318,764
增加	23,400	—
本期應計的補貼收入	(11,635)	(15,835)
期末餘額	<b>303,173</b>	<b>302,929</b>

2005年，本公司從有關政府部門收到了對建設鹽排公路之撥款人民幣18,980,000元，並作為政府墊付款計入資產負債表中的政府補貼中。本期間，再從該政府部門收到有關的撥款人民幣4,420,000元。由於鹽排公路已在2006年5月竣工，所收到與該項目有關之撥款總額為人民幣23,400,000元從政府墊付款轉入遞延收入，並於鹽排公路獲授權經營期限內以與其折舊相同的基準在損益表確認。

- (b) 2006年6月30日之餘額人民幣54,000,000元（2005年：人民幣54,000,000元）乃由政府部門鼓勵本公司參予收費公路項目提供之撥款。

由於有關政府部門對該撥款的使用及還款義務並未有明確的條文及規定，以及該收費公路的建設期將超過一年，因此該項撥款於資產負債表中作為非流動負債處理。

## 12 其他應付款及預提費用

	附註	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
收購應付代價款		76,669	384,062
預提在建工程款項		229,690	141,760
建設項目履約保證金		52,194	27,901
工程建設委託管理項目撥款餘額	(a)	9,734	31,615
其他		114,115	85,354
		<b>482,402</b>	670,692

- (a) 此工程撥款由政府撥款，專項用於橫坪一級公路(西段)的建設(「橫坪項目」)，並存放於本公司與相關政府部門共同監管之銀行帳戶中。該工程項目專項撥款餘額於期內的變動如下：

	橫坪項目 人民幣千元
2006年1月1日之工程撥款餘額	31,615
收到專項撥款	15,000
代支付工程款	(36,881)
2006年6月30日之工程撥款餘額	9,734

工程專項撥款餘額於本集團綜合資產負債表中列為受限制之現金，與此相對應的等額負債計入其他應付款中。

本期間內，因政府對其規劃覆核的需要，橫坪項目已根據有關政府部門所發出之通知指示暫停施工。本公司董事認為本公司無需對橫坪項目承擔由於上述暫停施工所產生之項目超支責任(若有)。

### 13 分類為持有待售之非流動資產

於2005年，本公司之附屬公司－深圳市梧桐嶺索道有限公司(「索道公司」)根據有關政府部門指示停建其所興建的索道項目，當地政府部門將對本公司由此產生的損失給予部分補償。於本期間，根據本公司與有關政府部門的安排，與該索道項目有關的設備及設施已進入由政府有關部門負責之公開拍賣程序，以求變現，因此該等資產按其賬面淨值人民幣42,544,000元(估計低於公允價值減去出售費用後的餘額)從在建工程轉出並於2006年6月30日之資產負債表中分類列示為持有待售之非流動資產。

### 14 收入

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
來自收費公路的收入	532,729	399,499

本集團所有收入均為來自於中國境內之收費公路的收入，故沒有提供分部資料。

### 15 其他收入

	附註	截至6月30日止6個月	
		2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
銀行存款利息收入		3,174	4,815
長期應收款折現利息收入		—	6,527
借予共同控制實體款項之利息收入		1,997	2,954
工程建造管理服務收入	(a)	20,524	1,611
政府補貼收入	11(a)	11,635	15,835
廣告收入		7,425	4,943
其他		2,890	1,917
		47,645	38,602

## 15 其他收入(續)

- (a) 此金額主要為於本期間對南坪項目所確認的工程委託管理服務收入共人民幣18,645,000元(2005年:人民幣1,611,000元)。

橫坪項目於本期間暫停施工(附註12(a))，未確認服務收入。

截至2006年6月30日，梧桐山項目(附註7(c))之建設結果尚不能可靠估計，但本公司預計與管理有關的成本將來可以得到補償，故本公司依據已發生的管理成本及費用人民幣1,879,000元確認了等額的收入(2005年:無)。

根據本公司與有關政府部門簽訂的南坪項目、橫坪項目以及梧桐山項目之工程建設委託管理合同，本公司需承擔項目超支的管理責任。對橫坪項目，本公司需承擔所有超支項目造價預算之工程費用；對南坪項目及梧桐山項目，若實際工程費用超過預算造價的2.5%以下，本公司需承擔所有超支項目造價預算之工程費用，若超過預算造價的2.5%以上，有關政府部門將與本公司共同承擔超支2.5%以上之部分。根據該等項目的實際進展情況及本公司董事之評估及判斷，該等項目導致經濟利益流出本公司的可能性極小。

## 16 員工福利成本

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
工資、薪金及獎金	23,504	19,730
獎金－模擬股票期權計劃	—	4,412
退休金－界定供款計劃	1,715	1,373
其他員工福利	5,448	3,041
	<b>30,667</b>	28,556



## 17 財務成本

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
銀行及其他貸款利息	32,247	24,198
短期融資券利息	14,382	—
減：在建工程之資本化利息	(1,630)	(2,849)
	44,999	21,349
其他借貸成本	6,332	—
外匯交易淨收益	(5,272)	—
	46,059	21,349

## 18 所得稅

	截至6月30日止6個月	
	2006年 人民幣千元	2005年 人民幣千元
當期稅項		
— 中國企業所得稅	45,795	38,648
遞延稅項	2,563	5,198
	48,358	43,846

計入本簡明綜合中期損益表的中國企業所得稅是根據本公司及其於中國境內的附屬公司與共同控制實體於本期間的應課稅盈利及各自適用之稅率15%或33% (2005年：15%或33%) 作出撥備。

由於本集團本期間並無應課香港利得稅之收入，故並無就香港利得稅作出準備。

## 19 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔盈利除以期內已發行普通股份計算。

	截至6月30日止6個月	
	2006年	2005年
本公司權益持有人應佔盈利(人民幣千元)	267,241	218,445
已發行普通股股份(千股)	2,180,700	2,180,700
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.12	0.10

由於本公司在2006年和2005年中期均沒有潛在構成攤薄的股份，故沒有披露全面攤薄的每股盈利。

## 20 股息

經本公司年度股東大會中股東批准通過，2005年度的末期股息為每股人民幣0.12元(2004年末期：人民幣0.11元)，合計為人民幣261,684,000元(2004年末期：人民幣239,877,000元)。其中有人民幣251,219,000元(2005年6月30日：人民幣239,877,000元)已於2006年6月支付。

## 21 或然負債

除已於附註15(a)中披露之對南坪項目、橫坪項目及梧桐山項目有關承擔項目超支責任安排外，根據南坪項目及橫坪項目之工程建設委託管理合同的有關約定，本公司於2004年已分別向深圳市交通局及深圳市龍崗區公路局提供人民幣100,000,000元及人民幣30,000,000元的不可撤銷履約銀行保函，並向深圳市龍崗區公路局支付了人民幣15,000,000元的保證金，以擔保對橫坪項目的工程建設進度、質量及安全管理目標。

## 22 承擔

本集團有下列於資產負債表日尚未發生的資本及投資之承擔：

	2006年 6月30日 人民幣千元	2005年 12月31日 人民幣千元
資本承擔 — 收費公路之建設		
— 已簽約但未撥備	1,559,040	1,054,550
— 董事會已批准但未簽約	1,705,505	2,700,800
	<b>3,264,545</b>	3,755,350
投資承擔		
— 已簽約但未撥備	582,840	188,840
— 董事會已批准但未簽約	—	484,000
	<b>582,840</b>	672,840
	<b>3,847,385</b>	4,428,190

本公司董事認為本集團的內部資金、短期融資券及銀行貸款額足以滿足以上承擔之支出。

## 23 關聯交易

除已於附註7(b)披露外，本集團於本期間並無其他重大關聯交易。

## 中期財務報告調節

本集團已按照中國會計準則編制一份截至2006年6月30日止6個月之未經審計之中期合併財務報表。根據中國會計準則與香港財務準則編制的會計報表之差異摘錄如下：

	未經審計	
	截至2006年 6月30日 止6個月 本公司權益 持有人應佔盈利 人民幣千元	於2006年 6月30日 本公司權益 持有人應佔權益 人民幣千元
按中國會計準則列報	<b>253,459</b>	6,283,443
香港財務準則調整：		
根據收購淨資產公允價值對聯營公司權益之調整	<b>13,052</b>	26,954
不動產、廠房及設備之折舊	<b>(526)</b>	16,180
借予共同控制實體款項按攤餘成本計量之調整	<b>1,997</b>	(3,030)
應佔所收購共同控制實體的淨資產的公允價值超過收購成本的金額確認	—	34,955
無形資產之攤銷及相應遞延所得稅項	<b>(1,018)</b>	(1,866)
對中國會計準則下由收購產生之股權投資差額攤銷之沖回	<b>256</b>	768
對中國會計準則下計入資本公積的政府補助確認為遞延收入	<b>21</b>	(23,379)
調整淨額	<b>13,782</b>	50,582
按香港財務準則調整後列報	<b>267,241</b>	6,334,025

A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
廣告公司	指	深圳市高速廣告有限公司
董事會	指	公司董事會
CEPA	指	中國內地與香港更緊密經貿關係安排
長沙環路	指	湖南長沙國道繞城高速公路(西北段)，位於湖南省長沙市
本公司、公司	指	深圳高速公路股份有限公司
獨立董事	指	公司獨立非執行董事
顧問公司	指	深圳高速工程顧問有限公司
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
董事	指	公司董事
廣東路橋	指	廣東省路橋建設發展有限公司
隔蒲潭大橋	指	湖北雲港隔蒲潭大橋，位於湖北省雲港市
本集團、集團	指	公司及其附屬公司與共同控制實體
廣梧高速	指	廣州至梧州高速公路(馬安至河口段)，位於廣東省
廣雲公司	指	雲浮市廣雲高速公路有限公司，擁有廣梧高速
廣州西二環	指	廣州西二環高速公路，位於廣東省
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
橫坪項目	指	深圳市橫坪一級公路(西段)工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
港幣	指	港幣，中國香港特別行政區的法定貨幣

聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
華建中心	指	華建交通經濟開發中心
華昱公司	指	深圳華昱高速公路投資有限公司，擁有水官延長段
江中公司	指	廣東江中高速公路有限公司，擁有江中高速
江中高速	指	中山至江門高速公路及江門至鶴山高速公路二期，位於廣東省
JEL公司	指	Jade Emperor Limited，一家於開曼群島註冊成立的有限責任公司，是馬鄂公司的唯一股東
機荷東段	指	機荷高速（東段）
機荷高速	指	深圳市機荷高速公路，由機荷東段和機荷西段組成
機荷西段	指	機荷高速（西段）
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
馬鄂公司	指	湖北馬鄂高速公路經營有限公司，擁有武黃高速經營權
美華公司	指	美華實業（香港）有限公司
梅觀公司	指	深圳市梅觀高速公路有限公司，擁有梅觀高速
梅觀高速	指	深圳市梅觀高速公路
南光高速	指	深圳市南光高速公路
南京三橋公司	指	南京長江第三大橋有限責任公司，擁有南京三橋
南京三橋	指	南京市長江第三大橋，位於江蘇省南京市
南坪項目（一期）	指	深圳市南坪快速路（一期）工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人

中國	指	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港和澳門特別行政區及台灣
清連一級公路	指	清遠至連州一級公路，位於廣東省
清連公司	指	廣東清連公路發展有限公司，擁有清連項目
清連項目	指	清連一級公路及／或其高速化改造及／或廣東省清遠至連州二級公路，視乎情況而定
清龍公司	指	深圳清龍高速公路有限公司，擁有水官高速
本報告期、報告期	指	截至2006年6月30日止6個月
人民幣	指	人民幣，中國的法定貨幣
索道公司	指	深圳市梧桐嶺索道有限公司，本公司擁有其95%權益，主要業務為興建及管理索道項目
索道項目	指	深圳市梧桐嶺索道項目(已停工)
證券及期貨條例	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
深廣惠公司	指	深圳市深廣惠公路開發總公司
深長公司	指	湖南長沙市深長快速幹道有限公司，擁有長沙環路
深圳國際	指	Shenzhen International Holdings Limited (深圳國際控股有限公司)，其股份於聯交所主板上市
水官高速	指	深圳市水官高速公路，又稱龍崗二通道
水官延長段	指	水官高速延長段，又稱清平高速一期，位於深圳市
上交所	指	上海證券交易所
監事	指	公司監事
武黃高速	指	武漢至黃石高速公路，位於湖北省

梧桐山項目	指	深圳市梧桐山大道輔道及機荷高速公路鹽田港支線特區檢查站工程，本公司被政府委託為該工程的項目管理人
新通產公司	指	新通產實業開發(深圳)有限公司，前身為深圳市高速公路開發公司
鹽壩高速	指	深圳市鹽田至壩崗高速公路，由鹽壩(A段)、鹽壩(B段)和鹽壩(C段)組成
陽茂公司	指	廣東陽茂高速公路有限公司，擁有陽茂高速
陽茂高速	指	陽江至茂名高速公路，位於廣東省
鹽排高速	指	深圳市鹽排高速公路，又稱機荷高速鹽田港支線



公司法定中英文名稱	深圳高速公路股份有限公司 Shenzhen Expressway Company Limited
法定代表人	楊海
公司註冊地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓
聯席公司秘書	吳倩／謝日康
聯繫地址	深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座19樓
郵政編碼	518033
電子郵箱	secretary@sz-expressway.com
公司電話	(86) 755-8294 5880
投資者熱線	(86) 755-8295 1041／8294 5638
傳真	(86) 755-8291 0696
公司網址	<a href="http://www.sz-expressway.com">http://www.sz-expressway.com</a>
股票上市交易所	H股：香港聯合交易所有限公司 股份代碼：0548 簡稱：深圳高速 A股：上海證券交易所 股份代碼：600548 簡稱：G深高速 2006年2月27日前：深高速
信息披露報紙	香港：《香港經濟日報》、《英文虎報》 境內：《上海證券報》、《證券時報》
登載公司中期報告的網址	<a href="http://www.hkex.com.hk">http://www.hkex.com.hk</a> <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> <a href="http://www.sz-expressway.com">http://www.sz-expressway.com</a>

公司中期報告備置地	香港：香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室 境內：深圳市濱河路北5022號 聯合廣場A座19樓
國際審計師	羅兵咸永道會計師事務所 香港中環太子大廈22樓
法定審計師	普華永道中天會計師事務所有限公司 上海湖濱路202號普華永道中心11樓
香港法律顧問	龍炳坤、楊永安律師行暨瑞德律師事務所 香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室
中國法律顧問	廣東君言律師事務所 深圳市福田區福華一路國際商會大廈B座16層
香港主要營業地點	香港中環金融街8號 國際金融中心二期29樓2911-2912室 電話：(852) 2543 0633 傳真：(852) 2543 9996
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股投資者關係顧問	緯思企業傳訊有限公司 香港干諾道中111號永安中心1312室
A股投資者關係顧問	九富投資顧問有限公司 深圳市濱河路北5022號聯合廣場A座12樓
主要往來銀行	中國工商銀行 招商銀行 國家開發銀行