

深圳高速公路股份有限公司

2007 年年度报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本年度报告摘要摘自年度报告全文，报告全文同时刊载 <http://www.sse.com.cn>。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读年度报告全文。

1.2 公司全体董事出席董事会会议。

1.3 公司董事长杨海先生、执行董事兼总裁吴亚德先生、财务总监龚涛女士、财务部总经理孙斌先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、完整。

§2 公司基本情况简介

2.1 基本情况简介

股票简称	深高速	深圳高速
股票代码	600548	0548
上市交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
注册地址和办公地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
邮政编码	518033	
公司国际互联网网址	http://www.sz-expressway.com	
电子信箱	szew@sz-expressway.com	

2.2 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣
电话	(86) 755-8294 5608	(86) 755-8294 5628
联系地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
传真	(86) 755-8291 0696	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

§3 会计数据和业务数据摘要：

3.1 主要会计数据

单位：人民币元

主要会计数据	2007 年	2006 年 (经重列) *	本年比 上年增减	2005 年 (经重列) *
营业收入	1,103,454,571.06	769,290,852.49	43.44%	689,486,675.95
利润总额	773,806,566.78	630,349,472.89	22.76%	618,311,566.87
归属于上市公司股东的净利润	673,601,826.06	578,767,890.80	16.39%	552,621,616.11
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净利润	641,153,036.57	548,224,893.00	16.95%	441,325,504.37
经营活动产生的现金流量净额	811,724,076.01	655,385,128.25	23.85%	407,065,922.60
	2007 年末	2006 年末 (经重列) *	本年末比 上年末增减	2005 年末 (经重列) *
总资产	15,199,598,168.29	9,898,854,985.29	53.55%	9,617,914,363.61
归属于上市公司股东权益	7,275,144,390.90	6,630,315,401.96	9.73%	6,329,621,306.38

* 详见下文 9.3 的说明

3.2 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	2007 年	2006 年 (经重列) *	本年比 上年增减	2005 年 (经重列) *
基本每股收益	0.309	0.265	16.39%	0.253
稀释每股收益	0.309	0.265	16.39%	0.253
扣除非经常性损益后的基本每股收益	0.294	0.251	16.95%	0.202
全面摊薄净资产收益率	9.26%	8.73%	增加 0.53 个百分点	8.73%
加权平均净资产收益率	9.86%	8.91%	增加 0.95 个百分点	9.01%
扣除非经常性损益后全面摊薄净资产收益率	8.81%	8.27%	增加 0.54 个百分点	6.97%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率	9.39%	8.44%	增加 0.95 个百分点	7.20%
每股经营活动产生的现金流量净额	0.372	0.301	23.85%	0.187
	2007 年末	2006 年末 (经重列) *	本年末比 上年末增减	2005 年末 (经重列) *
归属于上市公司股东的每股净资产	3.34	3.04	9.73%	2.90

* 详见下文 9.3 的说明

非经常性损益项目

非经常性损益项目	金额
非同一控制下企业合并产生的收益 (详见“管理层讨论与分析”有关清连公司公允价值确认的内容)	127,206,338.51
非同一控制下企业合并产生的亏损 (详见“管理层讨论与分析”有关清连公司公允价值确认的内容)	(127,206,338.51)
政府补贴	28,556,217.09
代垫工程款利息	4,510,176.16
处置云港公司股权收益	314,765.30
索道项目垫款收回	1,587,122.21
其他营业外收支净额	(2,168,193.94)
非经常性损益的所得税影响数	(351,297.33)
合计	32,448,789.49

采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	—	614,067	614,067	614,067
合计	—	614,067	614,067	614,067

注：为规避利率上涨风险、降低和锁定融资成本，报告期内公司与银行签订了以浮动利率转换为固定利率的人民币利率互换合同。因本年人民币市场基准贷款利率持续上涨，上述利率掉期安排使公司报告期实现公允价值变动收益人民币 614 千元。有关利率互换合同、公允价值确认和变动的详情请参见年度报告的相关内容。

3.3 境内外会计准则差异

√□适用 □不适用

单位：人民币千元

	境内会计准则	境外会计准则
归属于上市公司股东的净利润	673,602	674,347
归属于上市公司股东的净资产	7,275,144	7,250,213
差异说明	根据香港会计准则，本公司于以前年度收到的盐排专项拨款应计入递延收入并分期摊销，而根据中国会计准则，该专项拨款应转入资本公积，由此形成年度净利润和年末净资产的差异。其中，香港会计准则下的年度净利润多人民币 745 千元，年末净资产少人民币 24,931 千元。	

§4 股本变动及股东情况

4.1 股份变动情况表

适用 不适用

单位：股

股份变动情况表：									
	本次变动前		本次变动增减(+、-)					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份									
1、国家持股	654,780,000	30.03%	—	—	—	—	—	654,780,000	30.03%
2、国有法人持股	560,620,000	25.70%	—	—	—	—	—	560,620,000	25.70%
二、无限售条件股份									
1、人民币普通股	217,800,000	9.99%	—	—	—	—	—	217,800,000	9.99%
2、境外上市的外资股	747,500,000	34.28%	—	—	—	—	—	747,500,000	34.28%
三、股份总数	2,180,700,000	100%	—	—	—	—	—	2,180,700,000	100%

限售股份变动情况表

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
新通产公司	654,780,000	0	0	654,780,000	股改承诺自获得上市流通权之日起, 36个月内不通过证券交易所以挂牌上市交易方式出售。	2009年3月2日
深广惠公司	411,459,887	0	0	411,459,887		
华建中心	87,211,323	0	0	87,211,323		
广东路桥	61,948,790	0	0	61,948,790		
合计	1,215,400,000	0	0	1,215,400,000		

4.2 前10名股东、前10名流通股股东或无限售条件股东持股情况表

截至报告期末，根据本公司香港及境内股份过户登记处所提供的股东名册，本公司股东总数、前十名股东及前十名无限售条件股东持股情况如下：

单位：股

股东总数	股东总数为 43,218 户，其中内资股股东 42,961 户，H 股股东 257 户。					
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	年末持股总数	报告期内增减	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
HKSCC Nominees Limited (注)	外资股东	33.83%	737,661,098	+5,997,700	—	未知
新通产公司	国有股东	30.03%	654,780,000	—	654,780,000	无
深广惠公司	国有股东	18.86%	411,459,887	—	411,459,887	无
华建中心	国有股东	4.00%	87,211,323	—	87,211,323	无
广东路桥	国有股东	2.84%	61,948,790	—	61,948,790	无
交通银行—博时新兴成长股票型证券投资基金	未知	0.41%	8,999,868	新增	—	未知
中国工商银行—汇添富均衡增长股票型证券投资基金	未知	0.31%	6,810,610	-6,189,390	—	未知
全国社保基金一零二组合	未知	0.28%	6,000,000	-7,596,445	—	未知
中国农业银行—大成创新成长混合型证券投资基金	未知	0.25%	5,414,633	新增	—	未知
招商银行股份有限公司—光大保德信优势配置股票型证券投资基金	未知	0.23%	5,079,049	新增	—	未知
前 10 名流通股持股情况						
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类			
HKSCC Nominees Limited (注)	737,661,098		境外上市外资股			
交通银行—博时新兴成长股票型证券投资基金	8,999,868		人民币普通股			
中国工商银行—汇添富均衡增长股票型证券投资基金	6,810,610		人民币普通股			
全国社保基金一零二组合	6,000,000		人民币普通股			
中国农业银行—大成创新成长混合型证券投资基金	5,414,633		人民币普通股			
招商银行股份有限公司—光大保德信优势配置股票型证券投资基金	5,079,049		人民币普通股			
中国农业银行—华夏平稳增长混合型证券投资基金	5,001,280		人民币普通股			
中国工商银行—诺安平衡证券投资基金	4,519,336		人民币普通股			
中国银行—华夏行业精选股票型证券投资基金(LOF)	3,348,114		人民币普通股			
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000		境外上市外资股			
上述股东关联关系或一致行动的说明：	<p>新通产公司和深广惠公司为同受深圳国资委控制的关联人。报告期内，深圳国际拟通过其附属公司收购深广惠公司 100% 股权（详见 4.3.2）。收购完成后，深广惠公司与新通产公司还将同受深圳国际控制。</p> <p>除以上关联关系外，上表中其他国有股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间、上述四家国有股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系。</p>					

注：HKSCC Nominees Limited（香港中央结算(代理人)有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

4.3 控股股东及实际控制人情况介绍

4.3.1 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

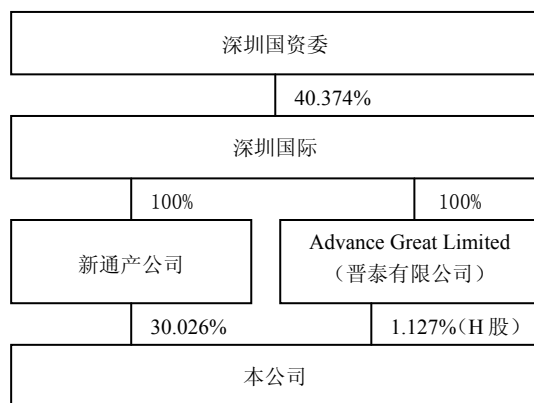
4.3.2 控股股东及实际控制人具体情况介绍

本公司第一大股东为新通产公司,持有本公司 30.03%股权。新通产公司成立于 1993 年 9 月 8 日,法定代表人钟珊群,注册资本人民币 2 亿元,经营范围如下:运输信息咨询、运输平台专用软件开发、兴办各类实业项目(具体项目另行申报)。增加:经营招待所、中西餐、保龄球、网球及配套小百货店;副食品、饮料的销售。在本市设立一家非法人分支机构。增加:投资建设及经营管理公路和道路、场站、仓储;公路货代、铁路货代、道路货物运输、集装箱运输、物流基地设施的投资建设、咨询、公路运输的综合配套服务投资、经营管理(均不含危险物品)。报告期内,本公司控股股东没有发生变化。

新通产公司为深圳国际的附属公司。深圳国际为一家于 1989 年 11 月 22 日在百慕达注册成立的有限公司,在联交所主板上市。于 2007 年 12 月 31 日,其已发行股本为港币 1,421,818,197.50 元。深圳国际的主要业务为投资控股。该集团(包括该公司、其附属公司、其共同控制实体及其联营公司)主要从事提供物流及运输配套服务,以及相关资产及项目的投资、经营及管理。深圳国际的实际控制人为深圳国资委,通过其授权机构深圳市投资管理公司拥有深圳国际已发行股本约 40.37%。深圳市投资管理公司是深圳市人民政府下属全民所有制企业,由深圳国资委履行出资人职责,并由深圳国资委监督管理。根据深国资委[2004]223 号文,深圳市投资管理公司、深圳市建设投资控股公司、深圳市商贸投资控股公司合并组建深圳市投资控股有限公司,目前深圳市投资管理公司正在进行合并清算。

2007 年 10 月 16 日,深圳国际全资附属公司怡万实业与深圳国资委订立附先决条件协议,拟收购深广惠公司 100%权益(深广惠公司现持有本公司约 18.868%股份)。2008 年 1 月 15 日,上述收购事宜已经深圳国际股东大会批准,并已获得所有于香港所需的批准及深圳市人民政府的批准。截至本报告日,向相关的中国政府机构(包括国务院国有资产监督管理委员会、中华人民共和国商务部及中国证监会)申请批准上述收购的相关工作正在进行中。上述收购尚未完成。

4.3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



§5 董事、监事和高级管理人员

5.1 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

单位：人民币万元

姓名	职务	性别	年龄	当前任期 起止日期	报告期内从公司 领取的报酬总额 (含保险及福利)* (税前)	是否在股东单 位或其他关联 单位领取
杨海	董事长	男	47	2006-01~2008-12	95.8	否
吴亚德	执行董事	男	44	2006-01~2008-12	104.9	否
	总裁			2007-08~2009-08		
李景奇	非执行董事	男	52	2006-01~2008-12	-	是
王继中	非执行董事	男	61	2006-01~2008-12	1.0	是
刘军	非执行董事	男	45	2006-01~2008-12	-	是
林向科	非执行董事	男	52	2006-01~2008-12	1.0	是
张杨	非执行董事	女	44	2006-01~2008-12	1.3	是
赵志锴	非执行董事	男	54	2006-01~2008-12	29.3	否
李志正	独立董事	男	66	2006-01~2008-12	16.3	否
张志学	独立董事	男	39	2006-01~2008-12	16.1	否
潘启良	独立董事	男	43	2006-01~2008-12	15.6	否
黄金陵	独立董事	男	59	2006-01~2008-12	15.5	否
姜路明	监事会主席	男	52	2007-09~2008-12	25.1	否
张义平	监事	男	43	2006-01~2008-12	0.9	是
易爱国	监事	男	45	2006-01~2008-12	49.8	否
李健	副总裁	男	50	2007-08~2009-08	64.1	否
革非	副总裁	男	40	2007-08~2009-08	67.5	否
周庆明	副总裁	男	51	2007-08~2009-08	64.1	否
龚涛涛	财务总监	女	35	2007-08~2009-08	76.3	否
吴羨	总工程师	男	50	2007-08~2009-08	85.4	否
吴倩	董事会秘书	女	36	2007-08~2009-08	72.7	否
合计	/	/	/	/	802.7	/

* 详情请参阅年度报告第六节的相关内容。

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司股票，也未
有被本公司授予股权激励的情况。

§6 董事会报告

6.1 管理层讨论与分析

本集团的盈利主要来源于收费公路的经营和投资。报告期的业务经营情况及财务状况概述如下：

一、业务回顾与分析

1、收费公路营运

经济的增长、汽车保有量的增加以及路网贯通的效应，仍然是高速公路车流量和路费收入稳步增长的主要动力。现阶段，在国内经济增长持续保持稳定的情况下，路网格局的更新以及周边道路状况的变化，对于各公路当期的经营表现尤显重要。

收费公路	集团持股比例	收入合并比例	日均混合车流量（千辆次）		日均路费收入(人民币千元)	
			2007年	与2006年相比	2007年	与2006年相比
深圳地区：						
梅观高速	100%	100%	98	9.3%	903	2.8%
机荷西段	100%	100%	66	22.3%	945	21.8%
盐排高速 ^{注1}	100%	100%	26	(注1)不适用	370	(注1)不适用
盐坝(A/B段) ^{注2}	100%	100%	12	(注2)-11.9%	173	12.9%
机荷东段	55%	—	89	26.2%	1,151	27.2%
水官高速	40%	—	103	37.1%	965	41.3%
水官延长段	40%	—	28	10.2%	182	11.8%
广东省其他地区：						
阳茂高速	25%	—	16	23.7%	913	27.0%
广梧项目	30%	—	9.2	19.4%	266	18.7%
江中项目	25%	—	39	51.2%	582	50.6%
广州西二环 ^{注1}	25%	—	6.2	(注1)不适用	181	(注1)不适用
清连项目 ^{注3}	76.37%	100%	19	-9.3%	255	-20.7%
中国其他省份：						
武黄高速	55%	—	28	18.3%	1,052	18.5%
长沙环路	51%	—	5.8	4.7%	62	13.8%
南京三桥	25%	—	17	37.8%	629	33.2%

① 盐排高速和广州西二环分别于2006年5月和2006年12月开始收费。

② 为方便深圳市民前往东部海滨休闲度假，政府与本公司已签订协议，自2007年2月起按协定的标准和方式为往来盐田与大梅沙匝道的车辆统一支付通行费收入，并按月计入盐坝（A/B段）的路费收入中；但往来该区间的车流量不再纳入统计范围，造成盐坝高速的车流量数据与2006年相比下降。

③ 清连项目的收入自2007年1月起纳入集团财务报表合并范围，其2006年数据仅供参考。清连一级公路正在进行高速化改造，并根据工程进度分段封闭施工。

本集团于深圳地区的收费公路，报告期内的日均混合车流量和日均路费收入与 2006 年度相比，平均增幅分别为 22.0%和 21.8%（考虑数据的可比性，未统计盐排高速和盐坝高速的数据）。除了区域经济的强劲增长为整体营运表现提供有利支持外，近两年影响深圳地区各道路经营状况的其他主要因素还包括：

路网格局的变化：盐排高速开通后，持续带动机荷高速的大型货运车辆的增长；而 2007 年 3 月盐排—水官互通立交的开通，也为水官高速带来了新的增长点。2007 年初龙大高速全线通车后，相邻路网的车流分布情况发生了一些变化，给本集团相关公路带来的总体车流增量大于分流量，促进了路费收入的增长。深港西部通道于 2007 年中开通，给梅观高速带来了少量的影响。2007 年底，连接龙大高速的一条市政道路—福龙路通车，预计将对梅观高速和机荷高速带来一定程度的分流影响。

周边道路的整修：2007 年第四季度，广深高速（广州—深圳）和莞深高速（东莞—深圳）进行道路维修，分别对机荷高速和梅观高速的营运表现带来了一些负面影响。深盐二通道（深圳市区—盐田）施工带来的交通不便，使前往东部地区的小型车辆有所减少，对盐坝高速的收入造成一定影响。而深圳地铁三号线的施工以及深惠公路和布龙公路的改造工程，则促使车辆改用机荷东段、盐排高速和水官高速，从而促进了这些道路车流量的增长。另外，惠盐高速（惠州—深圳）的改造工程已于 2006 年底完成，消除了其对机荷高速所造成的负面效应。

城市交通组织方案的实施：为了实现城市交通与疏港交通、过境交通相分离，降低货柜车在城市内通行对环境和居民生活造成的影响，提升路网利用率和通行质量，深圳市在 2006 年 8 月和 9 月分步实施了货运交通组织方案，限制大型货运车辆行走市内部分主要道路，包括罗沙路、皇岗路和泥岗路等。配合政府的交通组织方案，公司也适时推出了一系列的营销措施，给予行走相关公路包括盐排高速、机荷高速、水官高速和水官延长段的货运车辆一定的价格优惠，吸引了更多车辆特别是进出港口的货柜车使用上述高速公路。但受皇岗路（连接梅观高速和皇岗口岸）限行大型货运车辆的影响，梅观高速的车流增长幅度减缓，小型车在车型结构中所占的比例继续增大，从而导致 2007 年路费收入仅录得了轻微增长。

清连一级公路自 2006 年起进行高速化改造，并视工程进度分段封闭施工，未封闭路段仍将通车并按一级公路的标准提供路费收入。2007 年，随着高速化改造工作的推进，清连项目的总体车流量水平略有下降，且由于大多数车辆后期须选择清连二级路通行，因此报告期内该项目的日均混合车流量（含按年票收费的车流量）和路费收入与 2006 年相比，分别下降了 9%和 21%。清连一级公路的路面改造在 2008 年将陆续完工，对其

收入的增长将起到促进作用。但该项目整体表现的实质性提升，须待其高速化改造工作完成并按高速公路标准收费后方能实现。

2007年武黄高速的车流量及路费收入较2006年均有较大幅度增长。湖北省自2006年4月起实施计重收费，对货车计费方式的改变以及对超载货车的惩罚性收费政策，直接增加了货运车次，使得武黄高速录得可观的路费收入增长。同时，周边经济的持续发展、汽车保有量的快速增长和当地交通网络日趋完善，均带动了武黄高速总体车流量和收入的增长水平。

2、项目建设与管理

报告期内，本集团建设或改建的收费公路项目包括南光高速、盐坝（C段）以及清连一级公路的高速化改造。

截至报告期末，南光高速累计完成会计确认的投资约人民币20.3亿元，约占公司预算的77%。南光高速主线已于2008年1月26日通车，受政府调整南坪快速路规划方案的影响，南光高速南端与市政道路的连接段尚未完成施工，按计划将于2008年内完工。盐坝（C段）于2006年10月正式开工建设，截至报告期末，已完成了约85%的路基桥涵工程，累计完成会计确认的投资约人民币3.4亿元，约占公司预算的52%，计划在2008年底完工。根据2007年上半年修订的项目设计概算，清连项目高速化改造的资本支出总额（含资本化利息）预计约为人民币47.65亿元。截至报告期末，清连项目累计完成会计确认的投资约人民币16.8亿元，约占公司预算的35%，已完成的单幅路面改造约200公里，预计全部高速化改造工作将按计划在2008年底完工。

3、建造委托管理

南坪（一期）及梧桐山项目已分别于2006年中和2007年中完工，目前主要办理交（竣）工结算及工程缺陷责任期管理等工作，相关的结算工作须经深圳市审计专业局的审计确认。根据政府的相关要求，横坪项目自2006年4月起暂停施工建设，预计部分合同段将于2008年复工。本公司目前主要进行工程照管和停工清算工作，并做好两个合同段复工前的准备工作。

2007年11月，本公司与代表深圳市政府的深圳市交通局签署合同，再次获政府委托成为南坪（二期）和深云项目的工程项目管理人，根据授权负责项目施工图设计阶段的管理工作、以及项目施工准备期、施工期和缺陷责任期的建设管理工作（不含征地拆迁）。承接上述建造委托管理业务，有利于本公司进一步输出在道路工程管理方面积累的技术和经验，巩固在深圳代建市场的地位。

4、项目投资与开发

根据相关法规的要求并经公开招标及深圳市政府部门批准，本公司已获得深圳市

外环高速的项目开发权，目前正在推进勘察设计工作以及其他前期工作，并将根据相关工作结果确定项目的投资模式和开发计划。此外，董事会已批准本公司开展沿江高速（深圳段）的前期工作，有关项目的投资决策将根据前期工作的结果提交董事会审议。上述工作，将有助于进一步巩固和提高本集团在深圳市收费公路市场的份额，为本集团的长期稳定发展储备项目资源。

二、财务回顾与分析

2007年，集团经营业绩和盈利能力保持良好的增长，本集团报告期实现归属于母公司股东的净利润（以下简称“净利润”）人民币673,602千元，每股收益0.309元，比2006年增长16.39%。

报告期内，本集团完成了对清连公司20.09%权益的收购，从而累计持有清连公司76.37%权益，清连公司由本公司的联营企业变更为子公司。自2007年1月起，清连公司的会计报表纳入本集团会计报表的合并范围，使本集团总资产、总负债、总权益及负债比率均有一定幅度增长。但由于清连项目目前处于高速化改造阶段，因此对集团本期利润影响较小。

根据新税法及相关通知要求，集团报告期对递延所得税负债涉及的暂时差异按规定的所得税税率进行了调整，导致本集团的所得税费用增加及对合营企业的投资收益减少，相应减少报告期净利润人民币67,596千元。此外，受利率上涨和通货膨胀等因素影响，集团对所持有长沙环路51%权益部分的公路资产计提减值准备，导致对合营企业的投资收益减少，相应减少报告期净利润人民币66,750千元。

扣除递延所得税负债调整和长沙环路资产减值准备的影响后的本报告期净利润为人民币807,948千元，比2006年增长约39.45%（2006年：扣除递延所得税负债转回人民币42,134千元和长沙环路资产减值准备人民币42,750千元的影响后的净利润为人民币579,384千元）。

1、经营成果分析

报告期内，本集团各项业务的经营结果均符合预期，实现营业收入人民币1,103,455千元，较2006年增长43.44%。其中，路费收入为人民币965,850千元，较2006年增长34.32%。

报告期内，扣除合营企业递延所得税负债调整和长沙环路资产减值准备的影响后，集团未计息税、管理费用前利润为人民币1,081,837千元，比2006年增长38.06%（2006年：扣除合营企业递延所得税负债转回人民币17,891千元和长沙环路减值准备的影响后的未计息税、管理费用前利润为人民币783,617千元）。主要业务的利润贡献如下：

未计息税、管理费用前利润 (单位:人民币百万元)	2007年	所占比例	2006年	所占比例	增减
(1) 来源于本集团经营的收费公路的利润	643	59.44%	538	68.70%	19.45%
(2) 对合营企业和联营企业的投资收益 (已扣除递延所得税负债调整额和长沙环路 资产减值准备)	308	28.49%	210	26.85%	46.50%
(3) 建造委托管理服务利润	95	8.74%	21	2.71%	344.49%
(4) 其他	36	3.33%	14	1.74%	164.67%
合计	1,082	100%	783	100%	38.06%

(1) 来源于本集团经营的收费公路的利润: 集团报告期实现路费收入人民币 965,850 千元, 较 2006 年增长 34.32%; 收费公路营业成本为人民币 320,808 千元, 较 2006 年上升 67.24% (详见 6.2 的内容)。其中, 清连项目报告期纳入合并范围, 盐排高速自 2006 年 5 月开通, 这两条公路报告期的收入贡献为人民币 228,237 千元, 占集团路费收入的 23.63%; 营业成本共计人民币 137,887 千元, 占集团营业成本的 42.98%。其余收费公路收入总计同比增长了 11.83%, 营业成本同比上升 8.56%, 主要是公路维护成本的上升。报告期内, 来源于本集团经营的收费公路的利润为人民币 643,036 千元, 比 2006 年增长 19.45%。

营业成本项目 (单位:人民币千元)	2007年	所占比例	2006年	所占比例	增减比例
员工成本	48,862	15.23 %	31,291	16.31%	56.15%
公路维护成本	49,611	15.46%	11,501	6.00%	331.36%
折旧及摊销	184,102	57.39%	120,655	62.9%	52.59%
其他业务成本	38,233	11.92%	28,376	14.79%	34.73%
合计	320,808	100.00%	191,823	100.00%	67.24%

(2) 对合营企业和联营企业的投资收益: 集团报告期实现投资收益人民币 190,779 千元, 比 2006 年增加 2.82%。根据新税法规定及相关通知要求, 马鄂公司、机荷东段公司及清龙公司调增了截至报告期末的递延所得税负债共计人民币 50,721 千元。此外, 依据资产评估结果, 集团报告期对所持有长沙环路 51% 权益部分的公路资产计提减值准备, 减少报告期盈利人民币 66,750 千元。剔除上述因素影响后, 集团对合营企业和联营企业的投资收益合计为人民币 308,250 千元, 比 2006 年增长 46.50% (2006 年: 剔除合

营企业递延所得税负债转回人民币 17,891 千元和长沙环路资产减值准备的影响后的投资收益为人民币 210,412 千元)。报告期内, 尽管人民币贷款利率上调使得集团所投资企业的财务费用有所上升, 但上述公司所经营的收费公路的车流量及收入的强劲增长以及营业成本的良好控制, 使得本公司报告期的投资效益总体上符合预期。

(3) 建造委托管理服务利润: 报告期内, 本公司对代建的南坪(一期)项目确认了建造委托管理服务收入人民币 89,017 千元。南坪(一期)项目于 2006 年 6 月完工通车, 截至报告期末, 本项目累计服务完工进度约 95%, 项目的工程结算工作已接近尾声, 剩余工作主要包括结算、竣工决算、审计及缺陷期管理等。深圳市政府相关部门于 2008 年 1 月核定了南坪(一期)项目的预算造价约为人民币 29.9 亿元, 目前政府对本项目工程总成本的审计工作仍在进行中。公司依据预算造价审定范围以及结算和索赔最新情况, 对工程总造价的估计进行了进一步确认。根据上述已确定的项目预算造价、公司目前对工程总成本的合理估计、代建协议约定的节余分成条款等规定以及公司与政府初步沟通的情况, 公司估计在南坪(一期)项目中公司总共可分享约人民币 2 亿元的预算造价节余额, 按照累计完工进度, 公司累计应确认建造委托管理服务收入人民币 191,876 千元, 扣除公司以前期间累计已确认的收入后, 本期应确认建造委托管理服务收入人民币 89,017 千元。本公司对代建的梧桐山项目确认了建造委托管理服务收入人民币 13,233 千元, 主要依据公司目前对该项目预算造价及工程总成本的合理估计和服务完工进度确认。扣除本公司的管理费用及营业税后, 上述两个代建项目报告期共确认建造委托管理服务利润人民币 94,494 千元。此外, 根据横坪项目目前清理结算的实际情况, 本报告期末确认或预计任何收益或损失。

代建项目	2007年(人民币千元)		累计完成(人民币千元)		服务完工进度	
	收入	税前盈利	收入	税前盈利	本期	累计
南坪(一期)	89,017	82,517	191,876	163,744	10%	95%
梧桐山项目	13,233	11,977	15,498	11,977	30%	95%
合计	102,250	94,494	207,374	175,721		

集团报告期管理费用同比增长 10.75%至人民币 50,232 千元, 主要为总部员工薪酬标准提高及员工人数增加; 财务费用同比上升 73.19%至人民币 122,692 千元, 主要因为报告期发生的资本支出以及清连公司纳入合并范围使集团总借贷规模增大、盐排高速自 2006 年 5 月营运后借款利息不再资本化、以及集团的平均借贷成本受市场利率上调等因素影响有所上升。

报告期内, 集团所得税支出为人民币 106,630 千元, 比 2006 年增加人民币 66,731 千元。根据新税法规定及相关通知要求, 本集团调增了截至报告期末的递延所得税负债

人民币 16,875 千元，使得集团所得税费用相应增加。扣除该因素影响后，集团所得税费用比 2006 年增长 39.93%（2006 年：扣除递延所得税负债人民币 24,243 千元的影响后的所得税费用为人民币 64,142 千元）。

新税法实施及递延所得税负债调整

本公司及其在深圳地区的投资企业，以及公司在国内其他地区的部分外商投资企业，报告期均适用 15% 的优惠企业所得税税率。根据新税法规定及国务院国发[2007]39 号文的要求，企业所得税税率自 2008 年 1 月 1 日起将统一为 25%，对于新税法公布前设立并依法享受 15% 税率优惠政策的企业，自 2008 年 1 月 1 日起五年内逐步过渡到新税法规定的税率，2008 年按 18% 税率执行，2009 年按 20% 税率执行，2010 年按 22% 税率执行，2011 年按 24% 税率执行，2012 年按 25% 税率执行。按照上述规定，本集团及合营企业对截至 2007 年 12 月 31 日的递延所得税负债共计调增额为人民币 67,596 千元，并相应减少报告期净利润。此外，新税法实施将使公司未来期间的整体税负提升约 10 个百分点，以 2007 年利润总额为例计算，未来五年平均每年递增的所得税支出约人民币 15,000 千元左右，相应减少公司盈利。公司未来经营盈利将保持一定增长，预计可以弥补上述增加的所得税支出。

清连公司公允价值确认及经营利润

根据会计准则的相关要求，本公司依据专业评估机构的评估报告确认清连公司于合并日净资产的公允价值为人民币 30.42 亿元，本集团持有 76.37% 权益相对应的部分为人民币 23.23 亿元，与本集团累计的收购成本基本一致。依据中国会计准则以及相关机构对中国会计准则运用于本公司收购清连公司会计处理的意见，并基于中国会计准则和国际会计准则趋同的原则，本集团对本次收购 20.09% 权益的收购成本低于相应净资产公允价值的差额约人民币 127,206 千元确认为营业外收入，原持有的 56.28% 权益于原收购日与合并日之间净资产公允价值的减少额计入营业外支出，两者相抵后总体上对报告期的净利润未产生重大影响。于报告期末，清连公司公允价值未发生重大变化。

自本年起清连公司的经营业绩纳入集团合并报表。报告期内，清连公司路费收入为人民币 93,144 千元，经营成本约人民币 89,074 千元，主要包括公路的折旧费用、清连二级路的维修费用及收费员工成本等。清连公司未资本化的利息支出约人民币 27,422 千元，报告期录得净亏损人民币 27,190 千元，归属于本公司股东的亏损约人民币 20,765 千元，对集团整体盈利影响较小。

长沙环路资产减值准备

报告期内，基于市场利率的上升使得本公司计算资产预测现金流量现值的折现率相应提高，以及通货膨胀率的上升使得资产预测现金流出相应增加，本公司对以前年度

已计提减值准备的长沙环路公路资产进行了减值测试，并委聘独立评估机构对长沙环路未来经营期的使用价值进行了评估。依据对长沙环路的评估结果，本集团于报告期对所持有长沙环路 51% 权益部分的公路资产计提减值准备人民币 89,000 千元，扣除相应的递延所得税后，减少报告期净利润人民币 66,750 千元。截至 2007 年 12 月 31 日，长沙环路公路资产累计计提减值准备人民币 223,000 千元，占该公路资产账面值的 58%，相应计提的递延所得税资产余额为人民币 54,611 千元，该递延所得税资产预计可在未来经营期内抵扣。截至报告期末，本公司对深长公司投资的账面净值为人民币 200,460 千元。对于上述资产减值准备，本公司董事会已通过了专门决议，详情请参阅董事会决议公告的内容。

2007 年度，本集团实现净利润人民币 673,602 千元，比 2006 年增长 16.39%。本公司一直致力于提升公司的资产回报率和股东回报率。近年以来，由于本集团在建和新开通运营的公路资产占集团总资产的比重较高，摊薄了集团总资产利润率。但集团主要收费公路盈利的持续增长和公司财务杠杆比率的适度提高，使得集团股东权益收益率保持了一定增长。未来随着集团在建公路项目逐步投入营运以及集团各收费公路车流量的增长，公司整体盈利水平将进一步提升。

	2007年	2006年
总资产利润率（净利润 / 年度末总资产）	4.4%	5.9%
股东权益收益率（净利润 / 年度末股东权益）	9.3%	8.7%

2、财务状况分析

本集团一直专注于收费公路主业，集团资产以高等级收费公路的固定资产投资、联营企业及合营企业投资为主。近年以来，随着公司业务拓展计划的推进，集团资产规模呈稳步增长趋势。于 2007 年 12 月 31 日，集团总资产较 2006 年末增长 53.55% 至人民币 15,199,598 千元，主要由于清连公司纳入合并范围，以及清连一级公路高速化改造、南光高速、盐坝（C 段）等建设投资增加。上述在建项目陆续建成通车后，预计新增的运营资产规模约占到公司总资产的五成，是集团未来盈利增长的重要来源。

资金流动性与现金管理

截至 2007 年 12 月 31 日，本集团的流动资产为人民币 709,864 千元，流动负债为 1,173,444 千元。报告期内，在货币政策日益趋紧情况下，本公司采取了调低流动负债规模和比例、增加多家银行的授信额度、调高库存现金额度等财务策略，以增强本公司的资金流动性。于报告期末，本集团的现金均存放在商业银行作为活期或短期定期存款，无存款存放于非银行机构或作证券投资。

(单位: 人民币百万元)	2007年12月31日	2006年12月31日	增减比例
流动负债超过流动资产的净值	464	1,628	-71.50%
现金及现金等价物	467	328	42.38%
未使用的银行授信额度	8,300	4,852	69.39%

经营现金流量

本集团收费公路主业的路费收入均以现金收取, 经营现金流稳定、可预测性强。报告期内, 受益于良好经济环境和路网逐步完善, 本集团经营和投资的收费公路的收入继续保持增长, 集团经营活动之现金流入净额和收回投资现金合计为人民币 1,211,275 千元 (2006 年: 人民币 1,029,002 千元), 增长 17.71%。未来随着南光高速、盐坝 (C 段)、清连一级公路高速化改造的建成通车, 公司的经营现金流入预计将大幅增加。公司经营净现金流保持稳定增长, 为公司资本支出和外部融资计划的实施, 以及保持较好的财务流动性提供了保障。

资金结构及偿债能力

报告期内, 随着本集团投资和建设资金的逐步支付, 以及清连公司纳入合并范围, 集团借贷规模和负债率呈上升趋势。于 2007 年 12 月 31 日, 集团未偿还的借贷总额 (包括贷款、应付债券及应付票据, 以下同) 为人民币 5,737,270 千元, 较年初增加了人民币 3,319,097 千元。近年以来, 本集团各项财务杠杆比率有较大幅度的上升, 主要是增加借贷用于新项目的投资。基于集团稳定增长的经营业绩和现金流、对新项目开通运营后盈利增长的预期, 以及现有借贷结构的安排, 本公司董事认为报告期末的杠杆比率仍处于安全的水平。

	2007年12月31日	2006年12月31日
资产负债率 (总负债 / 总资产)	47.5%	33.0%
净借贷权益比率 ((借贷总额 - 现金及现金等价物) / 权益)	66.0%	31.5%
	2007年	2006年
EBITDA利息倍数 (息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出)	4.3	9.1

资本支出安排与计划

报告期内, 本集团资本支出主要包括对南光高速、盐坝 (C 段)、清连一级公路高速化改造的建造投资, 以及清连项目的权益性投资和公司办公楼购置支出等, 共计约人民币 35.59 亿元。2007 年 12 月 31 日, 本集团的资本性支出计划主要包括南光高速、盐坝 (C 段)、清连一级公路高速化改造的建造投资。预计到 2010 年底, 集团的资本性支出总额约为人民币 45.58 亿元。本公司计划使用自有资金和通过银行借贷等方式来满足资金需求。根据董事的评估, 以本集团的财务资源和融资能力目前能够满足各项资本

支出的需求。

主要项目（单位：人民币百万元）	2007年	2008年(预计)	2009年(预计)	2010年(预计)
清连项目（含股权收购及改建支出）	1,792	2,382	528	198
南光高速	1,226	646	123	-
盐坝（C段）	236	323	43	29
其他	305	259	27	-
合计	3,559	3,610	721	227

融资活动与融资成本

2007年，公司凭借稳健的财务状况、稳定增长的现金流、良好的信贷记录和行业声誉，继续获得各项信贷评级的最高级别。这使得公司在紧缩货币政策下，仍能保持融资渠道的通畅，以及持续获取较低的融资成本。此外，本公司还积极利用上述优势和资本市场、银行不断推出新融资品种的有利时机，拓宽融资渠道，增加了直接融资、中长期融资和固定成本融资所占的比例，以促使公司财务策略和目标的实现。

报告期内，本集团发行了人民币8亿元的15年期固定利率公司债券以及人民币15亿元的分离交易可转债；并通过使用商业票据支付工程款项、安排与外资银行的人民币贷款及相应的利率掉期交易、与银行签订新的融资额度协议等方式，有效控制融资成本。报告期，公司综合借贷成本为5.307%，较市场平均利率水平低。但受人民币市场利率上升影响，较公司上年借贷成本上升了0.46个百分点。

三、前景与计划

持续增长的交通需求以及国家对路网的整体规划，为高速公路行业提供了发展的空间；另外，国家也在不断出台相关的政策，规范收费公路行业的管理，这使专业化、市场化和规范运作的公司在市场竞争中有了更强的优势。同时，随着投资和建设规模的不断扩大，这几年摆在公司面前的风险也不容忽视。首当其冲的是财务和融资方面的风险，由于资本开支规模庞大，而国内市场又正处于利率上升的阶段，因此财务费用的增长将会给公司的业绩带来不小的压力。其次，发展也带来了对高素质人才的需求。公司需要加大绩效管理和激励的力度，以吸引人才和留住人才。另外，在工程建设方面，材料和征地拆迁成本的上升、新项目的规模和技术难度加大，都在管理和成本控制方面给公司提出了更高的要求。管理层将会继续坚持规范和市场化的运作模式，积极面对挑战，努力实现公司赢利的持续增长，为股东创造更高的回报。

2008年，集团的工作重点包括：1、**完成工程建设任务，有效控制建造成本**。2008年，集团在工程建设方面的任务依然艰巨。年内，集团须确保南光高速隧道以南路段、盐坝（C段）以及清连项目的高速化改造按计划完工通车，并将工程成本有效控制在预

算范围之内，还须有效推进委托代建的南坪（二期）、深云项目和横坪项目的各项管理工作。

2、实现路费收入目标，积极控制经营成本。基于经营环境在重要方面不会发生重大变化的合理预期，集团设定2008年的总体路费收入目标不低于人民币11亿元（2007年实际：人民币9.66亿元）。

3、加大筹资力度，降低资金成本。2008年，本集团将积极研究新的金融工具和产品，加大资本市场的融资力度，拓宽融资渠道、优化资本结构，提升公司的长远发展后劲。另外，通过适当提高中、长期债务和固定利率负债在债务结构中所占的比例、细化资金管理、加强资本开支和贷款使用的计划性等财务管理措施，控制总体资金成本，降低财务风险。

4、做好投资项目的前期工作，适度整合资源。在项目开发方面，本集团将围绕梅观高速和水官高速的扩建改造、以及外环高速、沿江高速（深圳段）和沿江高速机场支线等规划项目的前期研究和审批，积极开展各项准备工作，并对其他优质公路项目以及相连路网内其他项目的进展情况保持适度的关注，为公司的长远发展储备项目资源。

5、提升集团综合管理能力。2008年，本集团将进一步加强人力资源建设，完善内部控制体系，推行管理变革和创新，持续改善管理模式，使之不断适应集团发展的实际需要。

6.2 主营业务分行业、产品情况表

单位：人民币千元

分行业或分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
交通行业	965,850	320,808	66.78%	34.32%	67.24%	-6.54%
工程建设委托管理服务	102,250	4,495	不适用 ^{注1}	224.93%	-51.65%	不适用 ^{注1}
分产品						
梅观高速	329,606	69,842	78.81%	2.81%	-1.67%	0.97%
机荷西段	344,966	60,125	82.57%	21.82%	17.88%	0.58%
盐坝高速	63,041	52,953	16.00%	12.89%	13.97%	-0.80%
盐排高速	135,093	48,814	63.87%	不适用 ^{注2}	不适用 ^{注2}	不适用 ^{注2}
清连项目	93,144	89,074	4.37%	不适用 ^{注2}	不适用 ^{注2}	不适用 ^{注2}

注：

1、本集团对工程建设委托管理服务收入的确认原则为：在同一会计期间内开始并完成的工程建设管理服务，在管理服务完成时确认收入；工程建设管理服务的开始和完成分属不同会计期间的，在工程建设管理服务的结果能够可靠估计的情况下，根据完工百分比法确认收入；在工程建设管理服务的结果不能够可靠估计的情况下，但管理成本将来很可能得到补偿时，以发生的管理成本确认等值的收入。因此，计算个别年度工程建设管理服务的收益率及进行年度间的比较并不适用。有关工程建设委托管理服务收入的确认原则和本年度收入确认的详情，请参阅年度报告中“财务报表附注”和上文6.1“管理层讨论与分析”的相关内容。

2、盐排高速于2006年5月开通；清连项目自2007年1月起纳入合并范围。

6.3 主营业务分地区情况

□适用 √不适用

6.4 募集资金使用情况

√适用 □不适用

A 股增发募集资金使用：

单位：人民币千元

募集资金总额	604,128	本年度已使用募集资金总额			77,548	
		已累计使用募集资金总额			562,590	
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
盐坝(B段)	604,000	否	562,590	(详见说明)	(详见说明)	(详见说明)
未达到计划进度和收益的说明	盐坝(B段)于2001年6月动工,主体工程于2003年6月建成通车后,与盐坝(A段)形成局部的交通网络,使盐坝高速的车流量和路费收入稳步增长。由于盐坝(C段)延迟建设,以及相应路网尚未形成,整体路网效益暂未得到充分体现,现阶段盐坝高速的经营效益与增发招股说明书所披露的预测数存在一定差异。根据规划,盐坝高速通过盐坝(C段)与惠州市的稔白高速以及深汕高速相连,从而实现与广东省高速公路网的全面连接。由于稔白高速延迟至2006年动工,考虑到高速公路网络化效益的营运特点,本公司将盐坝(C段)(含盐坝(B段)剩余约2公里路段)推迟至与稔白高速同步建设,以确保项目投资的经济效益和社会效益。盐坝(C段)于2006年10月动工,计划于2008年内完工,目前已完成会计确认的投资约人民币3.4亿元。预计随着盐坝高速的全线开通及惠州境内路网的逐步完善,盐坝高速的投资效益将获得进一步增长。					
尚未使用的募集资金用途及去向	截至报告期末,尚有募集资金人民币41,538千元未投入使用,该资金主要以存款方式存放于国内商业银行,将用于支付盐坝(B段)约2公里未完工工程及少量已完工未结算之工程款。					

分离交易可转债募集资金使用：

单位：人民币千元

募集资金总额	1,458,697	本年度已使用募集资金总额			1,458,697	
		已累计使用募集资金总额			1,458,697	
承诺项目	拟投入金额	是否变更项目	实际投入金额	产生收益情况	是否符合计划进度	是否符合预计收益
南光高速	1,458,697	否	1,458,697	不适用	是	不适用
其他说明	南光高速主线工程于2008年1月26日完工通车,剩余工程将于2008年内完工。					

此外,经公司股东大会及国家发展和改革委员会的批准,本公司于2007年8月公开发行了人民币8亿元的15年期公司债券,募集资金净额共计人民币787,498千元。报告期内,公司严格按照募集说明书的承诺将募集资金用于清连一级公路高速化改造的建设投资。截至2007年12月31日,募集资金已全部使用完毕。公司已与清连公司签署《公司债券资金使用及偿还协议书》,约定募集资金的投入、使用、利息及相关费用承担、本金偿还等事项。清连公司将按照债券的实际发行价格承担债券的利息及发行费用。

变更项目情况

适用 不适用

6.5 非募集资金项目情况

适用 不适用

报告期内，本集团投资建设或改建的项目包括南光高速、盐坝（C段）以及清连一级公路的高速化改造。除 6.4 所提及的南光高速和清连一级公路高速化改造外，盐坝（C段）（含盐坝（B段）剩余约 2 公里路段）的预算金额为人民币 6.54 亿元，报告期内仍在建设之中。上述项目的建设进度，请参阅上文 6.1 “管理层讨论与分析”的内容。

6.6 董事会对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

6.7 董事会本次利润分配或资本公积金转增预案

适用 不适用

2007 年度按中国会计准则编制的合并会计报表净利润和母公司报表净利润分别为人民币 673,601,826.06 元和人民币 680,642,912.81 元，按香港会计准则调整后的合并净利润和母公司净利润分别为人民币 674,347,000.00 元和人民币 715,452,000.00 元。根据中国有关法规及公司章程提取法定盈余公积金人民币 68,064,291.28 元。根据中国有关法规及公司章程，可供分配利润以按照中国会计准则与按照香港会计准则计算的税后利润数中较低者为准；根据中国新《企业会计准则》的规定和基于稳健原则，可供分配利润以合并报表与母公司报表税后利润数中较低者为准。按上述原则，2007 年度本公司实现的可供分配利润为人民币 673,601,826.06 元。

本公司董事会建议以 2007 年底总股本 2,180,700,000 股为基数，派发年度现金股利每 10 股人民币 1.60 元(含税)，共计人民币 348,912,000.00 元，占 2007 年度实现的可供分配利润的 51.80%，分配后余额结转下年度。本年度不实施公积金转增股本。上述建议将提交 2007 年度股东大会批准。

§7 重要事项

7.1 收购资产

适用 不适用

单位：人民币千元

交易对方或最终控制方	被收购或置入资产	购买日	交易价格	自购买日起至报告期末为公司贡献的净利润（适用于非同一控制下的企业合并）	是否为关联交易（如是，说明定价原则）	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
清远市粤清公路建设发展有限公司清算组	清连公司 20.09% 的权益	2007 年 1 月 1 日	484,000	-20,765	否	已于 2007 年 1 月 办理完毕	已于 2007 年 1 月 办理完毕

注：收购清连公司权益对本公司的影响，请参见上文 6.1 “管理层讨论与分析” 的内容。

7.2 出售资产

适用 不适用

7.3 重大担保

适用 不适用

单位：人民币千元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）						
担保对象名称	发生日期	担保金额	担保类型	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保（是或否）
中国建设银行深圳市分行	2007 年 8 月	800,000	反担保	自 2007 年 8 月至本公司债券本息偿还完毕之日止	否	否
报告期内担保发生额合计			800,000			
报告期末担保余额合计			800,000			
公司对子公司的担保情况						
报告期内对子公司担保发生额合计			0			
报告期末对子公司担保余额合计			0			
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）						
担保总额			800,000			
担保总额占公司净资产的比例			10.0%			
其中：						
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额			0			
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额			0			
担保总额超过净资产 50% 部分的金额			0			
上述三项担保金额合计			800,000			

注：2007 年 4 月 20 日，本公司与中国建设银行股份有限公司深圳市分行签署协议，将本公司所持有的梅观公司 100% 股权向其质押，作为其为本公司发行人民币 8 亿元公司债券的到期兑付提供无条件的不可撤销的连带责任担保的反担保。按照协议的约定，上述股权的质押手续已于 2007 年 8 月办理完毕。

7.4 重大关联交易

7.4.1 与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

7.4.2 关联债权债务往来

适用 不适用

单位：人民币万元

关联方	向关联方提供资金		关联方向公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
宝通公司	3,004	3,004 (注 1)	-	-
马鄂公司	-	-	2,130	2,130
南京三桥公司	-	-	2,625	4,650
合计	3,004	3,004	4,755	6,780

注：1、本公司因建设龙大高速（深圳龙华—东莞大岭山）与机荷高速的部分联络路段工程，代宝通公司垫付工程款及相关利息合计人民币 30,040,710 元。2007 年 6 月，本公司与宝通公司签订书面合同，对该等款项进行了确认，形成本公司其他应收款人民币 30,040,710 元。2007 年 10 月，深圳国际（通过其附属公司间接持有本公司总股本 31.153%）签约收购宝通公司 100% 权益，并于 2007 年 12 月 29 日完成了相关的工商变更登记。因此，上述款项变更为与关联方存在的债权债务。为尽快清理因债务人被关联方收购而形成的关联方资金往来余额，经相关各方积极协调，本公司已于 2008 年 1 月 9 日全额收回上述款项。

2、本公司通过中国建设银行转借的西班牙政府贷款共 2,308,673 美元由本公司主要股东新通产公司提供担保。

7.4.3 2007 年资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

截止 2007 年末，上市公司未完成非经营性资金占用的清欠工作的，董事会提出的责任追究方案

适用 不适用

7.5 委托理财情况

适用 不适用

7.6 承诺事项履行情况

7.6.1 公司或持股 5% 以上股东在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

本公司持股 5%以上的股东新通产公司和深广惠公司已在发起人协议中作出承诺，不会以任何形式在深圳从事任何直接或间接与本公司造成竞争的行业与业务。截至报告期末，本公司未获悉上述两大股东有违反该项承诺的情况。

本公司原非流通股股东在股权分置改革过程中做出的承诺事项及履行情况如下：

股东名称	特殊承诺	承诺履行情况
新通产公司	1、其所持有的本公司非流通股份自获得上市流通权之日起，36个月内不通过证券交易所挂牌上市交易方式出售；	本公司未获悉该等股东于报告期内有违反相关承诺的情况。
深广惠公司	2、其在本公司股权分置改革完成后的连续三年，将在股东年会上提出本公司现金分红比例不低于当期实现可供投资者分配利润的 50% 的分红议案，并保证在股东大会表决时对该议案投赞成票；	
华建中心		
广东路桥	3、此次股权分置改革相关的全部费用按其持股比例分别承担。	

此外，深圳国际（通过新通产公司及其其他附属公司间接持有本公司总股本 31.153%）于2007年10月18日发布公告，拟通过其全资附属公司怡万实业收购深广惠公司100%的股权。上述收购完成后，深圳国际将累计间接持有本公司50.021%的股份。深圳国际、怡万实业在其权益变动报告书中作出了避免同业竞争和关联交易等的承诺（详情请参见深圳国际、怡万实业2007年10月18日公布的《详式权益变动报告书》）。截至本报告日，上述收购尚未完成。

7.6.2 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

适用 不适用

7.7 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

7.8 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

报告期内，本公司对清连公司收购的相关会计处理进行了调整，重新列示了2008年第一季度、半年度和第三季度的财务报表，详情请参阅本公司于同日刊登的《董事会决议公告》及《有关财务信息更正的公告》的相关内容。

7.8.1 证券投资情况

适用 不适用

7.8.2 持有其他上市公司股权情况

适用 不适用

7.8.3 持有非上市金融企业股权情况

适用 不适用

7.8.4 买卖其他上市公司股份的情况

适用 不适用

§8 监事会报告

本公司监事会认为公司依法运作，公司的财务状况、募集资金使用、收购或出售资产交易和关联交易不存在问题。报告期内未发生监事代表公司向董事交涉或对董事起诉的事项（详情请参阅年度报告中“监事会报告”的内容）。

§9 财务报告

9.1 审计意见

财务报告	<input type="checkbox"/> 未经审计	<input checked="" type="checkbox"/> 审计
审计意见	<input checked="" type="checkbox"/> 标准无保留意见	<input type="checkbox"/> 非标意见

9.2 财务报表（附后）

9.3 报告期会计政策、会计估计和核算方法变更的说明

自 2007 年 1 月 1 日起，本集团全面执行中国新《企业会计准则》，主要的会计政策变更及影响包括：

1、依据《企业会计准则第 33 号—合并报表》，对本公司合营企业机荷东段公司、马鄂公司、清龙公司和深长公司采用权益法记账，不再按比例纳入集团合并范围。本会计政策变更主要是集团合并财务报表的合并范围发生变化，对集团的财务状况、经营成果未产生重大影响。

2、依据《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》、《企业会计准则第 20 号—企业合并》，本集团变更了相关会计政策，并依据 H 股财务报表的相关信息对 2006 年 12 月 31 日的资产负债表及 2006 年各期间的合并利润表进行了追溯调整。调整后 2006 年 12 月 31 日归属于母公司所有者权益增加人民币 38,487 千元，2006 年归属于母公司股东的净利润增加人民币 19,523 千元，对集团的财务状况、经营成果未产生重大影响。

本集团对上述会计政策变更已根据有关会计准则的规定，对本报告中 2006 年及以

前年度相关财务信息作出追溯调整。

9.4 本报告期无会计差错更正

9.5 公司财务报表合并范围变化说明

依据《企业会计准则第 33 号—合并报表》，对本公司合营企业机荷东段公司、马鄂公司、清龙公司和深长公司采用权益法记账，不再按比例纳入集团合并范围。详见 9.3 的说明。此外，本集团于 2007 年 1 月完成了增持清连项目 20.09% 权益的工商变更登记，从而累计持有清连公司 76.37% 权益，清连公司由本公司的联营企业变更为子公司。自 2007 年 1 月起，清连公司的会计报表纳入本集团会计报表的合并范围。

§10 释义

本集团、集团	指	公司及其合并子公司
分离交易可转债	指	认股权和债券分离交易的可转换公司债券
新通产公司	指	新通产实业开发（深圳）有限公司，前身为深圳市高速公路开发公司，本公司股东
深广惠公司	指	深圳市深广惠公路开发总公司，本公司股东
华建中心	指	华建交通经济开发中心，本公司股东
广东路桥	指	广东省路桥建设发展有限公司，本公司股东
新税法	指	于 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》
香港会计准则	指	香港财务报告准则
深圳国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
深圳国际	指	Shenzhen International Holdings Limited（深圳国际控股有限公司），其股份于联交所主板上市，为新通产公司控股股东
怡万实业	指	怡万实业发展（深圳）有限公司，深圳国际全资附属公司
宝通公司	指	深圳市宝通公路建设开发有限公司，于 2007 年 12 月 29 日成为深圳国际全资附属公司

如需了解其他有关项目及所投资企业等的缩写和释义，请参阅年度报告的内容。

深圳高速公路股份有限公司董事会

2008 年 3 月 14 日

合并资产负债表
2007年12月31日

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	期末余额	年初余额
流动资产：		
货币资金	483,021,797.72	335,366,437.10
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
应收票据		
应收账款	152,559,704.28	61,505,183.34
预付款项	17,113,415.26	3,853,415.60
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
应收利息		
应收股利		
其他应收款	54,212,761.16	29,924,279.13
买入返售金融资产		
存货	2,956,134.08	2,402,979.48
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	709,863,812.50	433,052,294.65
非流动资产：		
发放贷款及垫款		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	2,655,458,275.31	4,702,332,087.58
投资性房地产		
固定资产	7,409,571,948.13	3,633,873,474.18
在建工程	4,208,432,044.97	900,068,079.69
工程物资		
固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	215,525,577.00	226,869,045.00
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	746,510.38	781,510.42
递延所得税资产		1,878,493.77
其他非流动资产		
非流动资产合计	14,489,734,355.79	9,465,802,690.64
资产总计	15,199,598,168.29	9,898,854,985.29
流动负债：		
短期借款	385,000,000.00	1,195,000,000.00

向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
交易性金融负债		
应付票据	94,323,141.12	359,241,707.00
应付账款	237,509,453.72	173,259,650.98
预收款项	8,701,151.00	3,532,895.36
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	43,453,996.04	20,767,053.53
应交税费	34,858,382.03	25,046,326.28
应付利息	33,922,404.00	2,275,367.88
应付股利		
其他应付款	329,691,734.07	273,834,725.12
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
一年内到期的非流动负债	5,983,977.41	8,141,715.44
其他流动负债		
流动负债合计	1,173,444,239.39	2,061,099,441.59
非流动负债：		
长期借款	3,318,550,718.42	855,788,982.04
应付债券	1,933,412,160.96	
长期应付款		
专项应付款	59,000,000.00	54,000,000.00
预计负债		
递延收入	253,331,420.16	270,784,202.21
递延所得税负债	474,235,006.00	26,866,957.49
其他非流动负债		
非流动负债合计	6,038,529,305.54	1,207,440,141.74
负债合计	7,211,973,544.93	3,268,539,583.33
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	2,180,700,000.00	2,180,700,000.00
资本公积	2,299,963,376.71	2,045,245,213.83
减：库存股		
盈余公积	1,313,398,732.63	1,245,334,441.35
一般风险准备		
未分配利润	1,481,082,281.56	1,159,035,746.78
拟分配的现金股利	348,912,000.00	283,491,000.00
外币报表折算差额		
归属于母公司所有者权益合计	7,275,144,390.90	6,630,315,401.96
少数股东权益	712,480,232.46	
所有者权益合计	7,987,624,623.36	6,630,315,401.96
负债和所有者权益总计	15,199,598,168.29	9,898,854,985.29

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

母公司资产负债表
2007年12月31日

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	期末余额	年初余额
流动资产：		
货币资金	323,814,873.48	235,761,966.06
交易性金融资产		
应收票据		
应收账款	145,481,027.24	58,284,310.48
预付款项	7,093,951.73	2,971,633.77
应收利息		
应收股利		
其他应收款	53,540,231.89	73,663,433.51
存货	1,970,705.65	1,932,810.89
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产		
流动资产合计	531,900,789.99	372,614,154.71
非流动资产：		
可供出售金融资产		
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	5,553,947,421.97	5,280,618,548.79
投资性房地产		
固定资产	2,903,788,039.16	2,940,830,383.33
在建工程	2,524,506,740.23	857,307,898.39
工程物资		
固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	63,789,563.00	67,146,911.00
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	746,510.38	781,510.42
递延所得税资产		1,878,493.77
其他非流动资产	807,837,119.26	
非流动资产合计	11,854,615,394.00	9,148,563,745.70
资产总计	12,386,516,183.99	9,521,177,900.41

流动负债：		
短期借款	385,000,000.00	1,195,000,000.00
交易性金融负债		
应付票据	20,992,962.12	359,241,707.00
应付账款	173,738,397.56	173,143,241.07
预收款项	500,000.00	
应付职工薪酬	30,257,252.29	19,341,018.96
应交税费	23,283,810.61	14,777,517.84
应付利息	31,422,037.97	2,008,350.00
应付股利		
其他应付款	247,205,302.09	245,123,762.16
一年内到期的非流动负债	5,983,977.41	8,141,715.44
其他流动负债		
流动负债合计	918,383,740.05	2,016,777,312.47
非流动负债：		
长期借款	1,995,879,958.52	693,027,582.04
应付债券	1,933,412,160.96	
长期应付款		
专项应付款	59,000,000.00	54,000,000.00
预计负债		
递延收入	253,331,420.16	270,784,202.21
递延所得税负债	112,539,188.08	24,489,163.16
其他非流动负债		
非流动负债合计	4,354,162,727.72	1,042,300,947.41
负债合计	5,272,546,467.77	3,059,078,259.88
所有者权益（或股东权益）：		
实收资本（或股本）	2,180,700,000.00	2,180,700,000.00
资本公积	2,340,727,847.76	2,086,009,684.88
减：库存股		
盈余公积	1,313,398,732.63	1,245,334,441.35
未分配利润	127,9143,135.83	950,055,514.30
其中：拟分配的现金股利	348,912,000.00	283,491,000.00
所有者权益（或股东权益）合计	7,113,969,716.22	6,462,099,640.53
负债和所有者权益（或股东权益）总计	12,386,516,183.99	9,521,177,900.41

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

合并利润表
2007年1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、营业总收入	1,103,454,571.06	769,290,852.49
其中：营业收入	1,103,454,571.06	769,290,852.49
利息收入		
二、营业总成本	547,429,572.39	354,980,571.63
其中：营业成本	338,665,642.12	209,954,880.66
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
营业税金及附加	37,426,621.03	24,685,228.95
销售费用		
管理费用	50,232,391.46	45,356,652.88
财务费用	122,692,039.99	70,841,938.18
资产减值损失	-1,587,122.21	4,141,870.96
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	614,067.00	
投资收益（损失以“-”号填列）	190,779,477.96	185,552,816.22
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	190,464,612.66	185,552,816.22
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	747,418,543.63	599,863,097.08
加：营业外收入	155,830,019.67	31,006,763.25
减：营业外支出	129,441,996.52	520,387.44
其中：非流动资产处置损失		
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	773,806,566.78	630,349,472.89
减：所得税费用	106,629,723.73	39,898,698.31
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	667,176,843.05	590,450,774.58
归属于母公司所有者的净利润	673,601,826.06	578,767,890.80
少数股东损益	-6,424,983.01	11,682,883.78
六、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.309	0.265
（二）稀释每股收益	0.309	0.265

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

母公司利润表
2007年 1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、营业收入	650,590,248.03	431,644,166.57
减：营业成本	167,584,422.75	130,098,733.43
营业税金及附加	20,443,349.02	13,440,922.04
销售费用		
管理费用	50,162,275.72	45,295,767.73
财务费用	98,103,222.25	66,230,548.98
资产减值损失	-1,587,122.21	
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	614,067.00	
投资收益（损失以“-”号填列）	407,771,418.08	330,293,479.99
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	152,518,541.18	125,088,567.23
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	724,269,585.58	506,871,674.38
加：营业外收入	22,142,536.27	25,359,191.25
减：营业外支出	1,464,469.02	375,457.85
其中：非流动资产处置净损失		
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	744,947,652.83	531,855,407.78
减：所得税费用	64,304,740.02	16,631,645.17
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	680,642,912.81	515,223,762.61

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

合并现金流量表
2007年1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	998,446,560.55	712,309,161.25
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置交易性金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	113,302,344.56	144,446,951.05
经营活动现金流入小计	1,111,748,905.11	856,756,112.30
购买商品、接受劳务支付的现金	66,661,970.45	38,895,344.00
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	72,489,909.16	49,505,580.83
支付的各项税费	126,951,944.55	85,658,629.05
支付其他与经营活动有关的现金	33,921,004.94	27,311,430.17
经营活动现金流出小计	300,024,829.10	201,370,984.05
经营活动产生的现金流量净额	811,724,076.01	655,385,128.25
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	50,647,839.63	177,414,987.04
取得投资收益收到的现金	348,902,918.28	196,201,609.03
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	29,261.62	311,782.51

处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	10,800,000.00	
收到其他与投资活动有关的现金	64,003,284.90	159,733,463.90
投资活动现金流入小计	474,383,304.43	533,661,842.48
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	3,373,382,698.22	668,762,160.31
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	469,548,672.49	543,783,681.10
支付其他与投资活动有关的现金	88,069,924.86	
投资活动现金流出小计	3,931,001,295.57	1,212,545,841.41
投资活动产生的现金流量净额	3,456,617,991.14	678,883,998.93
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金	5,195,471,623.94	2,430,012,381.19
发行债券收到的现金	2,249,168,325.21	1,000,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	5,000,000.00	7,020,000.00
筹资活动现金流入小计	7,449,639,949.15	3,437,032,381.19
偿还债务支付的现金	4,173,339,361.55	3,528,796,220.08
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	488,239,403.15	369,167,974.50
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		7,888,990.98
支付其他与筹资活动有关的现金	325,618.13	7,665,666.79
筹资活动现金流出小计	4,661,904,382.83	3,905,629,861.37
筹资活动产生的现金流量净额	2,787,735,566.32	-468,597,480.18
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-4,345,886.03	-2,214,558.42
五、现金及现金等价物净增加额	138,495,765.16	-494,310,909.28
加：期初现金及现金等价物余额	328,494,300.57	822,805,209.85
六、期末现金及现金等价物余额	466,990,065.73	328,494,300.57

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

母公司现金流量表
2007年1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额	上期金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	544,474,791.77	393,602,428.02
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	111,175,503.30	128,567,106.16
经营活动现金流入小计	655,650,295.07	522,169,534.18
购买商品、接受劳务支付的现金	29,917,601.75	22,844,289.19
支付给职工以及为职工支付的现金	45,336,265.02	35,762,075.83
支付的各项税费	67,066,594.82	36,275,968.25
支付其他与经营活动有关的现金	37,195,225.89	26,642,830.80
经营活动现金流出小计	179,515,687.48	121,525,164.07
经营活动产生的现金流量净额	476,134,607.59	400,644,370.11
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	119,759,389.19	156,180,916.41
取得投资收益收到的现金	510,816,565.24	357,995,995.65
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	15,611.00	196,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	10,800,000.00	
收到其他与投资活动有关的现金	35,030,952.44	157,993,889.58
投资活动现金流入小计	676,422,517.87	672,366,801.64
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2,029,570,268.94	665,837,799.34
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	484,000,000.00	993,419,033.44
支付其他与投资活动有关的现金	871,536,810.92	
投资活动现金流出小计	3,385,107,079.86	1,659,256,832.78
投资活动产生的现金流量净额	-2,708,684,561.99	-986,890,031.14
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金	4,605,000,000.00	2,430,012,381.19
发行债券收到的现金	2,249,168,325.21	1,000,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	5,000,000.00	7,020,000.00
筹资活动现金流入小计	6,859,168,325.21	3,437,032,381.19
偿还债务支付的现金	4,114,305,361.55	3,023,893,820.08
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	431,204,270.09	338,665,375.91
支付其他与筹资活动有关的现金	323,501.59	7,661,190.22
筹资活动现金流出小计	4,545,833,133.23	3,370,220,386.21
筹资活动产生的现金流量净额	2,313,335,191.98	66,811,994.98
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-1,891,925.62	-348,544.88
五、现金及现金等价物净增加额	78,893,311.96	-519,782,210.93
加：期初现金及现金等价物余额	228,889,829.53	748,672,040.46
六、期末现金及现金等价物余额	307,783,141.49	228,889,829.53

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

合并所有者权益变动表

2007年1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额						少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益					其他		
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润				
一、上年年末余额	2,180,700,000	2,045,245,213.83	1,245,334,441.35	1,159,035,746.78			6,630,315,401.96	
加：会计政策变更								
前期差错更正								
二、本年年初余额	2,180,700,000	2,045,245,213.83	1,245,334,441.35	1,159,035,746.78			6,630,315,401.96	
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）								
（一）净利润				673,601,826.06		-6,424,983.01	667,176,843.05	
（二）直接计入所有者权益的利得和损失								
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的 影响								
3. 与计入所有者权益项目相关的所得税影响								
4. 其他		254,718,162.88				718,905,215.47	973,623,378.35	
上述（一）和（二）小计		254,718,162.88		673,601,826.06		712,480,236.46	1,640,800,221.4	
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配								
1. 提取盈余公积			68,064,291.28	-68,064,291.28				
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配				-283,491,000.00			-283,491,000.00	
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
四、本期期末余额	2,180,700,000	2,299,963,376.71	1,313,398,732.63	1,481,082,281.56		712,480,232.46	7,987,624,623.36	

项目	上年同期金额						少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益							
	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	其他			
一、上年年末余额	2,180,700,000	2,060,481,625.15	1,315,768,995.38	711,317,372.80	1,153,383.90	23,066,915.04	6,292,488,292.27	
加：会计政策变更			-126,359,041.66	186,558,970.81		20,070,905.79	80,270,834.94	
前期差错更正								
二、本年初余额	2,180,700,000	2,060,481,625.15	1,189,409,953.72	897,876,343.61	1,153,383.90	43,137,820.83	6,372,759,127.21	
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）								
（一）净利润				578,767,890.80		11,682,883.78	590,450,774.58	
（二）直接计入所有者权益的利得和损失								
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额								
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响								
3. 与计入所有者权益项目相关的所得税影响								
4. 其他		-15,236,411.32			-1,153,383.90	-54,820,704.61	-71,210,499.83	
上述（一）和（二）小计		-15,236,411.32		578,767,890.80	-1,153,383.90	-43,137,820.83	519,240,274.75	
（三）所有者投入和减少资本								
1. 所有者投入资本								
2. 股份支付计入所有者权益的金额								
3. 其他								
（四）利润分配								
1. 提取盈余公积			55,924,487.63	-55,924,487.63			0	
2. 提取一般风险准备								
3. 对所有者（或股东）的分配				-261,684,000.00			-261,684,000.00	
4. 其他								
（五）所有者权益内部结转								
1. 资本公积转增资本（或股本）								
2. 盈余公积转增资本（或股本）								
3. 盈余公积弥补亏损								
4. 其他								
四、本期期末余额	2,180,700,000	2,045,245,213.83	1,245,334,441.35	1,159,035,746.78		-	6,630,315,401.96	

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌

母公司所有者权益变动表
2007年1-12月

编制单位：深圳高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	本期金额					
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	2,180,700,000	2,086,009,684.88		1,245,334,441.35	950,055,514.30	6,462,099,640.53
加：会计政策变更						
前期差错更正						
二、本年初余额	2,180,700,000	2,086,009,684.88		1,245,334,441.35	950,055,514.30	6,462,099,640.53
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）						
（一）净利润					680,642,912.81	680,642,912.81
（二）直接计入所有者权益的利得和损失						
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额						
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响						
3. 与计入所有者权益项目相关的所得税影响						
4. 其他		254,718,162.88				254,718,162.88
上述（一）和（二）小计		254,718,162.88			680,642,912.81	935,361,075.69
（三）所有者投入和减少资本						
1. 所有者投入资本						
2. 股份支付计入所有者权益的金额						
3. 其他						
（四）利润分配						
1. 提取盈余公积				68,064,291.28	-68,064,291.28	
2. 对所有者（或股东）的分配					-283,491,000.00	-283,491,000.00
3. 其他						
（五）所有者权益内部结转						
1. 资本公积转增资本（或股本）						
2. 盈余公积转增资本（或股本）						
3. 盈余公积弥补亏损						
4. 其他						
四、本期期末余额	2,180,700,000	2,340,727,847.76		1,313,398,732.63	1,279,143,135.83	7,113,969,716.22

项目	上年同期金额					
	实收资本(或股本)	资本公积	减:库存股	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	2,180,700,000	2,060,481,625.15		1,189,409,953.72	893,600,902.09	6,324,192,480.96
加: 会计政策变更		-471,940.27			-141,160,662.77	-141,632,603.04
前期差错更正						
二、本年初余额	2,180,700,000	2,060,009,684.88		1,189,409,953.72	752,440,239.32	6,182,559,877.92
三、本年增减变动金额(减少以“-”号填列)						
(一) 净利润					515,223,762.61	515,223,762.61
(二) 直接计入所有者权益的利得和损失		26,000,000.00				26,000,000.00
1. 可供出售金融资产公允价值变动净额						
2. 权益法下被投资单位其他所有者权益变动的影响						
3. 与计入所有者权益项目相关的所得税影响						
4. 其他						
上述(一)和(二)小计		26,000,000.00			515,223,762.61	541,223,762.61
(三) 所有者投入和减少资本						
1. 所有者投入资本						
2. 股份支付计入所有者权益的金额						
3. 其他						
(四) 利润分配						
1. 提取盈余公积				55,924,487.63	-55,924,487.63	0
2. 对所有者(或股东)的分配					-261,684,000.00	-261,684,000.00
3. 其他						
(五) 所有者权益内部结转						
1. 资本公积转增资本(或股本)						
2. 盈余公积转增资本(或股本)						
3. 盈余公积弥补亏损						
4. 其他						
四、本期期末余额	2,180,700,000	2,086,009,684.88		1,245,334,441.35	950,055,514.30	6,462,099,640.53

公司法定代表人：杨海 主管会计工作负责人：龚涛涛 会计机构负责人：孙斌