

深圳高速公路股份有限公司

2006年中期报告摘要

§1 重要提示

1.1 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告摘要所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

本中期报告摘要摘自中期报告全文，报告全文同时刊载于上海证券交易所网站：<http://www.sse.com.cn>。投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读中期报告全文。

1.2 公司董事长杨海先生、董事总经理吴亚德先生、财务总监龚涛女士及财务经理孙斌先生声明：保证中期报告中财务报告的真实、完整。

§2 上市公司基本情况

2.1 基本情况简介

股票简称	G 深高速 (2006年2月27日前:深高速)	深圳高速
股票代码	600548	0548
上市证券交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司
	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴倩	龚欣
联系地址	深圳市滨河路北 5022 号联合广场 A 座 19 楼	
电话	755-82945608	755-82945628
传真	755-82910496	755-82910496
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

2.2 主要财务数据和指标

2.2.1 主要会计数据和财务指标（单位：人民币元）

	本报告期末	上年度期末	本报告期末比上年期末增减（%）
流动资产	583,121,445.29	1,125,452,105.30	-48.19%
流动负债	2,127,839,164.94	953,976,404.93	123.05%
总资产	9,747,164,980.21	9,927,504,042.60	-1.82%
股东权益（不含少数股东权益）	6,283,443,444.80	6,269,421,377.23	0.22%
每股净资产	2.88	2.87	0.22%
调整后的每股净资产	2.86	2.86	-
	报告期（1-6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减（%）
净利润	253,459,451.47	207,548,279.40	22.12%
扣除非经常性损益后的净利润	242,222,492.20	191,660,330.67	26.38%
每股收益	0.116	0.095	22.12%
净资产收益率（全面摊薄）	4.03%	3.31%	增加 0.72 个百分点
经营活动产生的现金流量净额	387,880,967.88	287,578,294.68	34.88%

2.2.2 非经常性损益项目（单位：人民币元）

v 适用 不适用

非经常性损益项目	金额
政府补贴收入	11,613,755.12
营业外收入	43,116.99
营业外支出	(486,406.23)
企业所得税影响	66,493.39
合计	11,236,959.27

2.2.3 国内外会计准则差异

v 适用 不适用

(单位：人民币千元)

	国内会计准则	境外会计准则
净利润	253,459	267,241
差异说明	<p>1、根据香港会计准则，本公司收购梅观公司股权所产生的收购溢价，视作为梅观公司所拥有的梅观高速的公允价值，作为固定资产核算，并按工作量法计提折旧；而根据中国会计准则，股权收购溢价作为股权投资差额处理，按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润少人民币 526 千元。</p> <p>2、根据香港会计准则，本公司收购清连公司股权所产生的收购溢价，视作为清连公司所拥有的公路资产的公允价值，并按工作量法计提折旧，本公司应占清连公司之权益按此处理后进行确认；而根据中国会计准则，本公司将收购成本大于应享有清连公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 13,052 千元。</p> <p>3、根据香港会计准则，本公司投资美华公司和清龙公司所形成的商誉自 2005 年 1 月 1 日起不再摊销；而根据中国会计准则，本公司将收购美华公司和清龙公司的投资成本大于应享有的美华公司和清龙公司的所有者权益份额的差额，作为股权投资差额按直线法摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 256 千元。</p> <p>4、根据香港会计准则，本公司对清龙公司债权投资需按实际利率法以摊余成本列示，并将按照实际利率法计算的当期应计利息确认为当期损益；而根据中国会计准则，该债权投资以成本列示。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 1,997 千元。</p> <p>5、根据香港会计准则，对于 JEL 公司净资产公允价值超过本公司收购成本的部分确认为当期收益，并且对收购取得的 JEL 公司的收费公路经营权按公允价值入账，按剩余经营年限摊销。而根据中国会计准则，收购的资产以成本计价及摊销。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润少人民币 1,018 千元。</p> <p>6、根据香港会计准则，本公司收到的盐排专项拨款应计入递延收益并分期摊销；而根据中国会计准则，该专项拨款应于资产购建完成后转入资本公积。由此产生香港会计准则下的净利润比中国会计准则下的净利润多人民币 21 千元。</p>	

§3 股本变动及股东情况

3.1 股份变动情况表

适用 v 不适用

3.2 前十名股东、前十名无限售条件股东持股情况表

单位：股

股东总数		股东总数为 32,403 户，其中内资股股东 32,023 户，H 股股东 380 户。			
前 10 名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股总数	持有有限售条件股份数量	质押或冻结的股份数量
HKSCC NOMINEES LIMITED (注)	外资股东	33.51%	730,691,398	-	未知
新通产实业开发(深圳)有限公司	国有股东	30.03%	654,780,000	654,780,000	无
深圳市深广惠公路开发总公司	国有股东	18.86%	411,459,887	411,459,887	无
华建交通经济开发中心	国有股东	4.00%	87,211,323	87,211,323	无
广东省路桥建设发展有限公司	国有股东	2.84%	61,948,790	61,948,790	无
全国社保基金一零二组合	其他	0.55%	12,096,445	-	未知
全国社保基金一零三组合	其他	0.36%	7,776,016	-	未知
国都证券有限责任公司	其他	0.21%	4,506,366	-	未知
中国银河证券有限责任公司	其他	0.18%	3,924,850	-	未知
张焱	其他	0.17%	3,808,500	-	未知
前 10 名无限售条件股东持股情况					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
HKSCC NOMINEES LIMITED (注)	730,691,398		境外上市外资股		
全国社保基金一零二组合	12,096,445		人民币普通股		
全国社保基金一零三组合	7,776,016		人民币普通股		
国都证券有限责任公司	4,506,366		人民币普通股		
中国银河证券有限责任公司	3,924,850		人民币普通股		
张焱	3,808,500		人民币普通股		
ARSENTON NOMINEES LIMITED	3,000,000		境外上市外资股		
朱琪	2,180,390		人民币普通股		
HSBC NOMINEES (HONG KONG) LIMITED	2,074,000		境外上市外资股		
郑淑卿	2,073,938		人民币普通股		
上述股东关联关系或一致行动的说明：	上表中四家国有股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间、上述四家国有股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系。				

注：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

3.3 控股股东及实际控制人变更情况

适用 不适用

§4 董事、监事和高级管理人员情况

4.1 董事、监事和高级管理人员持股变动

v 适用 不适用

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司 A 股股票。本公司董事刘军先生于报告期内出售了其持有的本公司 H 股股票 100,000 股。

§5 管理层讨论与分析

报告期内，本集团实现主营业务收入人民币 532,729 千元（2005 年同期：人民币 399,499 千元），同比增长 33.35%；净利润为人民币 253,459 千元（2005 年同期：人民币 207,548 千元），同比增长 22.12%。

一、业务回顾

本公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。本集团的盈利主要来源于收费公路的经营和投资。目前，本集团经营和投资的收费公路项目共 18 个，其中，已营运项目 14 个，在建项目 4 个，分布在深圳地区、广东省其他地区及中国其他省份。

收费公路营运

报告期内，得益于经济的持续繁荣、区域经济的不断融合以及逐步形成的高速公路网络，本集团各主要收费公路的车流量和收入继续保持稳健的增长态势。

收费高速公路	日均混合车流量（辆次）			日均路费收入(人民币千元)		
	2006 年上半年	2005 年上半年	增减(%)	2006 年上半年	2005 年上半年	增减(%)
梅观高速	86,669	73,217	18.4	843	778	8.4
机荷西段	50,265	43,532	15.5	735	711	3.4
机荷东段	65,325	54,218	20.5	885	759	16.6
盐坝(A/B 段)	12,238	10,241	19.5	133	100	33.2
水官高速	63,722	44,626	42.8	563	407	38.3
盐排高速*	6,935	不适用	不适用	82	不适用	不适用
武黄高速*	23,852	22,740	4.9	836	708	18.0

* 盐排高速于 2006 年 5 月开始收费。武黄高速的收入自 2005 年 8 月起并入集团财务报表，其 2005 年上半年数据仅供参考。

与 2005 年同期相比，本集团位于深圳地区的收费公路于报告期内日均混合车流量和路费收入的平均增幅约为 37% 和 24%，剔除水官延长段及盐排高速的影响后，其增长幅度约为 23% 和 15%。周边地区经济与汽车保有量的持续增长，仍是收费公路保持

良好经营表现的基础。

近两年来，深圳及周边地区的快速干线网络已基本形成并在不断完善中，因此，本地区各收费公路的车流分布情况也将不断地有所调整。从今年上半年的情况看，随着龙大高速、常虎高速以及南坪项目（一期）的开通，行走机荷高速和梅观高速的大型车辆增长速度放缓，因此该等路段收入的增长幅度较车流量的增长幅度为低。而水官延长段和南坪项目（一期）的通车，使水官高速的增幅持续保持在平均增幅水平之上，体现出局部路网形成后产生的拉动作用。除路网效应外，收费公路周边物流园区的发展对公路的营运表现也会产生较大的影响。例如，连接深圳华南国际物流中心和香港码头的深港物流绿色通道在今年上半年开通，对机荷东段和梅观高速的表现起到不小的促进作用。

盐排高速已于 2006 年 5 月中建成通车，自通车运营以来其经营表现在逐步提升。为吸引车辆使用盐排高速，以及配合深圳市政府改善过境、疏港货运交通组织的工作安排，本集团自 6 月底开始逐步推出一系列的营销措施，目前已取得了初步成效。7 月份该路段的日均混合车流量和日均路费收入分别增长至 11,270 辆次及人民币 139 千元，而 8 月份前半个月更达到约 23,233 辆次及人民币 289 千元。预期随着营销措施的进一步推广以及其与周边路网连接的完善，盐排高速的经营将会有理想的表现，并对机荷高速和梅观高速的营运产生积极影响。

湖北省于 2005 年 2 月调低了大型货车的收费标准，并自 2006 年 4 月起实施计重收费，使得武黄高速的路费收入在报告期内录得 18% 的理想增幅，高于同期的车流量增长水平。此外，孝襄高速（孝感 - 襄樊）及宜长高速（宜昌 - 长阳）在去年下半年陆续通车，使湖北省的高速路网不断扩大和完善，也吸引了新增车流使用武黄高速。

项目建设与开发

报告期内，盐排高速已按计划建成通车。本集团及联营企业现阶段正在建设的收费公路项目包括南光高速、盐坝（C 段）、广州西二环以及清连一级公路的高速化改造。

报告期内，南光高速已经完成了约 40% 的征地拆迁工作，大部分合同段已正式开工，工程施工正常进行，该项目的主线工程计划在 2007 年底完工。目前，盐坝（C 段）的施工图设计工作已经完成，正在进行征地拆迁及施工招标的准备工作，计划与惠州境内正在建设的深惠沿海高速同步建成。截至报告期末，联营企业负责建设的广州西二环已完成投资约人民币 17.85 亿元，约占概算投资总额的 60%，预计 2007 年上半年可建成通车。报告期内，广东省政府有关部门已完成了清连项目改建工程的立项核准，并批准清连公司自清连一级公路改造为高速公路后享有 25 年的收费经营权。目前，项目的高速化改造工作进展顺利，试验路段工程已经完工，全线初步设计工作已经完成

并顺利通过评审，工程招标工作于 7 月份已基本完成，征地拆迁的实施工作正在积极组织进行。

建造委托管理

受政府委托，本公司目前担任南坪项目（一期）、横坪项目及梧桐山项目的工程项目管理人。南坪项目（一期）已于 6 月底建成通车，得到了政府、市民及社会各界的广泛好评。根据约定，深圳市审计局还需核定项目的施工图预算及审核项目的实际工程费用，以确定最终的工程节余金额。横坪项目已完成的工程投资约占总预算投资额的 40%。考虑到政府拟将横坪一级公路的部分线位纳入深圳市外环高速的规划中，报告期内，作为项目业主及管理合同委托方的深圳市龙岗区公路局已根据市政府及有关部门的意见，通知横坪项目暂停施工建设。本公司作为项目管理人，正在积极配合深圳市龙岗区公路局处理停工后的人员设备退场工作以及已完工工程的照管工作。该项目将进行清点结算，相关准备工作正在进行。根据本公司与代表深圳市政府的深圳市交通局于 2006 年 1 月签订的合同，公司被委任为梧桐山项目的项目管理人。该项目是盐排高速的配套工程，其中梧桐山大道辅道已完成的工程投资（根据工程形象进度计算）约占概算投资的 60%，计划在今年下半年完工；而配套特区检查站的建设计划在 2007 年上半年完成。

二、经营成果分析

报告期内本集团实现收入人民币 532,729 千元，较 2005 年同期增长 33.35%。与去年同期相比，报告期新增了武黄高速与盐排高速的收入贡献共计人民币 87,421 千元，剔除此影响后，原有收费公路收入的增长比例为同比增长 11.47%。

本报告期主营业务成本较 2005 年同期上升 35.57% 至人民币 116,075 千元。其中，因新增武黄高速和盐排高速而增加的营运成本为人民币 25,547 千元，剔除上述影响后，原有收费公路主营业务成本与 2005 年同期相比仅增长 5.73%，低于同期路费收入的增长幅度。主营业务成本中，员工成本比 2005 年同期增长 7.76% 至人民币 15,847 千元，主要是因为配合盐排高速的开通增加了收费员人数以及公司提供了收费人员的福利待遇。公路维护费用比 2005 年同期增长 60.68% 至人民币 6,625 千元。随着车流量的增长和道路使用年限的增加，集团加大了公路养护的投入以保持良好的公路状况和行车环境。但总体而言，道路维修费用占路费收入的比例仍维持在较低水平。

报告期内其他业务利润为人民币 21,324 千元，主要为南坪项目（一期）按完工进度确认了工程委托管理服务收入人民币 18,645 千元，扣除管理成本及有关营业税金后，确认盈利人民币 15,340 千元。

本集团报告期内管理费用为人民币 44,921 千元，比 2005 年同期增长 12.52%，剔除 2005 年同期计提模拟期权奖励金人民币 4,412 千元的因素，实际增长比例为 26.51%，主要是因为同比新增了武黄高速包括经营权摊销在内的管理费用共人民币 7,439 千元。

报告期内，本集团的财务费用为人民币 43,260 千元，比 2005 年同期增加人民币 26,269 千元，主要原因为借贷规模增加。

集团报告期投资收益为净损失人民币 34,914 千元（2005 年同期：净损失人民币 2,760 千元），其中，本集团所投资企业股权投资差额摊销额为人民币 38,378 千元，比 2005 年同期增加摊销人民币 31,048 千元，主要为新增合营企业和联营企业的股权投资差额摊销所致；联营企业以权益法核算取得的收益为人民币 3,230 千元，比 2005 年同期减少人民币 1,163 千元。

随着盐坝高速车流量的增加，本报告期确认的盐坝高速政府补贴递延收入减少 26.66% 至人民币 11,614 千元（2005 年同期：人民币 15,835 千元）。

三、财务状况分析

本报告期内，本集团经营活动之现金流入净额和收回投资及取得投资收益所收到的现金为人民币 414,091 千元，较 2005 年同期增长了 36.62%，主要是报告期内本集团经营的收费公路的收入继续保持增长。报告期内，本集团主要现金流出包括对盐排高速、南光高速、清连项目、江中高速、广州西二环等项目的资本支出人民币 686,182 千元（不含资本化利息）以及支付股利和利息人民币 285,511 千元。

于 2006 年 6 月 30 日，本集团资产负债率（负债总额/总资产）为 35.25%（2005 年 12 月 31 日：36.62%），净借贷权益比率（（借贷总额-现金及现金等价物）/权益）为 34.03%（2005 年 12 月 31 日：25.50%）。报告期内集团的利息保障倍数（息税前盈利/利息支出）为 7.60（2005 年同期：11.39）。报告期末本集团的负债比率较年初没有重大波动，但借贷结构有所改善，资金成本有所降低。

于 2006 年 6 月 30 日，本集团的资本性开支计划主要包括对盐排高速、南光高速、盐坝（C 段）的建设投资以及对清连项目、广州西二环、江中高速等项目的权益性投资。预计至 2010 年底，集团的资本性支出总额约为人民币 43.6 亿元。本公司计划使用内部资源和借贷来满足资本支出的资金需求。于 2006 年 6 月 30 日，本集团有可使用的银行授信额度人民币 70.6 亿元，能够满足本公司发展的资金需求。除上述集团的资本支出外，清连一级公路高速化改造的资金约人民币 42 亿元（含利息）将通过清连公司对外借款支付。2006 年 5 月，清连公司以清连项目收费权作为质押担保，获得了以国家开发银行等组成的银团所提供的总额度为人民币 46.6 亿元的贷款。

本集团凭借稳定增长的现金流量、良好的信贷记录和行业声誉，已连续多年获得

中国人民银行认可机构评定的 AAA 的信贷评级。良好的信贷评级有利于本公司的融资，以及持续享受中国人民银行利率政策下的最优惠利率。截至 2006 年 6 月 30 日，本集团未偿还的借贷总额(包括银行贷款、政府贷款及短期融资券)为人民币 2,488,164 千元，较 2005 年底减少人民币 2,981 千元。2006 年 1 月，本公司发行了总额为人民币 10 亿元的第一期短期融资券，期限为 9 个月，年利率为 3.07%。报告期内集团的综合贷款利率为 4.62%。本集团将主要通过安排固定利率和浮动利率、短期贷款和长期贷款的合理组合，将利率上升的风险控制在一定范围内。于报告期内，本集团并无利率掉期期权的合约。

四、前景展望

经济的持续增长、国家公路网规划的实施所提供的潜在市场机会、以及收费公路行业和建造委托管理市场的透明度、市场化和规范化程度的提高，一方面给本集团的发展带来前所未有的机遇，另一方面，也使市场参与者不断增多，竞争加剧，节奏加快。面对机遇和挑战并存的外部环境，本集团将继续坚持主业和发展方向，充分发挥现有优势，继续提升管理水平和人员素质，不断培养和巩固核心竞争力，努力做好现有公路项目的营运和建设管理。同时，管理层也充分注意到本集团所面临的财务、市场和经营等方面的各类风险，将会采取审慎的态度持续评估和检讨，制订相应的防范措施，提高抗风险能力，以实现快速、稳健的增长。

5.1 主营业务分行业、产品情况表

分行业或分产品	主营业务收入(人民币千元)	主营业务成本(人民币千元)	主营业务利润率(%)	主营业务收入比上年同期增减(%)	主营业务成本比上年同期增减(%)	主营业务利润率比上年同期增减百分点
收费公路行业	532,729	116,075	75.12	33.35	35.57	1.34
其中：梅观高速	152,650	23,010	81.81	8.44	-2.96	3.46
机荷西段	133,111	21,233	80.93	3.40	5.83	1.33
机荷东段	88,054	13,306	81.86	16.58	35.76	-0.46
武黄高速	83,181	21,608	71.02	不适用	不适用	不适用
其中：关联交易				-		

5.2 主营业务分地区情况

地区	主营业务收入(人民币千元)	主营业务收入比上年同期增减
深圳地区收费公路	442,965	12.82%
其他地区收费公路	89,764	1207.09%
合计	532,729	33.35%

5.3 对净利润产生重大影响的其他经营业务

适用 不适用

5.4 参股公司经营情况（适用投资收益占净利润 10% 以上的情况）

适用 不适用

5.5 主营业务及其结构发生重大变化的原因说明

适用 不适用

5.6 主营业务盈利能力（毛利率）与上年度相比发生重大变化的原因说明

适用 不适用

5.7 利润构成与上年度相比发生重大变化的原因分析

适用 不适用

5.8 募集资金使用情况

5.8.1 募集资金运用

适用 不适用

(单位：人民币千元)

募集资金 总额	604,000	本年度已使用募集资金总额			10,245	
		已累计使用募集资金总额			450,232	
承诺项目	拟投入 金额	是否变 更项目	实际投入 金额	产生收 益金额	是否符合 计划进度	是否符合预 计收益
投资建设盐坝(B 段)	604,000	否	450,232 (注 1)	(注 2)	是	是

注 1：募集资金余额约人民币 153,768 千元，该资金主要以存款方式存放于国内商业银行，用于支付盐坝（B 段）未结算工程款项。

注 2：总长 7.75 公里的路段已于 2003 年 6 月通车收费。盐坝（B 段）投入使用后，与盐坝（A 段）形成局部的交通网络，使盐坝高速的车流量和路费收入显著提高。

5.8.2 变更项目情况

适用 不适用

5.9 董事会下半年的经营计划修改计划

适用 不适用

5.10 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及原因说明

适用 不适用

5.11 公司管理层对会计师事务所本报告期“非标意见”的说明

适用 不适用

5.12 公司管理层对会计师事务所上年度“非标意见”涉及事项的变化及处理情况的说明

适用 不适用

§6 重要事项

6.1 收购、出售资产及资产重组

6.1.1 收购或置入资产

v 适用 不适用

交易对方及被收购资产	购买日	交易价格	自购买日起至报告期末为上市公司贡献的净利润	是否为关联交易*	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移
清远市粤清公路建设发展有限公司清算组/清连公司20.09%的权益	-	人民币4.84亿元	-	否	否	否

* 以上交所上市规则为依据。

为了增强本集团对清连项目的控制权，促使清连一级公路高速化改造能更顺利及有效地进行，2006年2月8日，本公司与清远市粤清公路建设发展有限公司清算组签订协议，拟以人民币4.84亿元的价格收购清连公司20.09%的权益。根据上交所上市规则，此交易构成本公司应当披露的交易；按照联交所上市规则，此交易构成本公司的主要及关联交易，须于股东大会上获得独立股东的批准，2006年6月12日，本公司临时股东大会批准了上述收购事项，相关的股权变更手续正在办理之中，预计将在下半年完成。截至报告期末，该收购对本公司的净利润未产生影响。

待上述收购完成后，本集团所持有的清连公司权益将由原来的56.28%增加至

76.37%，有权委派其董事会 15 名董事中的 12 名，拥有对清连公司的控制权。因此，在会计核算方面，清连公司将由本公司的联营企业变更为子公司，其经营业绩将自收购日起合并入本集团财务报表。此次收购，不但降低了本集团于清连项目的平均投资成本，而且还将有利于集团进一步提升资产规模、扩大盈利基础。

收购详情请参阅本公司于 2006 年 2 月 9 日在本公司境内外指定报刊上刊登的公告以及置于上交所网页上的日期为 2006 年 4 月 25 日的通函。

6.1.2 出售或置出资产

适用 不适用

6.1.3 自资产重组报告书或收购出售资产公告刊登后，该事项的进展情况及对报告期经营成果与财务状况的影响

适用 不适用

6.2 担保事项

适用 不适用

6.3 关联债权债务往来

适用 不适用

(单位：人民币千元)

关联方名称	上市公司向关联方提供资金		关联方向上市公司提供资金	
	发生额	余额	发生额	余额
索道公司(子公司)	—	46,084	—	—
合计	—	46,084	—	—

其中：报告期内上市公司向控股股东及其子公司提供资金的发生额0元，余额0元。

6.4 重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

6.5 其他重大事项及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

2006年上半年资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

2006年下半年非经营性资金占用清欠方案实施时间表

适用 不适用

6.6 原非流通股东在股权分置改革过程中做出的特殊承诺及其履行情况

适用 不适用

股东名称	特殊承诺	承诺履行情况
新通产实业开发(深圳)有限公司	1、其所持有的本公司非流通股份自获得上市流通权之日起,36个月内不通过证券交易所以挂牌上市交易方式出售; 2、其在本公司股权分置改革完成后的连续三年,将在年度股东大会上提出本公司现金分红比例不低于当期实现可供投资者分配利润的50%的分红议案,并保证在股东大会表决时对该议案投赞成票; 3、此次股权分置改革相关的全部费用按其持股比例分别承担。	本公司未获悉该等股东于报告期内有违反相关承诺的情况。
深圳市深广惠公路开发总公司		
华建交通经济开发中心		
广东省路桥建设发展有限公司		

6.7 未股改公司的股改工作时间安排说明

适用 不适用

未股改公司已承诺股改但未能按时履行的具体原因说明

适用 不适用

6.8 利润分配方案

本公司董事会建议不派发截至2006年6月30日止6个月的中期股利(2005年:无),也不进行资本公积金转增股本。

经2005年度股东大会审议通过,本公司以2005年末本公司总股本2,180,700,000股为基数,向全体股东派发每股人民币0.12元(含税)的2005年年度现金红利,共计人民币261,684,000元。该利润分配方案已于2006年7月31日前实施。

§ 7 财务报告

7.1 审计意见

财务报告	<input checked="" type="checkbox"/> 未经审计	审计
------	--	----

7.2 披露比较式合并及母公司的利润表（附后）

7.3 报表附注

7.3.1 本报告期无会计政策、会计估计变更和会计差错更正。

7.3.2 报告期内，公司财务报表合并范围未发生重大变化。

§ 8 释义

本公司、公司	指	深圳高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	公司及其合并子公司与合营企业
广州西二环	指	广州西二环高速公路，位于广东省
H 股	指	公司于香港发行的、以港币认购并在联交所上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股
横坪项目	指	深圳市横坪一级公路（西段）工程，本公司被政府委托为该工程的项目管理人
联交所	指	香港联合交易所有限公司
江中高速	指	中山至江门高速公路及江门至鹤山高速公路二期，位于广东省
JEL 公司	指	Jade Emperor Limited，一家于开曼群岛注册成立的有限责任公司，是马鄂公司的唯一股东
机荷东段	指	机荷高速（东段）
机荷高速	指	深圳市机荷高速公路，由机荷东段和机荷西段组成
机荷西段	指	机荷高速（西段）
上市规则	指	联交所证券上市规则及/或上交所股票上市规则，视乎情况而定
马鄂公司	指	湖北马鄂高速公路经营有限公司，拥有武黄高速经营权
美华公司	指	美华实业（香港）有限公司
梅观公司	指	深圳市梅观高速公路有限公司，拥有梅观高速
梅观高速	指	深圳市梅观高速公路
南光高速	指	深圳市南光高速公路

南坪项目(一期)	指	深圳市南坪快速路（一期）工程，本公司被政府委托为该工程的项目管理人
清连一级公路	指	清远至连州一级公路，位于广东省
清连公司	指	广东清连公路发展有限公司，拥有清连项目
清连项目	指	清连一级公路及/或其高速化改造及/或广东省清远至连州二级公路，视乎情况而定
清龙公司	指	深圳清龙高速公路有限公司，拥有水官高速
本报告期、报告期	指	截至 2006 年 6 月 30 日止 6 个月
索道公司	指	深圳市梧桐岭索道有限公司，本公司拥有其 95% 权益，主要业务为兴建及管理深圳市梧桐岭索道项目（已停工）
水官高速	指	深圳市水官高速公路，又称龙岗二通道
水官延长段	指	水官高速延长段，又称清平高速一期，位于深圳市
上交所	指	上海证券交易所
武黄高速	指	武汉至黄石高速公路，位于湖北省
梧桐山项目	指	深圳市梧桐山大道辅道及机荷高速公路盐田港支线特区检查站工程，本公司被政府委托为该工程的项目管理人
盐坝高速	指	深圳市盐田至坝岗高速公路，由盐坝（A 段）、盐坝（B 段）和盐坝（C 段）组成
盐排高速	指	深圳市盐排高速公路，又称机荷高速盐田港支线

深圳高速公路股份有限公司
利润表 (未经审计)

(单位：人民币元)

	2006年1月1日至6月30日止期间		2005年1月1日至6月30日止期间	
	合并	母公司	合并	母公司
主营业务收入	532,729,259.71	161,499,308.13	399,499,004.23	146,858,228.11
减：主营业务成本	-116,074,983.31	-46,116,335.10	-85,619,343.81	-38,912,384.34
主营业务税金及附加	-16,445,577.37	-5,038,778.43	-19,129,411.49	-7,060,120.42
主营业务利润	400,208,699.03	110,344,194.60	294,750,248.93	100,885,723.35
加：其他业务利润	21,324,327.22	16,014,490.22	4,927,861.40	1,479,818.12
减：管理费用	-44,921,212.56	-20,385,099.05	-39,921,222.86	-25,022,961.57
财务费用 - 净额	-43,260,404.69	-30,617,268.26	-16,990,768.50	-11,142,531.98
营业利润	333,351,409.00	75,356,317.51	242,766,118.97	66,200,047.92
加：投资收益/(损失)	-34,913,917.26	178,108,027.69	-2,760,081.43	142,862,762.11
补贴收入	11,613,755.12	11,613,755.12	15,835,366.75	15,835,366.75
营业外收入	43,116.99	16,995.00	117,646.09	84,137.50
减：营业外支出	-486,406.23	-362,093.97	-68,873.39	-18,724.04
利润总额	309,607,957.62	264,733,001.35	255,890,176.99	224,963,590.24
减：所得税	-51,007,331.74	-11,273,549.88	-43,845,838.12	-17,415,310.84
少数股东损益	-5,141,174.41	-	-4,496,059.47	-
净利润	253,459,451.47	253,459,451.47	207,548,279.40	207,548,279.40

补充资料

	2006年1月1日至6月30日止期间		2005年1月1日至6月30日止期间	
	合并	母公司	合并	母公司
1. 出售、处置部门或被投资单位所得收益	-	-	-	-
2. 自然灾害发生的损失	-	-	-	-
3. 会计政策变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
4. 会计估计变更增加/(减少)利润总额	-	-	-	-
5. 债务重组损失	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-

企业负责人：杨海

主管会计工作的负责人：龚涛涛

会计机构负责人：孙斌