



深圳高速公路股份有限公司

股票代码：600548（上交所） 00548（联交所）

2015年度业绩公布



2016年3月19日



目录

经营回顾

前景计划

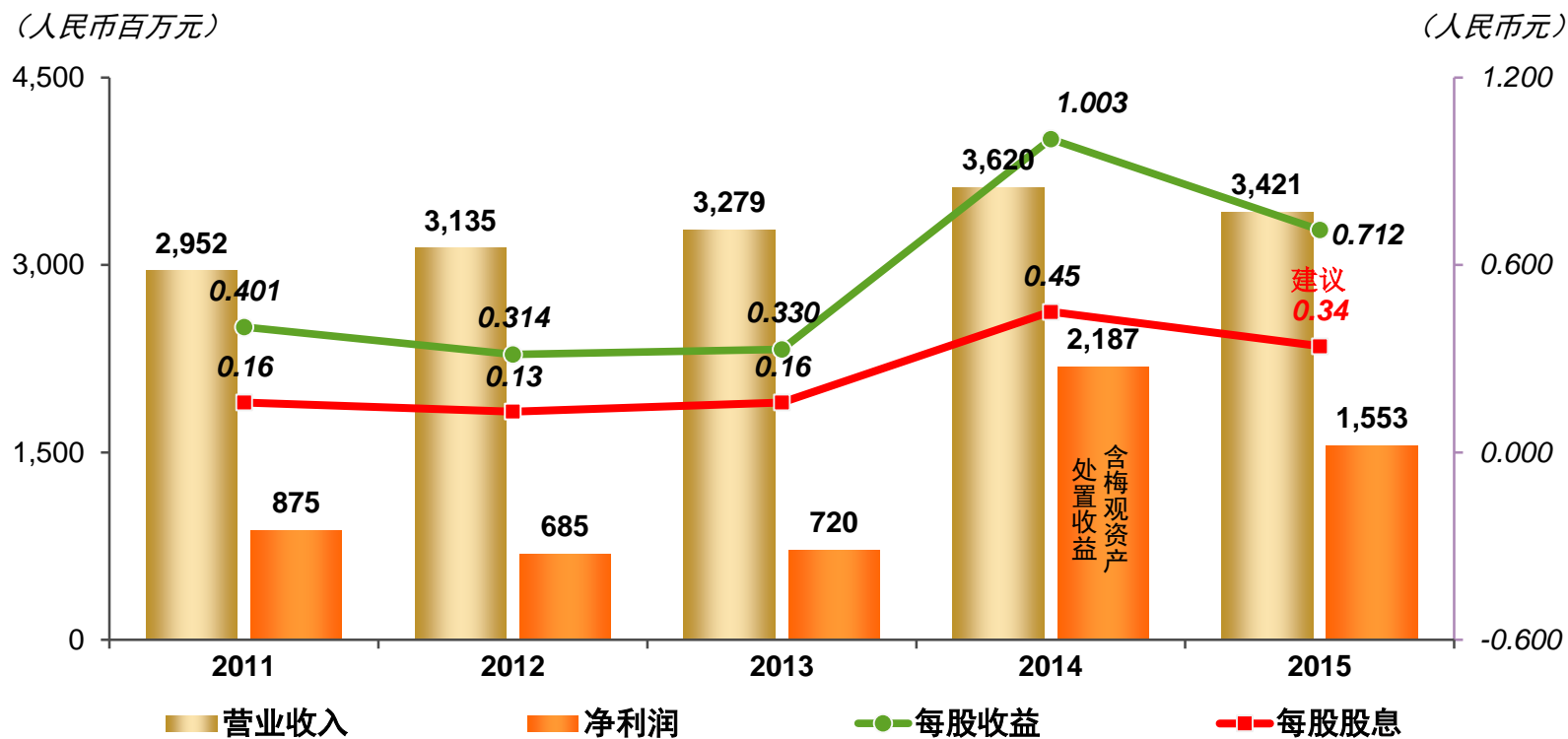
财务分析

附录

本材料如出现分项数之和与总计数尾数不符，乃四舍五入原因所致。



财务摘要



■ 本公司财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。



经营回顾

财务分析

前景计划

附录



营运表现——影响因素

宏观环境

- 国内经济下行压力明显，但区域经济增长较为平稳，有助于区域公路运输及物流整体需求的增长。
- 收费公路行业政策没有发生重大变化。
- 节假日免费方案、绿色通道政策以及广东省统一方案的实施对项目路费收入的负面影响仍然存在，但同比变幅影响已基本消除。

路网变化

- 受益于周边路网变化及自身路面修缮后通行能力和通行效率的提高等因素，机荷高速路费收入的增长优于深圳地区其他项目。
- 深圳盐田坳隧道自2015年2月起取消收费，对盐排高速和盐坝高速的货运车辆产生分流，对机荷高速亦带来轻微负面影响。
- 南光高速和盐坝B段报告期内实施了预防性养护工程，对项目本身和相连道路的通行条件和营运表现产生一定的负面影响。
- 广乐高速和二广高速于2014年底开通，其线位与清连高速相近，对清连高速产生一定程度的分流影响。
- 相邻路网贯通、市政道路实施交通管制措施等因素对武黄高速的营运表现仍有一定的负面影响，但同比变幅已消除。

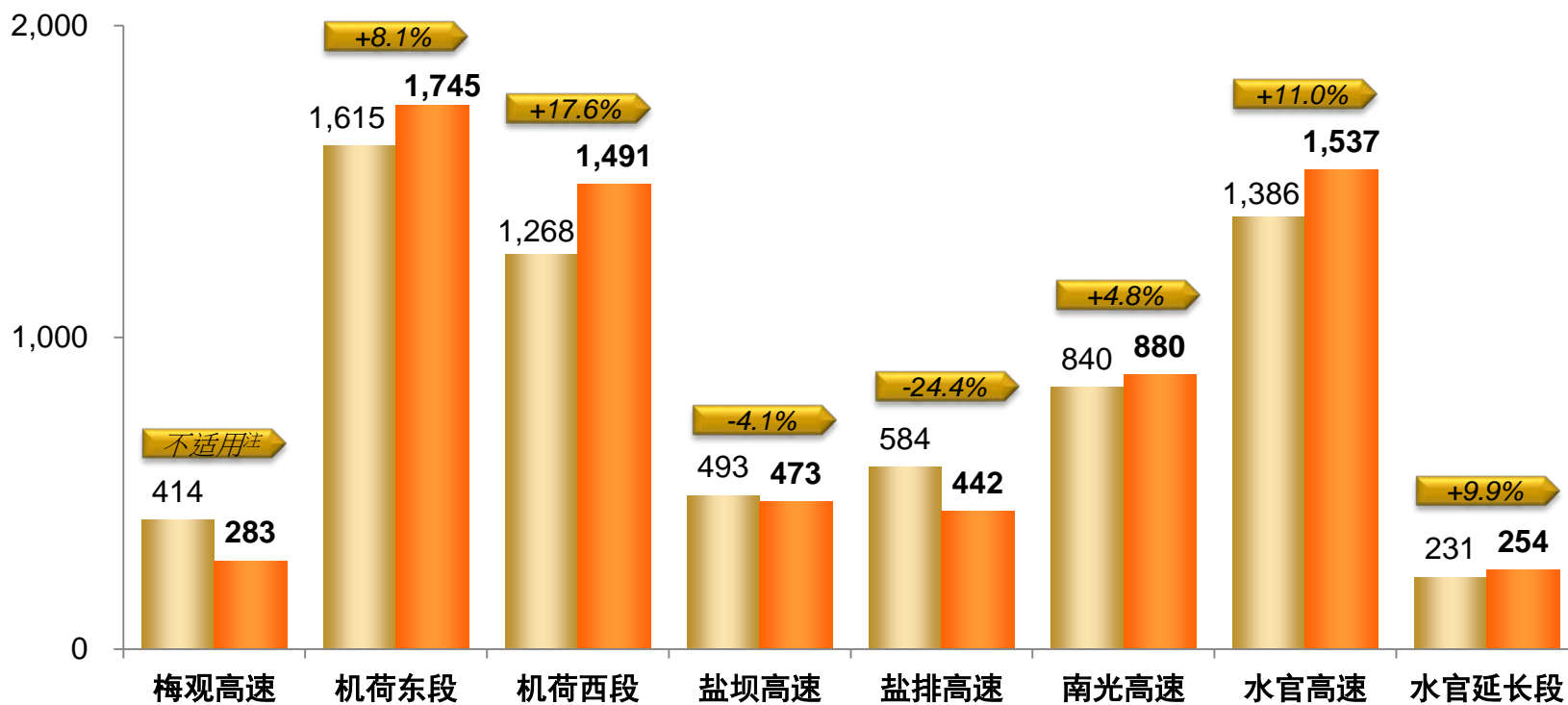


营运表现——深圳地区

日均路费收入

(人民币千元)

■ 2014 ■ 2015



注：梅观高速自2014年4月1日起正式实施调整收费方案，收入里程发生较大变化，故未提供同比变幅数据。

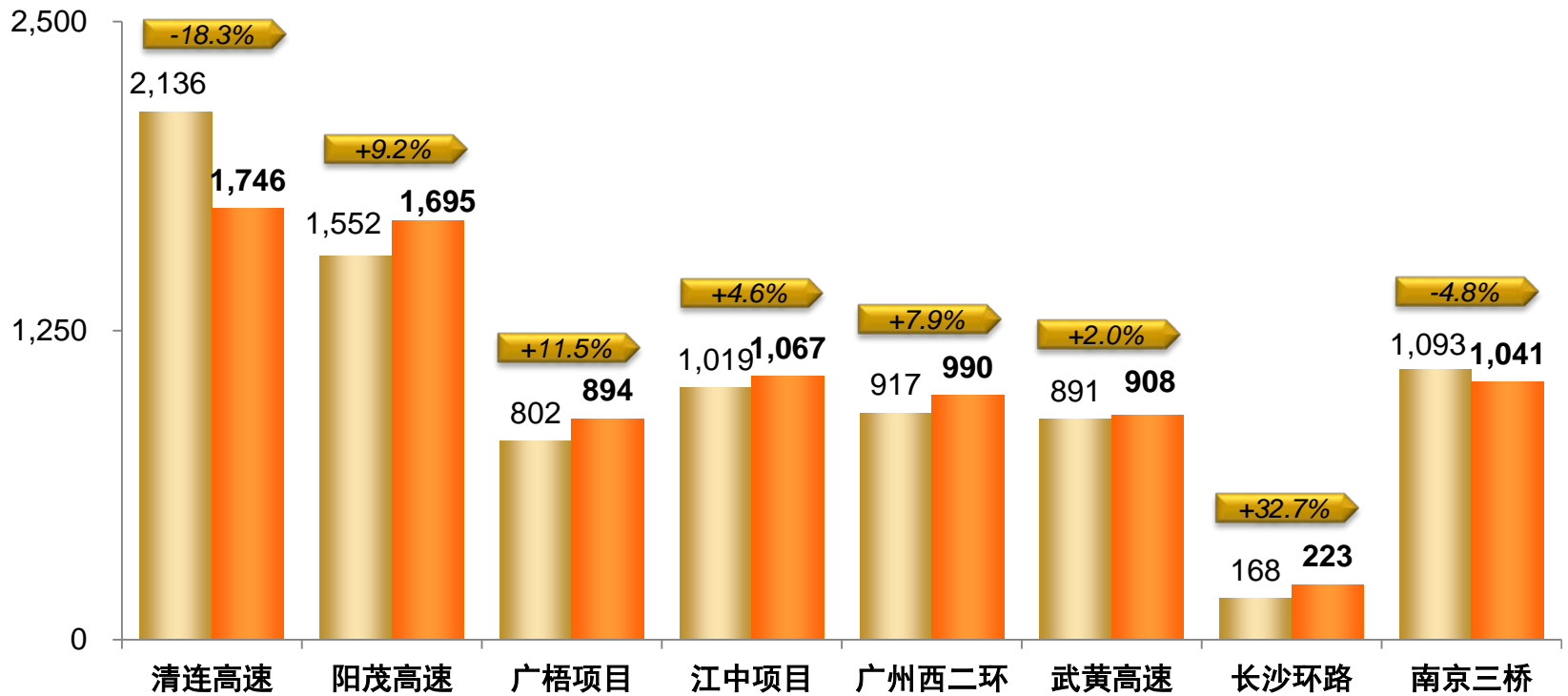


营运表现——其他地区

日均路费收入

(人民币千元)

■ 2014 ■ 2015





业务发展——管理提升

联网收费

- 广东省和湖北省自2015年6月底起实施高速公路车型分类及载货类汽车计重方式与国家标准对接工作，完成高速公路全国联网收费目标。集团充分利用联网收费系统的数据库，做好绿色通道监管和超载车辆查验，努力减少路费损失；同时，持续优化各标准化营运管理模块，不断改善道路的通行环境和效率，提升项目竞争力和营运表现。

营销推广

- 继续以清连高速、南光高速和盐坝高速为重点开展多方位的路网营销和管理工作，挖掘各项目增长潜力，降低项目的分流影响。

养护修缮

- 年内完成了南光高速和盐坝（B段）的预防性养护工程，并进行了边坡加固、收费站扩建等小型专项工程，以保障道路的安全和畅通。
- 持续保障公路技术状况优良，延长公路使用寿命，从而有效降低公路的总体维修成本。



业务发展——项目进展1

水官高速

- 以2.8亿元的初步对价增持清龙公司10%权益，所持有的水官高速权益比例由原来的40%增加至50%。清龙公司纳入集团财务报表的合并范围，并对购买日之前持有的股权按公允价值重新计量，自2015年10月30日起，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益，增加集团报告期净利润约9亿元。
- 有利于集团加强对清龙公司运营及管理的控制，提高集团未来盈利能力和现金流量，进一步巩固集团在公路的投资、管理及营运方面的核心优势，符合集团的发展战略和整体利益。



业务发展——项目进展2

9

顾问公司

- 集团于报告期内通过修改公司章程取得对顾问公司的实质控制权，将其自2015年7月1日起纳入集团财务报表的合并范围，并对购买日之前持有的股权按公允价值重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益，增加集团报告期净利润约4,527千元。
- 顾问公司是一家具备独立法人资格的工程咨询专业公司，业务范围涵盖了前期咨询、勘察设计、招标代理、造价咨询、工程监理、工程试验、工程检测、养护咨询等方面，具备承担工程项目投资建设全过程咨询服务的从业资格与服务能力。
- 顾问公司整体纳入集团范围对公司实现产业链的整合有着极其重要的意义。



业务发展——项目进展3

10

南光高速、“三项目”调整收费、盐排高速、盐坝高速

- 公司与深圳政府于2015年11月30日签署协议，分两阶段对三项目实施收费调整方案：公司对三项目实施免费通行，深圳政府根据相应的调整方式以现金对本公司进行补偿。
 - 第一阶段（2016年2月7日~2018年12月31日）：公司在保留三项目收费公路权益并继续承担管理和养护责任的情况下，对该等路段实施免费通行，深圳政府向本公司采购三项目的通行服务并就所免除的路费收入给予补偿。
 - 第二阶段（自2019年1月1日起）：深圳政府可选择继续沿用第一阶段的调整方式（方式一）或提前收回三项目的收费公路权益并给予相应的补偿（方式二）。若深圳政府选择方式二，公司将不再拥有三项目的收费公路权益，亦不再承担相应的管理和养护责任。
- 补偿安排：在第二阶段采用方式一或方式二的情况下，补偿金额的总额分别暂定为96.88亿元和76.52亿元，并将根据协议下的结算条款进行结算、确认或调整。
- 该协议的生效条件已于2016年1月29日全部满足，三项目已于2016年2月7日起实施免费通行，首期补偿款66.58亿元已如期收取。
- 公司以三项目未来收入及/或收益所产生的预计现金流为基础，以合理的对价及资金成本获得大额现金资产，有助于改善公司财务状况，并提升公司业务拓展和新产业探索的能力与空间，以整体改善公司长期发展的资产结构，尽快实现新的业务布局。



业务发展——项目进展4

11

外环项目

- 全长约93公里，双向6车道。
- 外环A段（宝安区海上田园北侧（接沿江高速）至龙岗区深汕高速互通立交（不含东莞段））长约60公里。
- 相关合约于2016年3月18日签署：外环A段投资概算约206亿元，本集团将投资65亿元获得其25年项目经营收益并承担经营成本、相关税费及风险，超出部分由深圳政府全资设立的深圳市特区建设发展集团有限公司承担或筹措。
- 外环A段是本集团首个以PPP模式开展的收费公路投资项目，它有效地在基础设施公益属性和商业投资合理回报之间达到平衡。上述方案需经股东大会批准后方可生效。



业务发展——委托建设管理

12

项目建设

- 龙大市政段计划于2016年上半年完工。
- 观澜人民路-梅观高速节点工程已开始施工。

验收审计

- 梅观新建收费站及配套项目的主体工程于2015年2月完工并投入使用，交工验收已完成，施工图预算审计等工作正在协调之中。
- 安置房二期大部分工程均已基本完工，并已开展验收工作。
- 沿江一期、南坪二期、德政路项目的完工结算以及政府审计等工作均在进行之中。
- 统筹和监督各项目代建收益的回收。

前期策划

- 沿江二期项目工程可行性研究、规划选址意见、地震安全评价报告等已获得批复，部分合同段的施工工程和监理招标工作已完成。
- 配合政府组织和安排外环项目的建设，外环A段的施工图设计评审已获通过，大部分咨询类的招标已经完成，土地整备、用地手续、管线改迁等工作正在进行。



业务发展——资源获取及开发1

贵龙土地

- 依托BT项目，自2012年至报告日，集团已成功竞拍贵龙项目开发范围内约154万平方米土地，成交金额总计约8.09亿元：
 - 对20万平方米进行自主二级开发，贵龙开发项目（深高速·茵特拉根小镇）第一期A组团（约7万平方米）的建筑施工已接近尾声，预期可于2016年交付使用。

第一期B组团（约8.6万平方米）的开发建设工作启动，截止报告期末，已完成施工图设计和施工招标，并已开始认筹。
 - 悦龙公司（持有约20万平方米土地）的转让合同已经签订，转让价格约为1.8亿元，受让方已签署了转让合同。由于受让方未能如期履约，相关交易已中止。
 - 贵州置地与深圳市深国际物流发展有限公司（“深国际物流”）签订两份转让协议，分别以代价约人民币95,267千元及人民币44,021千元向深国际物流转让重组后的贵州鹏博（将持有约322.9亩物流用地）全部股权及债权以及贵州恒通利（将持有约143.9亩商住用地）51%股权。
- 集团将视整体市场情况和发展机会，适时通过市场转让、合作或自行开发等方式来实现所持有土地的市场价值，尽快实现集团的投资收益，切实防范与土地相关的合同和市场风险。



业务发展——资源获取及开发2

14

梅林关城市更新项目

- 根据相关协议及股东大会的批准，公司与深圳国际（通过其全资子公司新通产公司）已成立联合置地公司作为该项目的实施主体，双方分别持有项目公司49%及51%股权。
- 已按计划签署土地使用权出让合同书，并支付了30%的地价款，获取了该地块的土地使用权。
- 项目地块的土地面积约为9.6万平方米，土地用途为居住用地及商业用地，计容建筑面积总计不超过48.64万平方米（含公共配套设施等）。
- 根据现阶段的工作进展，项目地块的总成本预计在50~52亿元左右，包括总地价款约35.67亿元以及对土地上物业的拆迁补偿款、前期规划费用以及相关税费等。
- 截至报告期末，联合置地公司与土地上现有物业的经营者及租户的补偿评估及相关谈判基本完成，相关协议签署及清理工作正在进行中。
- 项目地块位置优越，其地价与周边土地的市场价格相比有一定优势，具有较好的投资价值和增值空间。
- 公司正积极开展行业政策研究，探索土地价值实现及变现方式，并与深圳国际一起积极推动合作方引进事宜，及时实现项目的商业价值。



业务发展——资源获取及开发3

15

贵
州
银
行

- 公司以5.96亿认购贵州银行3.82亿股增发股份，占其增资扩股后总股本的4.15%。
- 贵州银行具有良好的现金分红能力以及较大的发展空间，认购其增发股份，可优化公司资产配置，并将对公司后续在相关地区开展基础设施投资运营业务产生良好的协同效应。



财务分析

经营回顾

前景计划

附录



财务分析——收益概要

	2015 (人民币百万元)	2014 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)	变幅
归属于公司股东的净利润	1,553	2,187	-634	-29.00%
每股收益 (人民币元)	0.712	1.003	-0.29	-29.00%
加权平均净资产收益率 (%)	12.94%	20.14%	-7.20个百分点	
扣除非经常性损益的影响^注:				
归属于公司股东的净利润	527	964	-437	-45.29%
每股收益 (人民币元)	0.242	0.442	-0.20	-45.29%
加权平均净资产收益率 (%)	4.39%	8.88%	-4.49个百分点	

注：非经常性损益项目主要包括因清龙公司和顾问公司纳入集团合并范围，对购买之日前持有的股权按公允价值重新计量产生的得利，以及梅观高速调整收费相关补偿款的利息收入等。



财务分析——收入、成本及费用

	2015 (人民币百万元)	2014 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)
营业收入	3,421	3,620	-200 注1
收费公路	3,014	3,008	+6
委托管理服务	95	503	-409
工程监理及检测等服务 注2	191	-	不适用
广告及其他	121	109	+11
营业成本	1,679	1,705	-27
收费公路	1,419	1,470	-50
委托管理服务	39	172	-133
工程监理及检测等服务 注2	143	-	不适用
广告及其他	77	63	+13
管理费用	134	88	+46

注1：营业收入下降主要为委托建设管理服务收入同比有较大减少。

注2：顾问公司于2015年7月1日、清龙公司于2015年10月30日起纳入集团合并范围。



财务分析——主营业务收入

	2015 (人民币千元)	2014 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路			
清连高速	637,172	779,751	-142,579
机荷东段	636,945	589,321	47,624
机荷西段	544,207	462,659	81,548
武黄高速	331,593	325,202	6,391
南光高速	321,130	306,476	14,654
盐排高速	161,218	213,233	-52,015
盐坝高速	172,652	180,032	-7,380
梅观高速	103,245	150,958	-47,713
水官高速 ^注	105,895	-	+105,895
合计	3,014,057	3,007,632	+6,425

注：拥有水官高速的清龙公司于2015年10月30日起纳入集团合并范围。

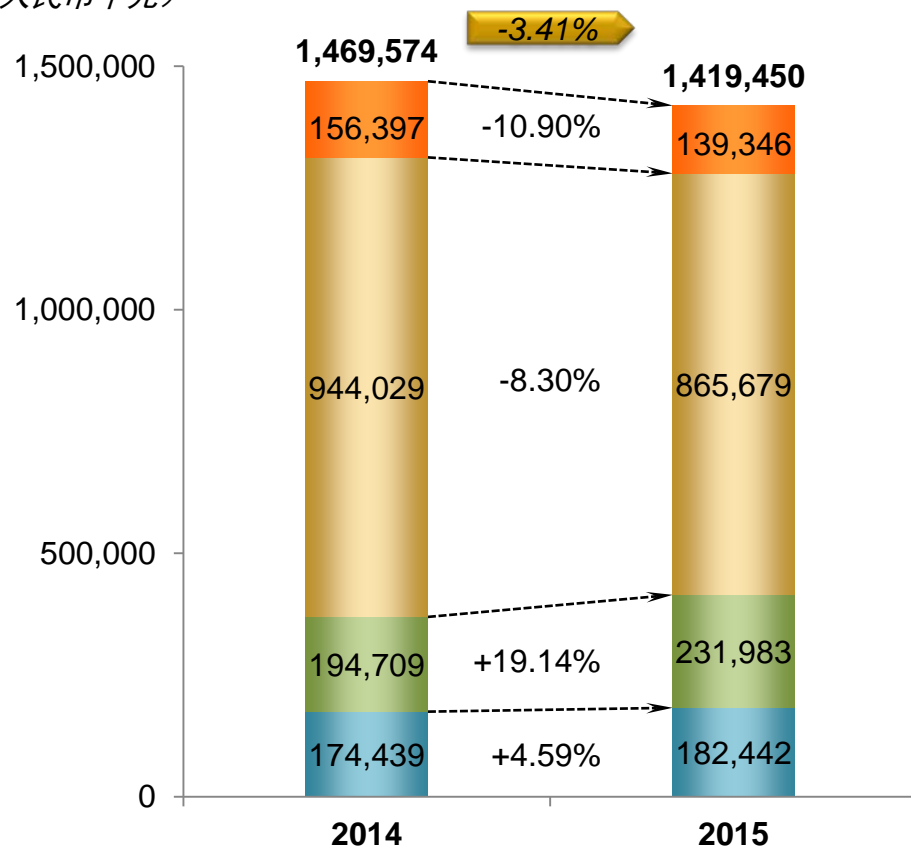
- 梅观高速免费路段自2014年4月1日开始取消收费，以及清连高速、盐排高速及盐坝高速受路网分流影响，路费收入同比分别有所下降。
- 其他附属收费公路的营运表现受到车流量自然增长、相邻路段修缮以及积极营销措施的推动等因素的影响，均实现了一定程度的增长。



财务分析——主营业务成本

收费公路业务成本明细：

(人民币千元)



- 公路维护成本^{注1}
- 折旧及摊销^{注2}
- 人工成本^{注3}
- 其他业务成本

注1：下降的主要原因：清连公司于2014年确认公路维护成本38,000千元。

注2：下降的主要原因：集团于2014年第二季度对梅观高速免费路段相关资产进行了处置；部分收费公路自2014年第四季度起调整了特许经营无形资产单位摊销额；部分路段车流量下降相应折旧摊销成本有所减少。

注3：上升的主要原因：清龙公司纳入合并范围，增加集团员工成本；收费系列员工调薪和平均人数有所增加。



财务分析——主营业务经营利润

	营业成本		经营利润	
	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路				
机荷西段	104,596	+2,730	439,611	+78,818
机荷东段	274,142	-29,858	362,803	+77,482
清连高速	372,000	-66,868	265,172	-75,711
南光高速	165,560	+6,273	155,570	+8,381
武黄高速	178,835	+3,152	152,758	+3,239
盐排高速	80,306	-11,689	80,912	-40,326
盐坝高速	109,146	-179	63,506	-7,201
梅观高速	61,251	-27,299	41,994	-20,414
水官高速 ^注	73,614	+73,614	32,281	+32,281
合计	1,419,450	-50,124	1,594,607	+56,549

注：拥有水官高速的清龙公司于2015年10月30日起纳入集团合并范围。

- 机荷东段、机荷西段随路费收入的增长和特许经营无形资产单位摊销额调整，经营利润均有所提升。
- 清连高速、盐排高速及盐坝高速因路费收入下降，经营利润有所降低。

经营利润=营业收入-营业成本



财务分析——委托管理服务经营利润

	营业收入		营业成本		经营利润（按股权比例计）	
	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
委托管理项目						
安置房二期	17,672	+17,621	581	+531	17,091	+17,090
沿江一期	24,666	-210,391	15,708	-135,053	8,958	-75,338
贵龙项目	9,968	-183,142	5,680	-19,836	3,002 ^{注1}	-114,314
南坪二期	6,223	-26,253	3,790	+13,260	2,433	-39,513
其他代建/代管项目 ^{注2}	36,087	-6,655	13,721	+8,103	22,366	-14,758
合计	94,617	-408,819	39,480	-132,995	53,850	-226,833

注1：本公司持有贵龙项目70%股权。

注2：包括梅观新建收费站及配套项目、德政路项目和龙大项目等。

经营利润=营业收入-营业成本



财务分析——投资收益

	路费收入	营业成本	集团投资收益	
	2015 (人民币千元)	2015 (人民币千元)	2015 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
收费公路				
合营企业：				
长沙环路	81,304	45,461	13,823	+39,054
联营企业：				
水官高速	455,216	149,158	73,042	+2,507
水官延长段	92,618	68,169	2,163	+3,401
阳茂高速	618,404	159,256	79,685	+14,748
广梧项目	326,278	114,721	37,431	+9,694
江中项目	389,305	257,708	10,998	+3,782
广州西二环	361,450	150,931	-450	-14,259
南京三桥	379,786	130,188	31,733	+6,084
小计	2,704,361	1,075,592	248,425	+65,011 注
其他（顾问公司、联合电子及联合置地公司）			2,548	-1,080
清龙公司和顾问公司购买日前持有的股权按公允价值重新计量确认的投资收益			904,017	+904,017
合计			1,154,991	+902,937

注：投资收益增长主要源于合营和联营企业所经营的收费公路项目路费收入大部分取得增长，以及借贷规模和财务成本总体下降。



财务分析——财务费用

	2015 (人民币千元)	2014 (人民币千元)	增减额 (人民币千元)
项目			
利息支出	489,200	525,036	-35,836
减：资本化利息	- 4,110	- 83	+4,027
利息收入	124,480	107,937	+16,543
汇兑损益及其他	(5,896)	4,941	-10,837
加：养护拨备时间价值	+ 4,194	+ 7,203	-3,009
财务费用	370,700	419,278	-48,578
综合借贷成本—账面(%)	5.53%	5.81%	-0.28个百分点

注：财务费用下降，主要由于报告期集团平均借贷规模下降及资金成本降低所致。



财务分析——资产负债概要

25

	2015.12.31 (人民币百万元)	2014.12.31 (人民币百万元)	增减额 (人民币百万元)
归属于公司股东的股东权益	12,369	11,798	+571
每股净资产 (人民币元)	5.67	5.41	+0.26
总资产	31,671	24,329	+7,341
其中: 现金及现金等价物	6,181	1,255	+4,926
总负债	16,710	11,209	+5,501
其中: 总借贷	13,276	8,049	+5,227

- 报告期预收深圳政府有关三项目调整收费相关补偿款以及顾问公司、清龙公司纳入集团合并范围, 使集团资产和负债规模有较大幅度增长。



财务分析——负债率及偿债能力

	2015.12.31	2014.12.31
资产负债率（总负债 / 总资产）	52.76%	46.07%
净借贷权益比率（（借贷总额—现金及现金等价物） / 总权益）	47.42%	51.78%
	2015	2014
利息保障倍数（（税前利润+利息支出） / 利息支出）	4.38	6.57
EBITDA利息倍数（息税、折旧及摊销前利润 / 利息支出）	6.20	8.42

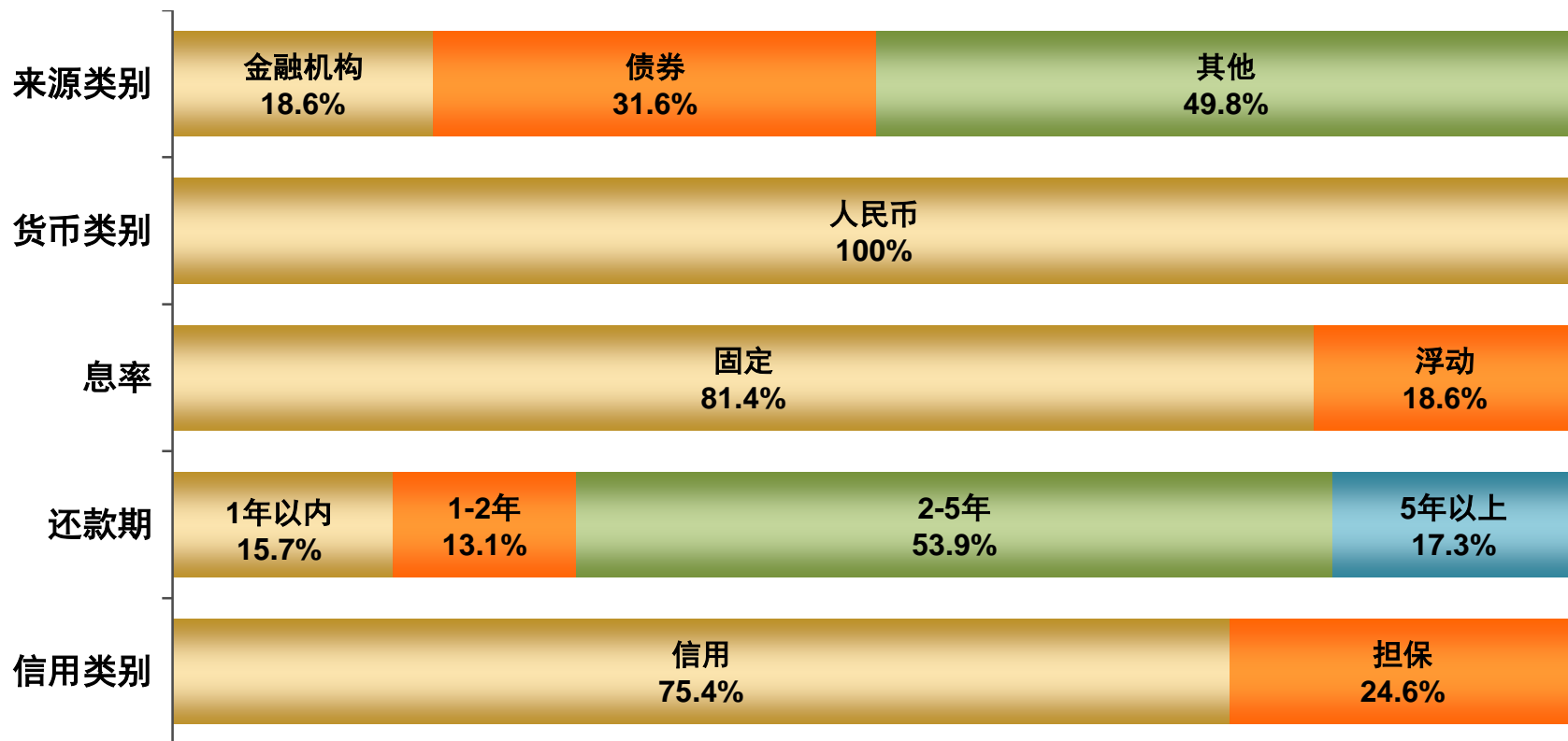
- 由于报告期预收深圳政府有关三项目调整收费相关补偿款，负债水平总体持平。
- 由于上年同期确认了梅观资产处置收益，使得利息保障倍数和EBITDA利息倍数同比有所降低。



财务分析——借贷结构

借贷结构

(于2015年12月31日)





财务分析——资本支出计划1

- 2015年，集团的资本性支出总额约14.75亿元，其中股权投资约13.47亿、非股权投资支约1.28亿元（主要为清连一级公路高速化改造、梅观改扩建等项目的结算款、附属营运路段路产机电投资和附属公司资本支出）。
- 预计2016年至2018年，集团的资本性支出总额约为78.77亿元，主要包括对外环项目投资、梅观高速改扩建等项目的工程结算款、附属营运路段路产机电设备投资以及对联营企业的计划投资。
- 报告期内，集团经营活动之现金流入净额和收回投资现金合计约19.4亿元（2014年：18.9亿元）。
- 报告期末，集团未使用的银行授信额度为54.3亿元。



财务分析——资本支出计划2

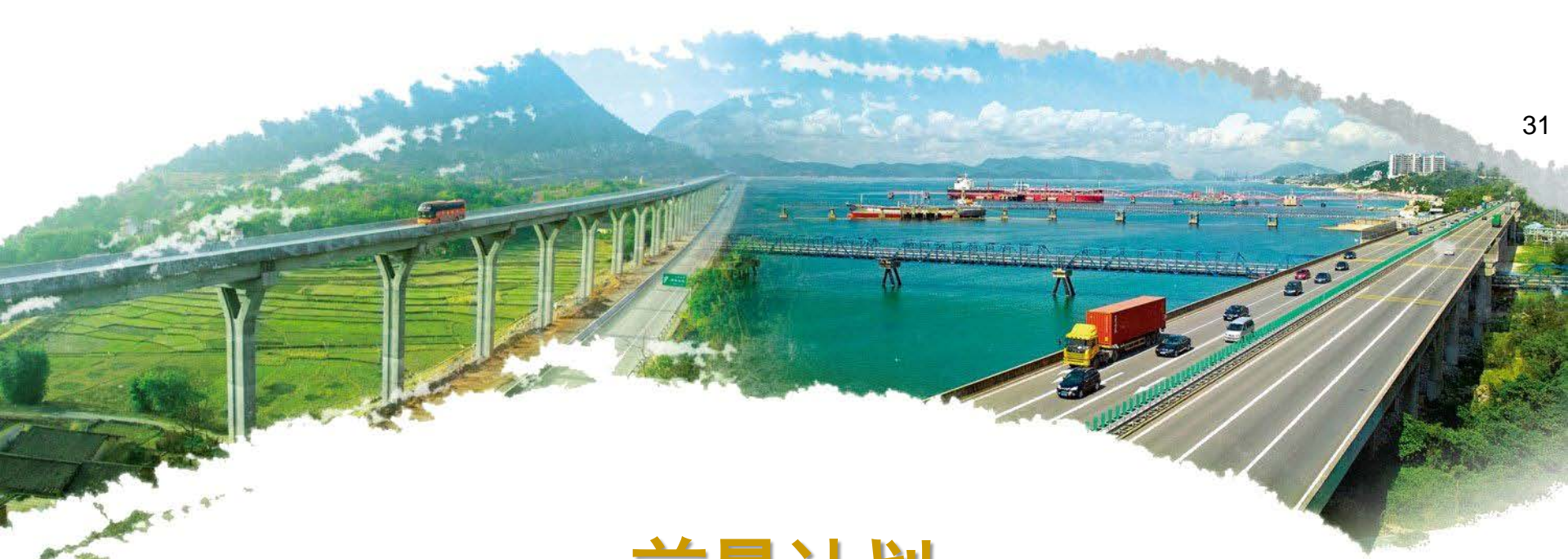
(人民币百万元)	实际支出	资本支出计划			
	2015	2016	2017	2018	合计
无形资产和固定资产投资	128	1,043	2,632	2,260	5,935
外环项目	-	759	2,623	2,259	5,641
梅观高速改扩建	9	64	-	-	64
清连项目	26	57	1.4	-	58
南光高速	6	66	7.3	1.4	75
其他投资 (机电设备投资等)	87	97	-	-	97
股权投资	1,347	1,942	-	-	1,942
联合置地公司^注	524	1,896	-	-	1,896
丰立投资	220	46	-	-	46
贵州银行	596	-	-	-	-
其他投资	7	-	-	-	-
合计	1,475	2,985	2,632	2,260	7,877

注：对联合置地公司的投资计划是基于未来不转让该公司股权的假设以及目前梅林关城市更新项目土地转让和拆迁的具体工作计划做出。若上述假设基准及工作计划发生变化，相关资本开支计划将相应调整。



清连高速计提资产减值准备及会计估计变更

- 鉴于清连高速受周边新建路段的分流影响超过预期，根据企业会计准则的相关规定，报告期内，本集团对清连高速特许经营无形资产计提减值准备6.2亿元，减少集团报告期净利润3.55亿元。
- 根据会计准则的相关要求，集团于2015年底减记清连公司账面递延所得税资产45,934千元，减少集团报告期净利润35,080千元，对本集团2015年度财务状况和经营成果总体上未产生重大影响。
- 上述影响合计减少归属于上市公司股东的净利润约3.9亿元。



前景计划

经营回顾

财务分析

附录



2016年经营环境及条件

- 中国经济仍将保持一定增长水平，但国内经济下行压力较大。
- 收费公路行业经营环境仍不明朗，但行业政策在不断规范行业管理，促使行业朝着良性、健康的方向发展。
- 国家与地方交通基础设施建设需求与建设资金缺口并存，以及政府推进PPP模式的应用，同时为企业带来机遇与挑战。
- 新型城镇化进程的推进，为公司发挥专业技能和经验开展委托管理业务提供更多商机。
- 预计央行将实施稳健的货币政策，有利于公司进行合理的融资安排、降低资金成本。
- 区域路网变化有可能对集团收费公路项目产生正面或负面的影响。



经营及发展思路

- **主业发展：**积极推进收费公路业务的发展，加大主业在投资、建设、营运、养护四个维度的拓展，形成资本优势和管理能力的主业发展双驱动。
- **新产业拓展：**拟定了“城市和交通基础设施建设运营服务商”的主业方向。按照符合国家产业政策导向、有效利用公司优势资源、充分发挥公司核心竞争力以及成规模、可复制的原则，积极探索和实施高于主业回报的新产业投资，达到近期稳定公司业绩增长、长期形成新的成长能力的目标。主要关注以水环境治理、固废处理为主要内容的大环保产业方向，并适度拓展金融产业，实现产融结合。
- **投融资管理：**积极尝试创新投资模式，加强资本市场金融工具的运用，增强资金的内部统筹管理，充分发挥公司投融资优势并提升公司业务发展的整体竞争力。
- **组织能力和人力资源：**致力构建有利于提升效率、符合新发展战略的组织架构，努力打造有利于提升员工积极性并符合公司整体利益最大化的人力资源管理体系，实现企业、员工和股东价值的共同成长。



2016年工作目标及重点

经营目标

- 2016年的总体营业收入目标不低于41亿元；经营成本、管理费用及销售费用总额（不含折旧及摊销）控制在15.5亿元左右。
- 预计集团平均借贷规模（包含预收深圳市政府有关三项目调整收费相关补偿款）及财务成本同比有所增加。

收费公路业务

- 深化内部管理，提高运营管理质量和服务水平。
- 采取有针对性的宣传与营销策略，实现路费收入目标。
- 通过技术创新和管理创新，贯彻全经营期最优养护成本的理念。

建设管理业务

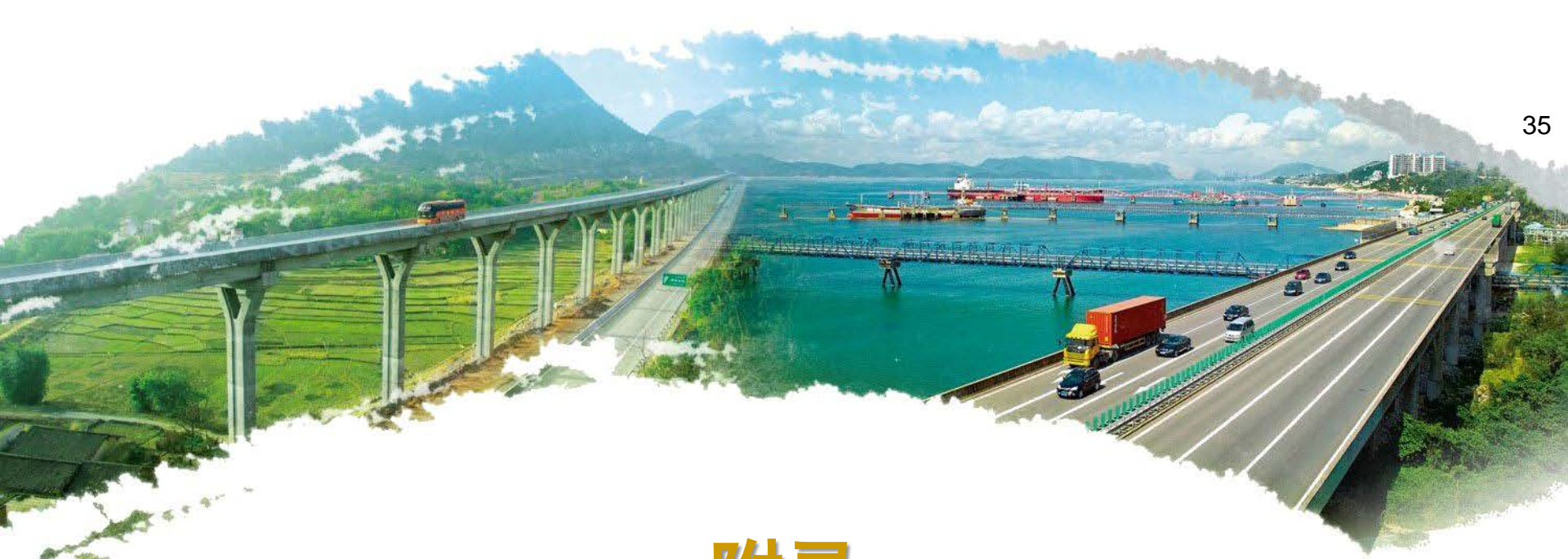
- 提高施工效率，有效控制工程造价。
- 积极拓展代建业务并及时回收代建款项。

项目开发及管理

- 推进贵龙项目各项相关业务的工作进展。
- 做好沿江项目营运管理模式及梅林关更新项目开发模式的研究磋商工作。
- 抓紧收费公路项目及新产业拓展新项目的研究、储备、筛选和论证。

融资及财务管理

- 加强财务资源的统筹管理，防范资金风险。
- 加强股权多元化和股权融资研究，降低资金成本。
- 关注金融政策和市场变化，适时调整整体融资策略。



附录

目录

经营回顾

财务分析

前景计划



股权结构

深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

100%

深圳市投资控股有限公司

43.73%

深圳国际控股有限公司 (联交所: 00152)

100%

100%

100%

其他H股股东

晋泰有限公司
(H股)

新通产实业开发(深圳)
有限公司(A股)

深圳市深广惠公路开发
总公司(A股)

其他A股股东

32.281%

1.996%

30.025%

18.868%

16.830%

深圳高速公路股份有限公司

(联交所: 00548)

上交所: 600548)

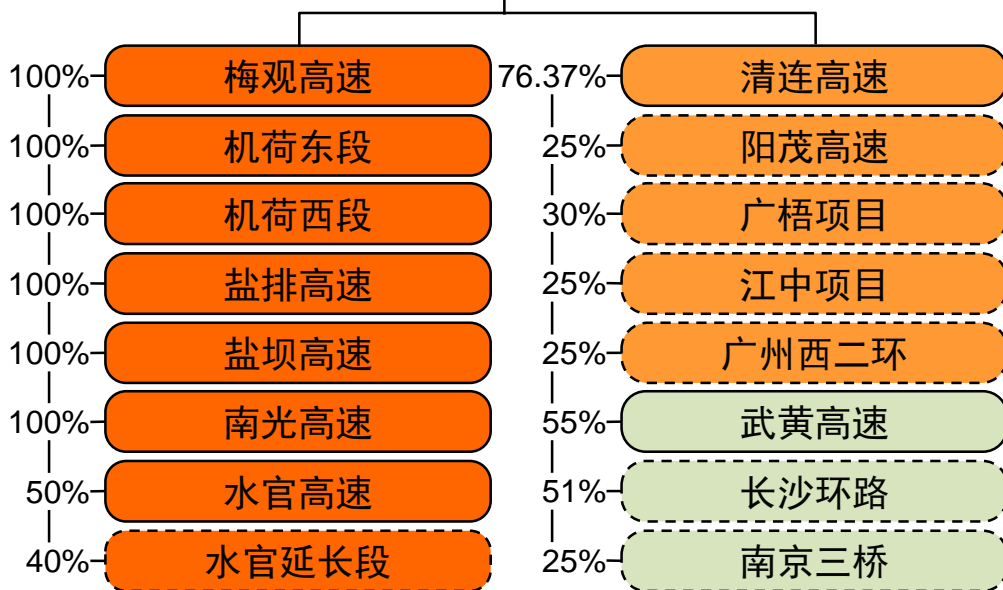
公司总股本2,180,770,326股, 其中H股747,500,000股占34.28%, A股1,433,270,326股占65.72%。



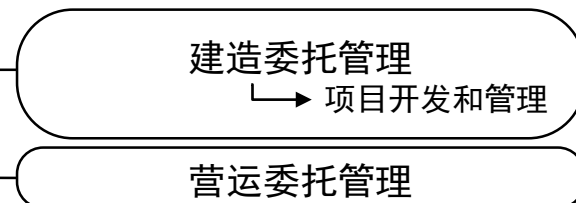
业务结构

深圳高速公路股份有限公司

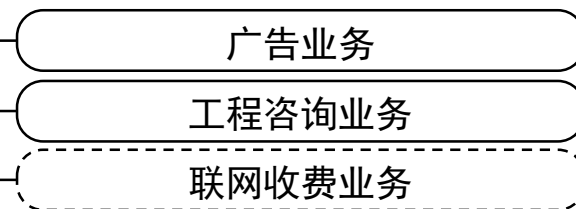
收费公路业务



委托管理业务



其他业务



图示:

广东省-深圳地区

广东省-其他地区

中国其他省份

○ 纳入财务报表合并范围的项目/业务

⋯ 不纳入财务报表合并范围的项目/业务



项目一览表

收费公路	本公司权益	位置	收费里程 (公里)	车道数量	状况	收费到期日
梅观高速	100%	深圳	5.4 ^注	8	营运	2027.03
机荷东段	100%	深圳	23.7	6	营运	2027.03
机荷西段	100%	深圳	21.8	6	营运	2027.03
盐坝高速	100%	深圳	29.1	6	营运	A段: 2026.04 B段: 2028.07 C段: 2035.03
水官高速	50%	深圳	20.0	10	营运	2025.12
水官延长段	40%	深圳	6.3	6	营运	2025.12
盐排高速	100%	深圳	15.6	6	营运	2027.03
南光高速	100%	深圳	31.0	6	营运	2033.01
阳茂高速	25%	广东	79.8	4	营运	2027.07
广梧项目	30%	广东	37.9	4	营运	2027.11
江中项目	25%	广东	39.6	4	营运	2027.08
广州西二环	25%	广东	40.2	6	营运	2030.12
清连高速	76.37%	广东	216.0	4	营运	2034.07
武黄高速	55%	湖北	70.3	4	营运	2022.09
长沙环路	51%	湖南	34.7	4	营运	2029.10
南京三桥	25%	江苏	15.6	6	营运	2030.10

注：根据本公司与深圳政府的协议，梅观高速自2014年4月1日起调整收费方式，原收费里程19.2公里，调整后收费里程为5.4公里。



日均混合车流量历史数据

(辆次)	2011	2012	2013	2014	2015
广东省-深圳地区					
梅观高速 ^注	118,976	124,921	129,769	84,622	74,956
机荷东段	118,215	128,414	149,896	189,586	219,169
机荷西段	99,390	106,564	123,343	149,921	175,533
盐坝高速	27,610	28,563	31,260	35,602	36,600
盐排高速	38,501	41,473	50,188	57,370	56,999
南光高速	55,995	58,715	75,029	86,829	96,405
水官高速	124,714	138,285	155,477	168,728	191,354
水官延长段	31,941	29,331	39,119	61,655	75,377
广东省-其他地区					
清连高速	21,445	22,827	28,344	33,026	33,290
阳茂高速	23,477	26,978	31,481	34,935	40,485
广梧项目	23,089	25,339	27,177	31,935	34,792
江中项目	90,270	90,556	89,467	101,183	107,246
广州西二环	33,493	34,796	42,175	46,205	50,007
其他省份					
武黄高速	37,856	39,712	39,127	38,891	40,617
长沙环路	9,516	13,206	14,015	16,188	19,798
南京三桥	23,293	24,680	29,312	27,665	26,777

注：梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行，深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。



日均路费收入历史数据

(人民币千元)

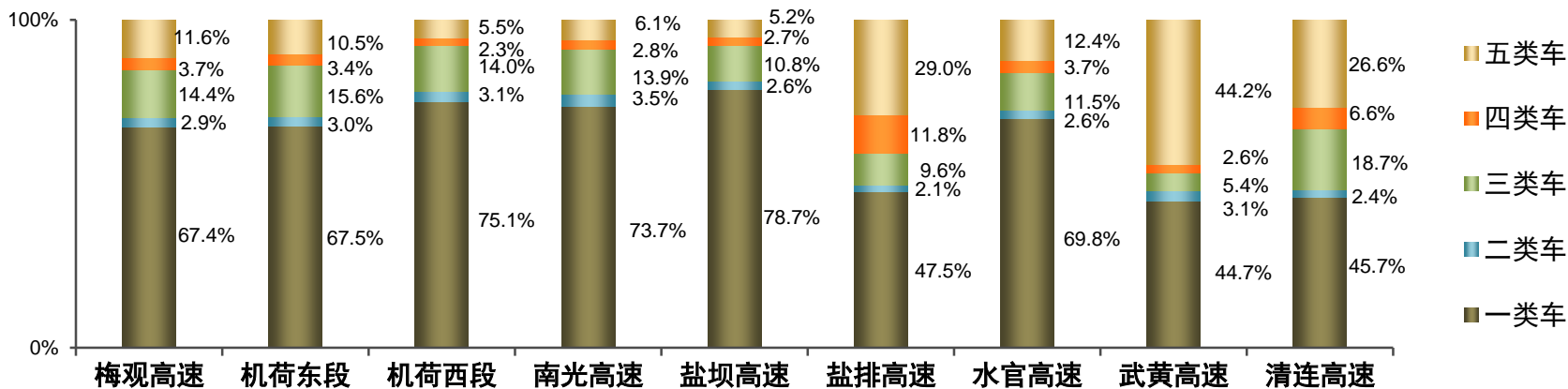
	2011	2012	2013	2014	2015
广东省-深圳地区					
梅观高速 ^注	943.2	875.6	803.1	413.6	282.9
机荷东段	1,407.1	1,239.9	1,328.8	1,614.6	1,745.1
机荷西段	1,229.9	1,079.8	1,048.2	1,267.6	1,491.0
盐坝高速	369.3	387.4	444.1	493.2	473.0
盐排高速	463.8	514.0	541.0	584.2	441.7
南光高速	589.0	628.8	787.2	839.7	879.8
水官高速	1,122.0	1,204.5	1,297.7	1,385.6	1,537.3
水官延长段	196.7	155.5	176.1	230.8	253.7
广东省-其他地区					
清连高速	1,280.4	1,460.6	1,948.1	2,136.3	1,745.7
阳茂高速	1,209.4	1,326.2	1,469.2	1,551.8	1,694.7
广梧项目	644.4	681.3	718.5	802.0	893.9
江中项目	972.4	931.6	924.1	1,019.2	1,066.6
广州西二环	740.0	713.0	824.8	917.2	990.3
其他省份					
武黄高速	1,146.2	1,170.4	1,040.4	891.0	908.5
长沙环路	86.3	119.4	143.6	167.9	222.8
南京三桥	828.6	894.7	1,169.5	1,093.5	1,040.5

注：梅观高速梅林至观澜段约13.8公里路段自2014年4月1日起免费通行，深莞边界至观澜约5.4公里路段保留收费。

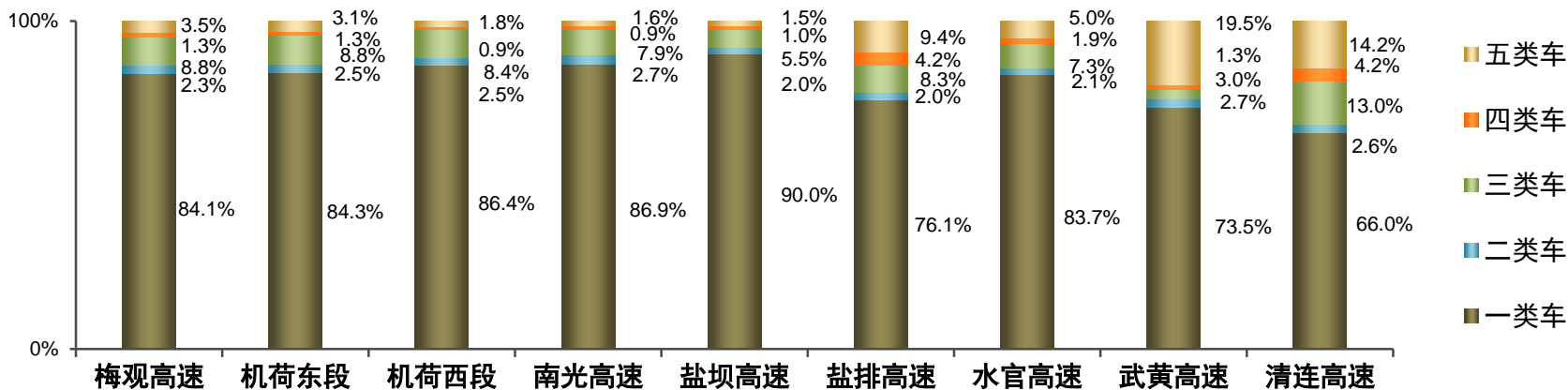


2015年主要路段车型比例图

按收入统计



按车流量统计



深圳地区高速路网示意图

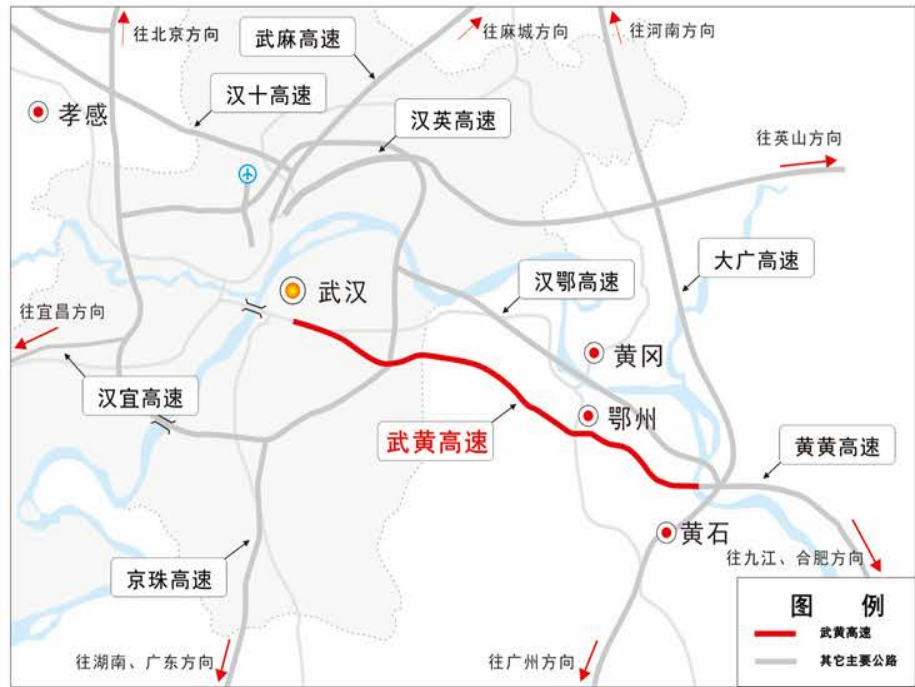


珠三角地区高速路网示意图



清连高速路网示意图

武黄高速路网示意图



南京三桥路网示意图

长沙环路路网示意图





公司声明

本公司在此刊载的所有讯息均为可向公众公开之资料，作为了解本公司经营状况和发展规划之用。本公司不排除对上述内容进行调整，且事前不作任何形式的通知。此外，本资料中的数据不构成任何诱导投资者买卖本公司股票之意图，且不保证未来股价表现，敬请投资者注意。

投资者热线 86-755-82853330 82853329

传 真 86-755-82853411

公司网站 <http://www.sz-expressway.com>

电子邮箱 IR@sz-expressway.com