



深圳高速公路股份有限公司  
Shenzhen Expressway Company Limited  
股票代码：600548 (A) 00548 (H)

电子资讯

2012-04号  
2012年7月02日

电子通讯

# Opening Message 开卷语

## 导读

- 开卷语
- 主要路段营运回顾
- 公司资讯
- 参考信息
- 热点问题

尊敬的投资者：

大家好！自2012年6月1日起，本集团位于广东省内的高速公路项目已按照广东省《关于实施统一全省高速公路车辆通行费收费标准的通知》实施统一的高速公路收费标准。

当前国内外经济环境复杂多变，收费公路行业亦面临着诸多压力和挑战。在这种背景下，公司将继续坚持规模效益并重的内涵式的发展模式，重点提升现有资产的整体回报，同时把握好高速公路行业发展的节拍，适时调整发展策略，为集团的可持续发展奠定基础，为企业和股东创造更高的价值！

祝

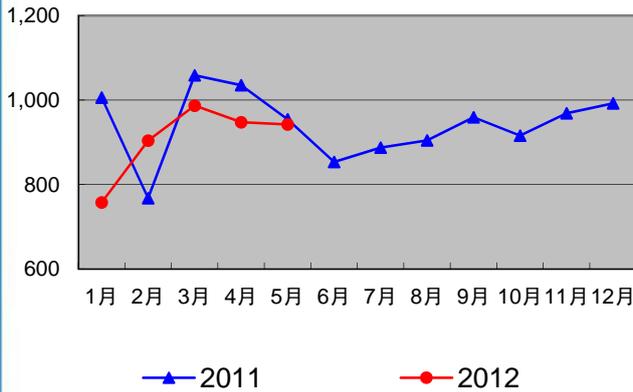
夏安！

总裁：吴亚德

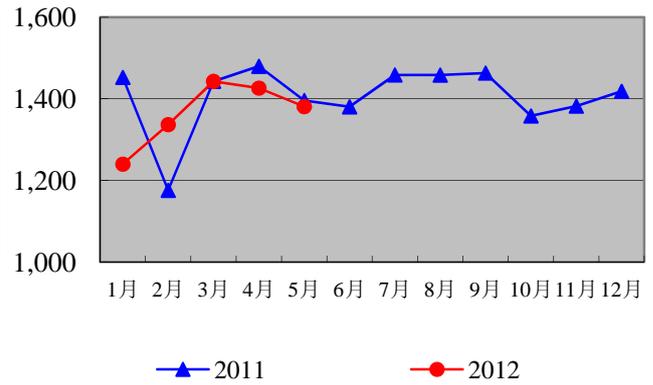


## 主要路段营运回顾

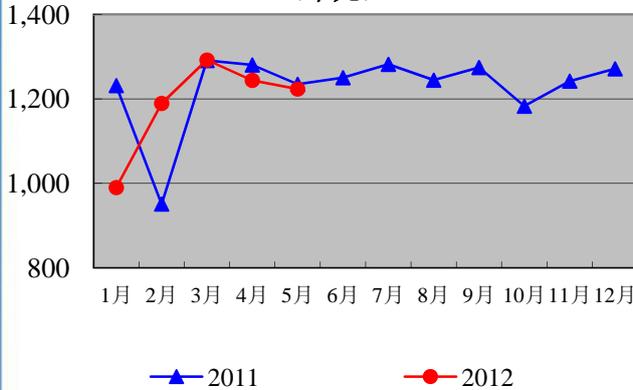
梅观高速日均路费收入  
(千元)



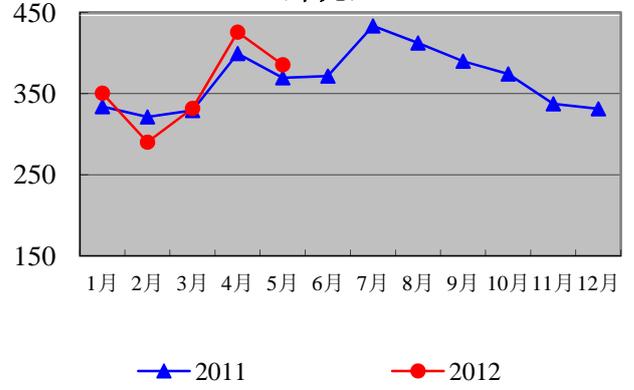
机荷高速东段日均路费收入  
(千元)



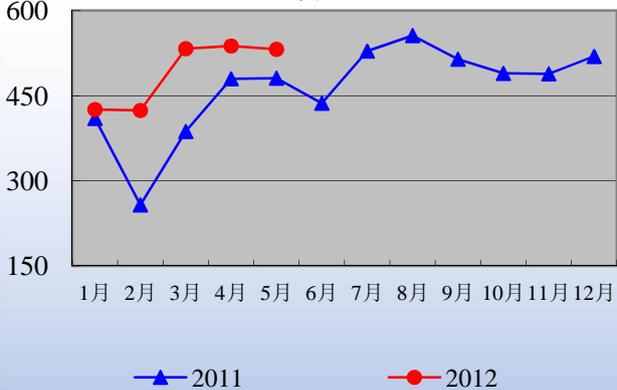
机荷高速西段日均路费收入  
(千元)



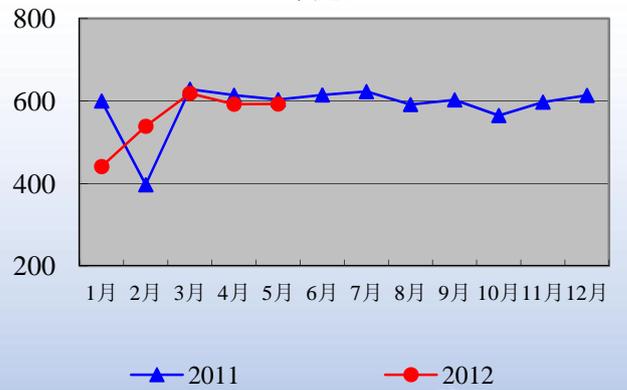
盐坝高速日均路费收入  
(千元)



盐排高速日均路费收入  
(千元)

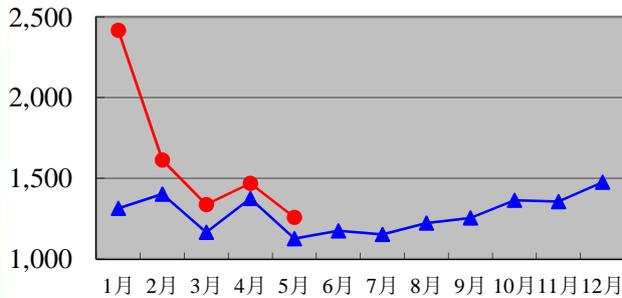


南光高速日均路费收入  
(千元)





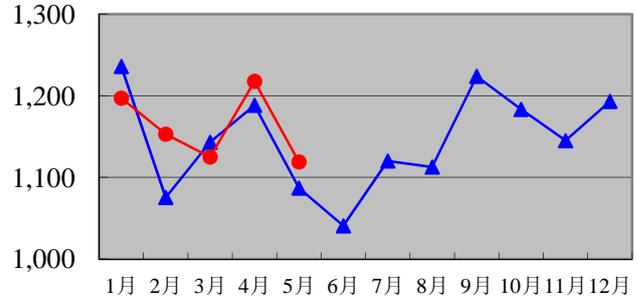
清连高速日均路费收入  
(千元)



▲ 2011

● 2012

武黄高速日均路费收入  
(千元)



▲ 2011

● 2012

- 根据以往记录，因线位和功能存在差异，本集团各路段在春节假期前后的营运表现会受到节日因素带来的正面或负面影响。作为省际间通道的清连高速等路段在春节前后的车流量和路费收入水平通常较高；而位于城市周边的道路，如深圳地区的路段，在春节期间的营运数据一般会呈现偏低的态势。考虑到每年春节假期时间不一致（2012年春节：1月23日；2011年春节：2月3日），建议投资者将每年一月和二月的营运数据合并比较以了解项目营运表现的同比变动趋势。
- 除上述节日因素带来的影响外，清连项目连南段（连州-凤埠）的高速化营运以及与清连高速北端相连的宜凤高速（广东凤头岭-湖南宜章）的通车，也对清连高速的营运表现产生正面影响。
- 随着部分市政道路以及道路间互通立交改建或建设工程的陆续完工，以及深圳地铁二期项目的开通营运，深圳地区的交通运输网络不断完善，加上深圳市陆续取消了部分地方道路的收费，使本地区路网内的车流分布及组成发生了一定变化，从而对本集团在深圳地区经营和投资项目的营运表现产生正面或负面的影响。其中，路网格局的变化促进了盐排高速的营运表现，而梅观高速、机荷东段以及南光高速等则受到一定的负面影响。



## 公司资讯

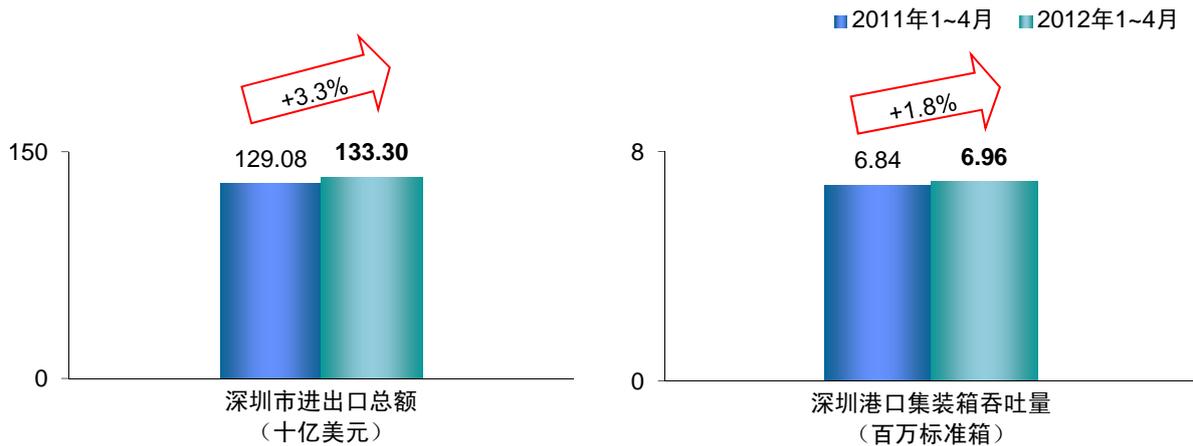
投资者关系活动

- 2012年3月29日和3月30日，公司分别在深圳和香港举行了2011年度业绩发布会，境内外共有48位投资者及分析员和19位媒体记者参加。会上，董事长杨海先生与来宾一起回顾了公司2011年总体的经营情况，分享了2012年的经营思路和工作重点，并与公司其他管理层成员一起回答了来宾的提问。（相关链接：  
<http://www.sz-expressway.com/UploadFiles/2012/04/0119060665D1035C.pdf>）
- 2012年4月27日上午10点至11点30分，公司举行了2012年第一季度业绩网上投资者交流会。公司总裁吴亚德先生、财务总监龚涛女士和投资者关系部总经理郑峥女士出席了会议，并回答投资者的提问。（相关链接：  
<http://ircs.p5w.net/ircs/topicInteraction/bbs.do?rid=6818>）（仅提供中文）
- 2012年5月8-9日，公司参加了在香港举办的“2012中金公司上市公司与投资者信息交流会”，共与5家境外机构投资者进行了交流，投资者关注的主要问题包括行业政策、公司经营状况及未来发展规划等方面。
- 2012年6月11日，公司参加了瑞银证券在香港举办的“2012亚洲交运行业交流会”，就行业政策、项目营运、公司财务状况及公司发展策略等相关问题与12家境外机构投资者进行了交流。
- 2012年6月16日，由新财富主办的第八届新财富金牌董秘颁奖典礼在南京举行。公司董事会秘书吴倩女士在本次评选中再次荣获“新财富金牌董秘”称号。

奖项与认可



## 参考信息



(资料来源: 深圳市统计局网站)

## 热点问题

### 1. 广东省实施统一的收费标准后对公司产生的影响?

答: 广东省高速公路收费项目自2012年6月1日起, 按照统一的收费费率、收费系数、匝道长度计算方式和取整原则实施统一的收费标准 (“统一方案”)。

如本公司在2011年年度报告所披露, 若假设2011年全年实施统一方案, 以本集团经营的主要高速公路2011年的实际车流量为基础进行估算, 且不考虑统一方案实施后可能对路网内车流量产生的正面或负面影响, 本集团2011年的整体路费收入会减少约9%~10%, 并影响盈利。就2012年而言, 上述方案自6月1日起实施, 影响期仅为7个月。

本公司将根据发展需要并顺应内外部环境, 及时调整经营策略, 尽力维护公司和股东的权益。



## 2. 梅观高速移站或停止收费的工作进展？

答：考虑到周边地区经济和交通的发展状况，政府有计划通过适当安排将梅观高速南端的主线收费站北移或全线停止收费。目前，相关具体工作方案并未确定。公司在与相关主管部门的协商中，将始终坚持维护股东利益、保障企业长远健康发展的经营理念。

## 3. 清连高速目前的营运表现如何？其南边广清高速桥梁的维修工程进展如何？

答：与清连高速北端相接的宜凤高速于2011年9月底通车，这有助于清连高速发挥其粤湘大动脉的线位优势，吸引湖南东部地区到广东的车流行走清连高速，从而促进清连高速车流量的增长。2012年1-5月份，清连高速日均混合车流量约2.5万辆，日均路费收入约人民币162万元，同比分别增长14.27%和28.09%。

据了解，清连高速南边的广清高速的桥梁维修尚未完成，仍在执行禁止大型运输车辆通行的措施。公司将继续跟踪了解相关进展情况。

## 4. 沿江高速（深圳段）的进展情况；代建收益如何确认？

答：沿江高速（深圳段）目前进展顺利，计划于2013年下半年完工。

公司代建业务的收入计算模式是“基本管理费+节余分成”，并在满足一定条件的情况下按完工百分比法确认业务收入和利润。2011年度，公司已确认的沿江高速（深圳段）委托建设管理服务利润为6,898万元。



## 5. 公司购买贵州龙里县两块土地的原因？公司未来是否还将继续购买其他土地？

答：本公司于近期通过持股70%的子公司——贵州贵深投资发展有限公司以总代价约人民币3.09亿元投得了位于贵州龙里县的两块土地的使用权（约883亩）。这两块土地属于贵龙项目中约3,000亩指定土地的一部分，随着土地周边基础设施的完善和贵龙城市经济带的开发，预期上述土地有较好的增值空间。公司以合理的价格取得土地使用权，可有效降低公司于贵龙项目的款项回收风险，并有机会通过市场转让、合作或自行开发等方式实现土地的市场价值，有助于公司于贵龙项目中取得预期或最佳的收益，也有助于公司拓展和丰富业务发展方向和经验。

未来公司将根据既定的发展策略，并综合考虑公司的财务状况、市场环境、土地价值等因素，审慎决策投资或收购计划。

### 关于深高速

深高速于1996年12月30日成立；1997年3月在香港发行境外上市外资股(H股)，并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股(A股)，并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市。公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。

如果您有任何建议或希望了解其他问题，请随时联系我们：

#### 深圳高速公路股份有限公司

郑峥女士 / 刘蓓蓓女士

电话：(86 755) 8285 3328 / 8285 3330

传真：(86 755) 8285 3411

电邮：[ir@sz-expressway.com](mailto:ir@sz-expressway.com)

#### 皓天财经集团有限公司

赵士涵女士 / 陈小华女士

电话：(852) 2851 1038

传真：(852) 2598 1588

电邮：[prd@wsfq.hk](mailto:prd@wsfq.hk)

#### 九富投资顾问有限公司

谢惟唯女士 / 王晓东先生

电话：(86 755) 8296 6116

传真：(86 755) 8296 6226

电邮：[sgs@everbloom.com.cn](mailto:sgs@everbloom.com.cn)