



投资者与管理层见面会

2011 年 9 月 27~28 日，公司举办了 2011 年度反向路演活动，共有 33 位境内外机构及个人投资者参加了此次活动。来宾与公司高级管理层进行了面对面交流，实地考察了清连高速及其周边路网，亲身感受两省之间通道的交通运输状况。

热点问答

问1 宜连高速通车后对清连高速营运表现的影响。

答1 宜连高速已于 2011 年 9 月 25 日零时通车营运。在此之前，清连高速约 80% 的车流为清远至连州的区间车流，其两省过境通道的功能尚未发挥出来。预计宜连高速的通车，将有助于清连高速充分发挥其粤湘大动脉的线位优势，吸引相当一部分湖南东部地区到广东的车流行走清连高速，从而促进清连高速车流量的增长。

问2 清连二级路的维护成本。

答2 为了恢复清连二级路的通行能力，保证行车安全，公司于 2010 年 9 月开始对该路封闭实施路面维修工程，工期约 3~4 年，每年维修费用约几千万。

问3 清连项目上半年亏损加大的原因。

- 答3**
1. 连南段于今年 1 月份高速化营运后转入无形资产核算，相应增加折旧摊销费用；其营运后借贷利息不再资本化，使财务费用增加；
 2. 清连二级路实施全面维修以及清连高速缺陷责任期满后日常维护费用增加。

问4 广清高速的扩建工程对清连高速营运的影响。

答4 据了解，广清高速正在实施从 4/6 车道扩建为 8 车道的工程，计划于 2013 年完工。广清高速的扩建，将有助于疏导由清连高速南下的车流，提升整个通道的通行效率和服务能力，从而提升清连高速的竞争力。

问5 二广高速及广乐高速建成后是否对清连高速产生影响？

- 答5**
1. 据了解，二广高速怀集段已完工通车，湖南段正在施工中，清远段将在连南与清连高速相接，预计对清连高速的营运将产生正面影响；
 2. 广乐高速与京珠高速粤境段和清连高速均为广东省北部南北走向的高速公路，但其线位更靠近京珠高速，预计未来通车后对清连高速不会有显著的分流影响。公司将根据该项目进展作进一步分析，以对其影响作出更具体、准确的判断。

问6 借贷利率不断上调对公司财务成本的影响。

- 答6**
1. 由于利率上调的影响有一定的滞后，同时公司有相当部分为固定利率贷款，因此公司目前的借贷成本低于市场水平；
 2. 从今年第四季度开始，利率上调对财务费用的影响将逐步体现。

问7 近两个月公司深圳项目的车流量有下降的现象，原因是什么？

答7 深圳于 8 月份举行世界大学生运动会，受政府实施临时性的交通管制以及引导措施等因素的综合影响，7~8 月份深圳大部分路段的车流水平有不同程度的下降；梅观南段的路面修缮工程于 8 月初完工，施工期间对梅观高速和相连的机荷东段的营运表现有一定负面影响；此外，深惠路（一条市政路）改造完成后，部分车主选择重新行走地方道路，也使路网内的车流分布发生变化。

客观来讲，道路的车流量不可能无限期的快速增长，这对道路的安全和保养也会产生不利影响，车流量的阶段性波动是正常现象，公司有信心实现年初制定的年度路费收入目标。

问8 贵龙项目的业务模式是否是公司未来发展战略的一部分。

答8 贵龙项目是公司对于与核心业务相关产业的一种尝试，在确定该模式的安全性和效益性后，公司才会作进一步规划。

关于深高速

深高速于1996年12月30日成立；1997年3月在香港发行境外上市外资股(H股)，并于同年3月12日在香港联合交易所有限公司挂牌上市；2001年12月发行人民币普通股(A股)，并于12月25日在上海证券交易所挂牌上市。公司主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。

如果您有任何建议或希望了解其他问题，请随时联系我们：

深圳高速公路股份有限公司

郑峥女士 / 刘蓓蓓女士

电话：(86755) 8285 3328 / 8285 3330

传真：(86755) 8285 3411

电邮：ir@sz-expressway.com

纬思·伟达企业传讯有限公司

李晗女士 / 黎淑冰女士

电话：(852) 2520 2201

传真：(852) 2520 2241

电邮：info@rikes.hillandknowlton.com

九富投资顾问有限公司

谢惟唯女士 / 王晓东先生

电话：(86755) 8296 6116

传真：(86755) 8296 6226

电邮：sgs@everbloom.com.cn